

Abstrak

Kota Jember yang sedang berkembang saat ini dihadapkan pada masalah transportasi terutama di pusat-pusat kota yang cukup kompleks. Dimana kebutuhan akan transportasi suatu kota banyak ditentukan oleh besar kecilnya jumlah penduduk kota tersebut.

Dalam hal perkembangan kota yang paling menonjol dan pesat perkembangannya adalah tempat olahraga yaitu stadion Jember Sport Garden. Di kota Jember sedikitnya terdapat dua stadion yang kesemuanya selalu di gunakan untuk kegiatan masyarakat berolah raga atau sekjedar untuk menonton pertandingan sepak bola.

Salah satu dari stadion olah raga yang ada dikota Jember adalah Jember Sport Garden yang merupakan stadion yang memiliki kapasitas yang sangat besar. Dengan berdirinya Jember Sport Garden dikota Jemer maka akan menimbulkan tarikan dan bangkitan lalu-lintas pada jalan – jalan sekitar stadion JSG dan akan menambah volume lalu lintas.

Dalam penelitian ini diperlukan aspek-aspek pendukung pada penelitian seperti counter dan formulir survey yang berguna untuk perhitungan Analisa kinerja pada ruas jalan MH Tamrin. Perhitungan analisa kinerja jalan terlebih dahulu dianalisa adalah volume lalu lintas (LHR), kapasitas jalan (C), dan derajat kejenuhan (DS). Penelitian yang dilakukan pada jalan MH Tamrin ini menggunakan beberapa metode antara lain metode Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997 (MKJI 1997) dan literatur bahan perkuliahan teknik lalu lintas.

Pada periode pagi, jam sibuk (peak hour) volume lalu lintas terjadi pada pukul 06.45 – 07.45 wib dengan volume lalu lintas sebesar 0.5310 smp/jam. Pada periode siang, jam sibuk volume lalu lintas terjadi pada pukul 14.45 – 15.45 wib dengan volume lalu lintas sebesar 0.5290 smp/jam. Tingkat pelayanan ruas Jl. MH Tamrin baik pada kondisi eksisting, scenario pertama pada jam 06.45 –07.45 sebesar 0.5310 smp/jam, pada pukul 14.45 – 15.45 sebesar 0.5290 smp/jam berada pada level C , scenario kedua dan prediksi 5 (lima) tahun mendatang, tingkat pelayanan ruas Jl. MH Tamrin jam 14.00 – 15.00 sebesar 2.4455 smp/jam untuk jam 15.00 – 16.00 sebesar, 2.6508 smp/jam dan jam 16.00 – 17.00 sebesar 2.5745 smp/jam berada pada level F.