KAJIAN YURIDIS KEWENANGAN PEMERINTAH DALAM MENGATUR OPERASIONAL TRANSPORTASI *ONLINE*

SKRIPSI

Diajukan Sebagai Penulisan Akhir
Program Sarjana Bidang Ilmu Hukum

LOVIYAN OFINDA MARGARENA
NIM : 1610111033

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH JEMBER

FAKULTAS HUKUM

PROGRAM STUDI ILMU HUKUM

2020

PERSETUJUAN

Dengan ini di nyatakan bahwa Penulisan Hukum yang di buat oleh:

Nama	: Loviyan Ofinda Margarena
NIM	: 1610111033
Judul	: Kajian Yuridis Kewenangan Pemerintah Dalam Mengatur Operasional Transportasi *Online*

Isi dan formatnya telah di setujui dan dinyatakan memenuhi syarat untuk diajukan sebagai Tugas Akhir Program bidang Ilmu Hukum pada Program Studi Ilmu Hukum Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Jember.

Jember, 10 Oktober 2020

Dosen Pembimbing

Memik Chumaidah, S.H, M.Hum.
NIP/NPK : 19650902199003001

PENGESAHAN

KAJIAN YURIDIS KEWENANGAN PEMERINTAH

DALAM MENGATUR OPERASIONAL

TRANSPORTASI *ONLINE*

Diterima dan telah diuji oleh tim penguji pada:
Hari : Rabu
Tanggal : 23 Desember 2020
Tempat : Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Jember

Tim Penguji,

Djoko Purwanto, S.H., M.H.
Ketua

Drs. Sulistiyono., M.Si.
Sekretaris

Menik Chumaidah, S.H, M.Hum.
Anggota

Mengesahkan
Universitas Muhammadiyah Jember
Fakultas Hukum
Dekan,

(Fatma Sugama SH.MHum.)
NIK : 88 09 225

PERSEMBAHAN

Saya persembahkan skripsi ini kepada :

1. *ALLAH SWT yang selalu mendengarkan doa-doaku dan mengabulkan doaku setiap hari meminta untuk diperlancar tugas akhirku.*
2. *Papa dan Mama yang telah menyekolahkanku hingga sarjana, memberikan kasih sayang dan dorongan serta agar maju dan melangkah menyelesaikan studiku.*
3. *Untuk Pasanganku WAHYU DIPUTRA yang tak pernah kenal lelah menemani,mendukung,dan sabar dalam membantu membuat karya ilmiah ini hingga selesai.*
4. *Sahabat FITRIANA RISKY NOFANI teman-teman kuliah ISTIFAROH,GORDEA PUTRI,RICO AKBAR MAULANA, MOH.RIZAL,PUTRI FARADINA ,teman-teman fakultas hukum'16 juga untuk kelas B terima kasih tiada henti sudah mensupot untuk menyelesaikan studiku.*
5. *Bapak/ibu Dosen Universitas Muhammadiyah Jember,Dosen Pembimbing sekaligus DPA ibu MENIK CHUMAIDAH, S.H,Hum ,dan Tim Penguji terima kasih kalian telah membimbing saya dari awal studi hingga dapat menyelesaikan studi.*
6. *Dan Semua saudara dan kerabat yang selalu memberikan, semangat dan do'a serta semua pihak yang senantiasa memberikan dukungan, dorongan dan motivasi sehingga skripsi ini dapat selesai.*
7. *Almamaterku yang kubanggakan dan kucintai Universitas Muhammadiyah Jember.*

MOTTO

"*Adakanlah koordinasi, adakanlah simfoni yang seharmonis-harmonisnya antara kepentingan sendiri dan kepentingan umum ; dan janganlah kepentingan sendiri itu dimenangkan di atas kepentingan umum*"*

(Disampaikan oleh Bung Karno dalam Pidato :
Capailah Tata Tentram Kerta Rahardja Tahun 1951)

KATA PENGANTAR

Puji syukur senantiasa saya panjatkan kehadirat Allah SWT yang maha Rahman dan maha Rahim kepada seluruh mahkluk, yang telah melimpahkan segala Taufik dan Rahmat-Nya sehingga saya berhasil menyusun skripsi ini, dengan judul : Kajian Yuridis Kewenangan Pemerintah Dalam Mengatur Operasional Transportasi *Online*. Sebagaimana pepatah yang menyebutkan bahwa "*tak ada gading yang tak retak*", demikian adanya dengan penyusunan skripsi ini. Saya sangatlah menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan, serta masih banyak kekurangan–kekurangannya. Dengan segala kerendahan hati, saran dan kritik yang konstruktif sagat diharapkan dari pembaca guna peningkatan kualitas skripsi ini di masa yang akan datang. Tidak lupa saya mengucapkan rasa terima kasih kepada yang terhormat :

1. Bapak H. Suyatna, S.H, M.Hum, selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Jember ;
2. Ibu Menik Chumaidah, S.H, M.Hum., selaku dosen pembimbing yang telah berjasa memberikan bantuan, bimbingan dengan tulus, ikhlas dan sabar juga atas waktu yang diluangkan untuk mengkoreksi penulisan hukum ini ;
3. Seluruh dosen, staf dan karyawan di lingkungan Universitas Muhammadiyah Jember atas segala jasa dan kebaikannya selama saya menimba ilmu di Kampus tercinta ;
4. Semua pihak yang tidak dapat saya sebutkan satu persatu dan telah memberikan bantuan sehingga dapat tersusun skripsi ini.

Demikian sedikit pengantar dari saya, semoga skripsi yang masih jauh dari sempurna dan sederhana ini dapat berfaidah bagi yang

membutuhkan dan bisa memenuhi apa yang diharapkan, oleh karena itu penulis mengharapkan adanya kritik dan saran.

Jember, 10 Oktober 2020
Penyusun,

Loviyan Ofinda Margarena

DAFTAR ISI

Halaman

HALAMAN JUDUL i
HALAMAN PERSETUJUAN ii
HALAMAN PENGESAHAN iii
PERSEMBAHAN iv
MOTTO v
KATA PENGANTAR vi
DAFTAR ISI viii

BAB I PENDAHULUAN 1
1.1 Latar Belakang 1
1.2 Rumusan Masalah 5
1.3 Tujuan Penelitian 5
1.4 Manfaat Penelitian 5
1.5 Metode Penelitian 6
1.5.1 Pendekatan Masalah 6
1.5.2 Jenis Penelitian 7
1.5.3 Bahan Hukum 7
1.5.4 Analisis Bahan Hukum 8

BAB II KAJIAN PUSTAKA 10
1.1 Pengertian Pemerintah 10
1.2 Teori Kewenangan 12
1.3 Teori Kebijakan 14
1.4 Pengertian Transportasi 16
1.5 Transportasi Online dan Dasar Hukumnya 16
1.6 Asas - Asas Pemerintahan 21

BAB III HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN 22
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN 35
4.1 Kesimpulan 35
4.2 Saran 35

DAFTAR PUSTAKA
LAMPIRAN-LAMPIRAN