

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Dengan berkembangnya Teknologi Transportasi khususnya jalur darat yang berbanding lurus dengan Infrastruktur di Negara Indonesia ini masih banyak jalan yang menghubungkan antar kota (jalan Nasional) mengalami kerusakan dan diperlukan biaya yang tidak sedikit untuk memperbaiki atau membangun kembali sarana dan prasarana tersebut. Kerusakan itu terjadi pada umumnya pondasi jalan lama peninggalan zaman Belanda yang tidak lagi mendukung tingginya muatan kendaraan serta banyaknya kendaraan industri yang keluar masuk membawa barang secara besar besaran.

Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Direktorat Jenderal Bina Marga Cq Satuan Kerja Non Vertikal Tertentu Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah II Provinsi JawaTimur mengadakan kegiatan Infrastruktur jalan berupa pelebaran jalan Bts. Tulungagung – Trenggalek yang mana kondisi jalan pada ruas jalan tersebut terdapat banyak kerusakan terutama jalan amblas akibat tidak kuatnya lagi pondasi untuk menerima beban kendaraan serta rembesan air yg bersumber dari tanah dasar akibat faktor alam yang tidak dapat diprediksi. Adapun pondasi tersebut harus di ganti dengan kualitas yang lebih baik, efisien ditinjau dari segi biaya dimana dapat mengurangi tebal perkerasan dan fungsi guna untuk menahan air dari bawah tanah dasar. Dengan menggunakan **Cement Trade Base (CTB)** bisa menjadi solusi dari kasus tersebut.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan Latar Belakang yg diuraian di atas,maka rumusan yang diperoleh yaitu :

1. Bagaimana analisa terhadap struktur jalan dengan membandingkan metode flexible pavement tanpa CTB dan dengan flexible pavement menggunakan CTB.

2. Bagaimana waktu ,biaya dan mutu yang digunakan untuk mengerjakan pondasi CTB pada paket Pelebaran Jalan Bts. Tulungagung – Trenggalek.

1.3 Batasan Masalah

1. Material yang digunakan sebagai pembanding adalah material CTB
2. Kontruksi yang ditinjau hanya pada kontruksi pelaksanaan pembangunan pondasi lapis atas yaitu pondasi CTB pada paket pelebaran tersebut di atas.
3. Analisa metode pelaksanaan yang di batasi hanya pondasi.

1.4 Tujuan

1. Mengetahui komposisi dan ketebalan pondasi jalan dengan menggunakan material CTB
2. Merencanakan waktu, biaya, dan mutu pondasi CTB pada pelebaran jalan Bts. Kab. Tulungagung – Trenggalek.