

KAJIAN ALUR PELAYARAN DAN KOLAM PELABUHAN UNTUK PELABUHAN IKAN DI PANTAI PANCER BANYUWANGI

Gading Sandi Prayogi

Dosen Pembimbing :

Dr. Ir. Noor Salim, M.Eng. ; Adhitya Surya Manggala, S.T.,M.T.

Progam Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah

Jember

Jl. Karimata 40, Jember 68121, Jawa Timur, Indonesia

Email : Gadingsandi23@gmail.com

Abstrak

Dalam kondisi eksisting dermaga di Pelabuhan Pancer saat ini masih kurang efisien, terbukti dari keluhan kesah para warga disana terutama pada kapal besar yang berukuran lebih dari 30GT masih belum bisa masuk ke dalam Pelabuhan, hal ini dikarenakan kondisi alur pelayaran serta kolam pelabuhan yang tidak memungkinkan kapal besar untuk bersandar sampai ke dermaga, dalam kajian alur pelayaran dan kolam pelabuhan ini di dapatkan jumlah kapal dengan ukuran 10-30 GT adalah 38 unit. Kondisi bathimetri bergelombang/tidak rata dengan kedalaman 1,3 m hingga kedalaman 7 m, tipe pasang surutnya harian ganda (semi diurnal tide). tinggi gelombang 0,25 m dan periode gelombang 1,8 d, tinggi gelombang pecah 0,0125 m dan kedalaman gelombang pecah 0,0325 m, kecepatan arus sebesar 0,27 cm/dt, perencanaan alur pelayaran total 2,7 m, lebar alur pelayaran 46,8 m, hasil pengerukan total alur pelayaran adalah 57500 m³. Luas kolam pelabuhan 8143,13 m², lebar kolam putar 2418 m², kedalaman kolam pelabuhan 1,65 m. Hasil pengerukan kolam pelabuhan adalah 8750 m³.

Kata kunci : Alu pelayaran, Bathimetri, Kolam pelabuhan, Perencanaan.

STUDY OF SHIPPING AND PORT POOLS FOR FISH PORTS AT PANCER BANYUWANGI BEACH

Gading Sandi Prayogi

Supervisor:

Dr. Ir. Noor Salim, M.Eng. ; Adhitya Surya Manggala, ST, MT

Civil Engineering Study Program, Faculty of Engineering, University of Muhammadiyah
Jember

Jl. Karimata 40, Jember 68121, East Java, Indonesia

Email: Gadingsandi23@gmail.com

Abstract

In the current condition of the dock at Pancer Port, it is still inefficient, as evidenced by the complaints of the residents there, especially on large ships with a size of more than 30GT that still cannot enter the port, this is due to the conditions of shipping lanes and port pools that are not possible. large vessels to lean up to the dock, in this study of shipping lanes and port pools, the number of ships with a size of 10-30 GT is 38 units. Wavy / uneven bathimetric conditions with a depth of 1.3 m to a depth of 7 m, the type of tide is double daily (semi diurnal tide). wave height 0.25 m and wave period 1.8 d, breaking wave height 0.0125 m and breaking wave depth 0.0325 m, current speed of 0.27 cm / s, total shipping channel planning 2.7 m, width shipping channel 46.8 m, the total dredging result of the shippingis 57500 m³. The harbor pool area is 8143.13 m², the width of the rotary pool is 2418 m², the port pool depth is 1.65 m. The result of dredging port ponds is 8750 m³.

Keywords: *Shipping pestle, Bathimetry, Harbor pool, Planning.*