

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kota Jember yang sedang berkembang saat ini dihadapkan pada masalah transportasi terutama di pusat-pusat kota yang cukup kompleks. Dimana kebutuhan akan transportasi suatu kota banyak ditentukan oleh besar kecilnya jumlah penduduk kota tersebut. Semakin besar jumlah penduduk suatu kota dan semakin tinggi tingkat pertumbuhan ekonomi suatu kota akan cenderung semakin meningkatkan kebutuhan terhadap sarana dan prasarana transportasi pada kota tersebut. Namun terkadang pertumbuhan dibidang prasarana transportasi tidak dapat mengimbangi laju pertumbuhan sarana transportasi.

Dalam hal perkembangan kota yang paling menonjol dan pesat perkembangannya adalah tempat olahraga yaitu stadion Jember Sport Garden. Di kota Jember sedikitnya terdapat dua stadion yang kesemuanya selalu di gunakan untuk kegiatan masyarakat berolah raga atau sekedar untuk menonton pertandingan sepak bola.

Salah satu dari stadion olah raga yang ada dikota Jember adalah Jember Sport Garden yang merupakan stadion yang memiliki kapasitas yang sangat besar. Dengan berdirinya Jember Sport Garden dikota Jember maka akan menimbulkan tarikan dan bangkitan lalu-lintas pada jalan – jalan sekitar stadion JSG dan akan menambah volume lalu lintas.

Meskipun bukan satu-satunya penyebab utama penurunan kinerja jalan, terjadinya penambahan volume lalu lintas jalan akan mengakibatkan kemacetan lalu lintas pada ruas jalan disekitar stadion Jember Sport Garden. Hal ini sering diakibatkan oleh perilaku manusia yang kurang mematuhi rambu-rambu lalulintas. Hal lain yang mempengaruhi kemacetan lalu-lintas disebabkan pula oleh adanya pergerakan kendaraan keluar masuk stadion dan kendaraan yang menyeberang jalan baik yang bertujuan untuk masuk stadion maupun yang bermaksud meninggalkan stadion.

Dari kondisi tersebut diatas maka sudah seharusnya pemerintah kota Jember mewajibkan membuat analisis dampak lalu lintas untuk setiap pembangunan pusat kegiatan bersekala besar yang mempunyai andil besar dalam penambahan pembebanan kapasitas jalan harus membuat Analisis Dampak Lalu – Lintas (ANDALALIN). Karena dengan dibuat Analisis Dampak Lalu – Lintas (ANDALALIN) maka diharapkan gangguan – gangguan lalu lintas dapat segera di

ketahui sedini mungkin untuk selanjutnya digunakan sebagai bahan evaluasi kinerja jalan sekitar pusat – pusat kegiatan dan dapat memberikan solusi terbaik untuk mengatasi permasalahan lalu – lintas pada daerah tersebut.

Untuk mengatasi masalah aktivitas Jalan MH Tamrin yang semakin padat tersebut maka perlu adanya suatu studi penelitian sebagai upaya penanggulangannya dengan judul **“EVALUASI TINGKAT PELAYANAN JALAN MH TAMRIN AJUNG JEMBER SEBAGAI DAMPAK BANGKITAN PERJALANAN BARU JEMBER SPORT GARDEN”**

1.2. Rumusan Masalah

Lingkup permasalahan penelitian ini sebagai berikut:

1. Berapa besar volume lalu lintas, drajat kejenuhan dan kapasitas jalan pada kondisi existing pengaruh adanya Jember Sport Garden (JSG)?
2. Mengidentifikasi bangunan stadion Jember Sport Garden (JSG) kapasitasnya?
3. Melakukan simulasi volume, DS jalan jika ada kegiatan di stadion Jember Sport Garden (JSG) pada situasi daily dan peak?

1.3. Batasan Masalah

Pada penulisan penelitian ini ruang lingkup pembahasan yang akan ditinjau oleh peneliti adalah evaluasi pertumbuhan lalu lintas di Jalan MH Tamrin Ajung Kabupaten Jember yaitu:

1. Jalan yang akan di survey hanyalah jalan MH Tamrin
2. Aturan dan ketentuan yang di gunakan mengacu pada Manual Kapasitas Jalan Indonesia tahun 1997 (MKJI 1997).
3. Pembahasan tidak termasuk menganalisa persimpangan.

1.4. Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian ini adalah:

1. Mengevaluasi kondisi lalu lintas jalan MH Tamrin dengan menghitung kapasitas jalan.
2. Mengevaluasi derajat kejenuhan dan kecepatan rata-rata lalu lintas ruas jalan tersebut.
3. Mengetahui kinerja ruas Jalan MH Tamrin saat di stadion Jember Sport Garden ada kegiatan .
4. Menemukan solusi ketika DS jalan melebihi level yang dianjurkan.

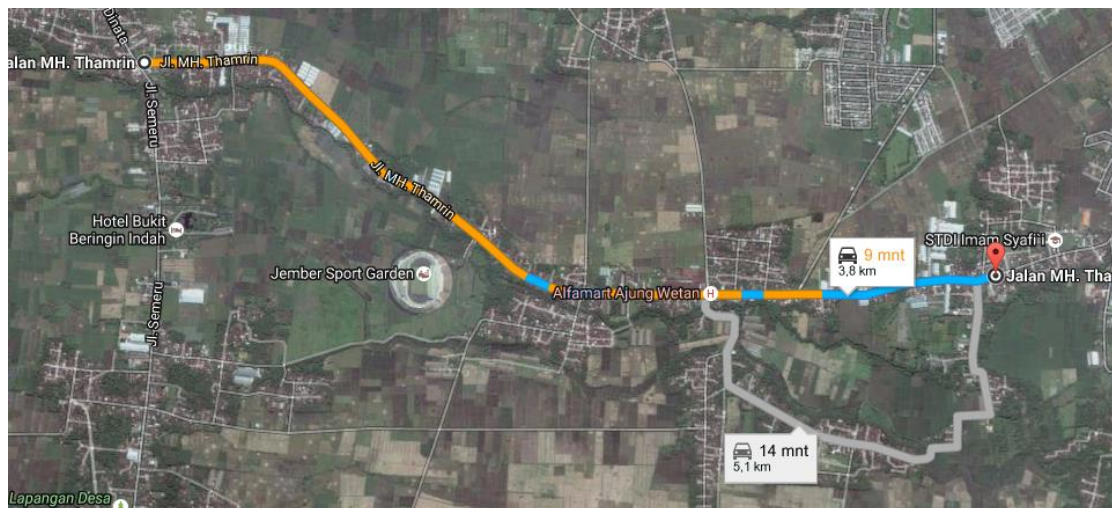
1.5. Manfaat Penelitian

Adapun manfaat dari penelitian ini dapat di harapkan sebagai berikut:

1. Bagi masyarakat, mendapatkan pelayanan dan kenyamanan dalam berlalu lintas serta memberikan informasi bagi masyarakat, terutama masyarakat Jember.
2. Memberi masukan kepada pihak Pemerintah Daerah, Dinas Pekerjaan Umum Bina marga Jember.
3. Bagi peneliti, untuk menambah wawasan dan ilmu pengetahuan tentang permasalahan yang ada pada lalu lintas dan memberikan masukan bagi mahasiswa/I Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah.

1.6. Ruang Lingkup Penelitian

Permasalahan yang di bahas dalam penelitian ini yaitu ruas jalan MH Tamrin – Ajung Kabupaten Jember.



Gambar 1 Peta lokasi penelitian