

**STUDI PERBANDINGAN LAPIS PONDASI ATAS DENGAN CEMENT
TRADE BASE (CTB) PADA PROYEK PELEBARAN JALAN NASIONAL
TRENGGALEK – BTS. KAB. TULUNGAGUNG**

NamaMahasiswa : Zulfikar Ramadani
NIM : 1110612004
Jurusan : S I Teknik Sipil Unmuh - Jember
DosenPembimbing : Irawati, ST, MT.

Abstrak

Pelebaran jalan Trenggalek – Bts. Kab. Tulungagung terdiri dari dua lapis pondasi, yaitu Lapis Pondasi Atas dan Lapis Pondasi Bawah yang memerlukan desain khusus dimana pada ruas jalan tersebut beban sumbu standar kumulatif mencapai angka 77,266,716,.83

Oleh karena itu, desain pondasi perkerasan jalan pada ruas tersebut untuk Lapis Pondasi Atas yang biasanya menggunakan Agregat Kelas B dengan harga Rp.256,966.82, diganti menggunakan material CTB dengan harga Rp. 444,563.88. Alasan kami menggunakan material CTB disamping dapat menahan rembesan air dari bawah tanah dasar yang mengakibatkan kerusakan pada perkerasan jalan, konstruksi CTB cocok untuk ruas jalan dengan beban sumbu standar kumulatif > 50 juta. Disamping itu, tebal CTB yang diterapkan pada ruas jalan hanya 150 mm. Sedangkan material Agregat Kelas B mencapai 350 mm.

Kata Kunci =Perbandingan, Perhitungan Rencana Anggaran Biaya,CESA