

KINERJA LALU LINTAS di KAWASAN HINTERLAND PELABUHAN IKAN PUGER KABUPATEN JEMBER

Ferdiansyah Iqbar Roziqin

Dosen Pembimbing :

Irawati, ST., MT. ; Rofi Budi Hamduwibawa, ST., MT.

Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Jember
Jl.Karimata 49, Jember 68121, Indonesia

Email : ferdiansyahir10@gmail.com

ABSTRAK

Pelabuhan Perikanan Puger Kota Jember terletak di Kecamatan Puger yang berjarak kurang lebih 50 km dari pusat kota. Tepat didaerah sekitar pelabuhan terdapat perumahan nelayan dan pasar Puger yang berjarak kurang lebih 100 meter dari pelabuhan, daerah ini umumnya disebut daerah belakang pelabuhan (hinterland). Pada daerah belakang pelabuhan ini menggunakan transportasi angkutan jalan raya atau bermotor Kondisi ini membuat lalu lintas disekitar pelabuhan memerlukan perhatian khusus. Dalam perkembangannya fungsi pelabuhan ini tidak hanya sebagai pelabuhan perikanan saja melainkan juga sebagai tempat wisata. Berbeda dari rencana awal, transportasi didalam pelabuhan pun berubah. Areal parkir yang disediakan tidak lagi berfungsi secara maksimal. Para pengunjung yang datang untuk berdagang lebih suka memarkir kendaraan mereka tidak jauh dari tempat mereka. Jadi jika mereka mengambil tempat di sisi dermaga, mereka memarkir kendaraan mereka di situ juga karena letak areal parkir dan tempat yang diinginkan terlalu jauh. Letak areal parkir existing di depan pos TNI AL Puger Jember dan area TPI (Tempat Pelelangan Ikan). Dari permasalahan diatas pelayanan jaringan jalan dalam rangka distribusi barang atau hasil tangkapan ikan dari pelabuhan ke hinterland atau sebaliknya terkadang menghambat proses atau kinerja operasional pelabuhan. Salah satunya adalah lamanya waktu pengiriman barang atau hasil tangkapan ikan ke distributor akibat kondisi lalu lintas diwilayah hinterland terdapat pasar tradisional atau kondisi macet dan kondisi ruang parkir yang tidak teratur. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kinerja lalu lintas pada ruas jalan dan persimpangan di wilayah hinterland dan kebutuhan ruang parkir di Pelabuhan serta solusi untuk mengatasi masalah yang terjadi. Metode yang digunakan untuk analisa lalu lintas di hinterland Pelabuhan adalah metode MKJI dengan data primer dan sekunder yang berupa hasil survei geometrik serta LHR (Lintas Harian Rata-rata) pada ruas jalan Pantai Tim dan simpang tak bersinyal Jalan Pantai Tim Akses akses Pelabuhan. Sedangkan kebutuhan ruang parkir dengan metode survei langsung di lapangan untuk mengetahui karakteristik parkir tersebut.

Kata Kunci : *Analisa Lalu Lintas di Hinterland Pelabuhan dan Kebutuhan Ruang Parkir*

**KINERJA LALU LINTAS di KAWASAN HINTERLAND PELABUHAN
IKAN PUGER KABUPATEN JEMBER**

Ferdiansyah Iqbar Roziqin

Dosen Pembimbing :

Irawati, ST., MT. ; Rofi Budi Hamduwibawa, ST., MT.

Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Jember
Jl.Karimata 49, Jember 68121, Indonesia

Email : ferdiansyahir10@gmail.com

ABSTRACT

The Puger Fishery Port in Jember City is located in Puger District, which is approximately 50 km from the city center. Right in the area around the port there are fishermen housing and the Puger market which is approximately 100 meters from the port, this area is generally called the hinterland area. The area behind the port uses road or motorized transportation. This condition makes traffic around the port require special attention. In its development, the function of this port is not only as a fishing port but also as a tourist spot. Different from the initial plan, transportation within the port has also changed. The parking area provided is no longer functioning optimally. Visitors who come to trade prefer to park their vehicles not far from their place. So if they take up a place on the side of the jetty, they park their vehicle there too because the parking area and the desired place are too far away. The location of the existing parking area in front of the TNIAL Puger Jember post and the TPI (Fish Auction Place) area. From the above problems, road network services in the context of distributing goods or fish catch from the port to the hinterland or vice versa, sometimes hinder the process or port operational performance. One of them is the length of time for the delivery of goods or fish catches to distributors due to traffic conditions in the hinterland area where there are traditional markets or traffic conditions and irregular parking space conditions. This study aims to determine the performance of traffic on roads and intersections in the hinterland area and the need for parking space at the port and solutions to solve the problems that occur. The method used for traffic analysis in the port hinterland is the MKJI method with primary and secondary data in the form of geometric survey results and LHR (Average Daily Traffic) on the Tim Beach road with an unmarked intersection of the Port Access Team Beach Road. Meanwhile, the need for parking space using a direct survey method in the field to determine the characteristics of the parking lot.

Keywords : *Traffic Analysis at Port Hinterland and Parking Space Needs*