

ABSTRACT

Indonesia is now in a area of reform for the development of a country, Indonesia which entered the western-western era or followed the western path that started from fast food, western food such as hamburgers, pizza, and others, able to confiscate culinary among the community. Not only that the current transport in such a way with the reform into only transport. No business left untouched by advance in information technology. Now the transportation undergoes a development of reform which is called ojek online transportation that is able to facilitate the life of the people of Indonesia.

In fact there is a legal vacuum, there are no licensing rules for public transportation for two wheels. Issues of conflict that occur between the competition of traditional transportation businesses and modern transportation businesses. Issues related to the demonstration of the alliance of transport drivers to stop the operation of online motorbike taxis. The reality of transportation business competition. There is competition between online motorbike taxis transportation business can be seen from the facilities provided by online motorbike taxis drivers. Where the facilities provide comfort, and safety for users or passenger. A demonstration of an alliance of transport drivers occurred from August, demonstration from transport drivers along motorbikes, because there was a decline in conventional income. Rationality of public choice. There is a rationality of choice from the public, preferring motorcycle taxi online rather than transport, because it is easier and much faster.

The process of formulating business competition policies. The government is still awaiting a decision or policy from the ministry of transportation and the ministry of communication and information, as long as the government does not favor transport but transport has a business license while online motorbike taxi do not have a business license especially without a clear legal umbrella.

Mayor regulation on business competition policy with the government issuing policy number 116 of 2017 concerning. Temporary termination of person transportation services with motorcycles using information technology based application.

Keyword : Motorcycle taxi online, transportation business, government regulation.

ABSTRAK

Indonesia kini berada di era reformasi untuk berkembangnya suatu Negara, Indonesia yang memasuki era ke barat-baratan atau mengikuti alur barat yang berawal mula dari makanan siap saji, makanan ala barat seperti *hamburger*, *pizza* dan lainnya, mampu menyita kuliner dikalangan masyarakat. Tak hanya itu Transportasi saat ini sedemikian rupa dengan reformasi menjadi transportasi *online*. Tidak ada bisnis yang tidak tersentuh oleh kemajuan teknologi informasi. Kini transportasi mengalami perkembangan reformasi yang dimana transportasi ini bernama ojek *online* yang mampu mempermudah kehidupan masyarakat Indonesia.

Kenyatannya adanya kekosongan hukum, belum adanya aturan perijinan angkutan umum roda dua. Isu konflik yang terjadi diantara persaingan usaha angkutan tradisional dengan usaha angkutan *modern*. Isu yang terkait dengan adanya aksi demo dari aliansi supir angkutan kepada pemerintahan untuk menghentikan operasional dari ojek *online*. Realitas persaingan usaha transportasi. Terdapat persaingan antara usaha angkutan dengan ojek *online* dapat dilihat dari fasilitas yang diberikan oleh ojek *online*. Dimana fasilitas nya memberi kenyamanan, dan keselamatan bagi pengguna atau penumpang. Aksi demo aliansi supir angkutan terjadi pada dari bulan Agustus, demo dari supir angkutan beserta tukang becak dan konvensional yang menolak kedatangan ojek *online*, karena terdapat penghasilan dari konvensional yang menurun. Rasionalitas pilihan publik. Terdapat rasionalitas pilihan dari masyarakat lebih memilih ojek *online* daripada angkutan, karena lebih mudah dan jauh lebih cepat.

Proses perumusan kebijakan persaingan usaha. Pemerintah masih menunggu keputusan atau kebijakan dari Kementerian Pusat Perhubungan dan Kementerian Pusat Komunikasi dan Informasi, selama itu pemerintah bukan memihak angkutan namun angkutan telah memiliki izin usaha sementara ojek *online* belum memiliki ijin usaha terlebih tak memiliki payung hukum yang jelas.

Peraturan Walikota kebijakan persaingan usaha dengan Pemerintah mengeluarkan kebijakan nomor 116 tahun 2017 tentang Penghentian Sementara Pelayanan Angkutan Orang Dengan Sepeda Motor Yang Menggunakan Aplikasi Berbasis Teknologi Informasi.

Kata Kunci : Ojek *Online*, Usaha Angkutan, Peraturan Pemerintahan.