

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Perkembangan Ilmu Pengetahuan dan Teknologi (IPTEK) yang sangat pesat, berdampak pula pada perkembangan dunia konstruksi yang beragam jenisnya. Keduanya berjalan beriringan sesuai dengan pemikiran manusia yang menggunakannya. Jalan merupakan sarana transportasi utama untuk mencapai suatu tujuan dari satu tempat ke tempat lain bagi setiap lalu lintas yang melewatinya. Oleh karena itu, kondisi jalan sangat berpengaruh bagi kenyamanan dan keselamatan setiap pengguna jalan.

Perbaikan Jalan Agung Tegalsari ini merupakan satu satunya jalan yang dilewati kendaraan berat, bertujuan untuk memberi kenyamanan dan kelancaran bagi pengguna jalan, serta diharapkan dapat membantu meningkatkan perekonomian masyarakat sekitar. Kabupaten Banyuwangi merupakan daerah yang cukup padat arus lalu lintasnya karena dilewati baik arus dalam kota, arus antar kota, arus antar propinsi, maupun antar pulau sehingga Kabupaten Banyuwangi mengalami perkembangan di berbagai bidang. Hal ini juga mengakibatkan pertumbuhan lalu lintas semakin besar.

Jalan merupakan salah satu prasarana transportasi yang sangat dibutuhkan guna melancarkan hubungan antar daerah dan juga salah satu prasarana perhubungan darat untuk memenuhi kebutuhan hidup. Dan memiliki peranan penting terhadap perkembangan sosial, ekonomi, budaya, politik, dan pertahanan keamanan. Dalam hal ini jalan harus memenuhi persyaratan kenyamanan dan keselamatan untuk pemakai jalan.

Kabupaten Banyuwangi merupakan daerah yang cukup padat arus lalu lintasnya karena dilewati baik arus dalam kota, arus antar kota, arus antar propinsi, maupun antar pulau sehingga Kabupaten Banyuwangi mengalami perkembangan di berbagai bidang. Hal ini juga mengakibatkan pertumbuhan lalu lintas semakin besar.

1.2. Rumusan Masalah

Adapun rumusan masalah dari penelitian sebagai berikut :

1. Bagaimana melakukan desain perencanaan perkerasan lentur ?
2. Bagaimana melakukan desain perencanaan perkerasan kaku ?
3. Bagaimana merencanakan Rencana Anggaran Biaya ?
4. Untuk mengetahui perbandingan biaya antara konstruksi perkerasan kaku (Rigid Pavement) dengan perkerasan lentur (Flexible Pavement)

1.3. Batasan Masalah

Adapun batasan masalah dalam penelitian ini sebagai berikut :

1. Lingkup penelitian pada ruas jalan Agung tegalsari dengan perencanaan tebal perkerasan menggunakan metode Bina Marga (1987)
2. Saluran Irigasi ditentukan sendiri dan tidak termasuk dalam anggaran biaya

1.4. Tujuan Penelitian

1. Agar dapat mengetahui perencanaan mana yg lebih baik dari perkerasan lentur dan juga perkerasan kaku.
2. Menghitung rencana anggaran biaya yang dibutuhkan untuk mendapatkan desain struktur yang sesuai dengan kebutuhan baik dari segi kenyamanan, keamanan dan tentu saja segi biaya.
3. Menghitung biaya pemeliharaan mana yang lebih ekonomis antara perkerasan lentur dan juga perkerasan kaku tersebut.

1.5. Tempat Pelaksanaan

Adapun spesifikasi tempat pelaksanaan adalah sebagai berikut
Lokasi Proyek : Jalan Agung, Tegalsari – Banyuwangi. (Jawa timur)
Panjang Jalan : 4 km

1.6. Pengumpulan Data

Metode pengumpulan data yang digunakan untuk menyusun Tugas Akhir ini antara lain sebagai berikut :

1. Metode Observasi

Metode Observasi yaitu pengambilan data dengan cara peninjauan dan pengamatan langsung ke lapangan atau sehingga informasi dan data yang di dapat lebih akurat serta jelas.

2. Metode Studi Pustaka

Metode Studi Pustaka adalah metode pengumpulan data dengan mengambil hasil penyelidikan di lapangan, rujukan dari laporan-laporan, dari buku literatur yang ada kaitannya dengan penulisan laporan.