

I. PENDAHULUAN

1.1 Latar belakang

Jalan merupakan prasarana dalam mendukung laju perekonomian serta berperan sangat besar dalam kemajuan dan perkembangan suatu daerah. Indonesia sebagai salah satu negara yang berkembang sangat membutuhkan kualitas dan kuantitas jalan dalam rangka memenuhi kebutuhan masyarakat untuk melakukan berbagai jenis kegiatan perekonomian baik itu aksesibilitas maupun perpindahan barang dan jasa.

Pada sepanjang ruas jalan glenmore kabupaten banyuwangi banyak terjadi kerusakan seperti aspal mengelupas bahkan sampai ada yang berlubang, padahal jalan tersebut merupakan jalan provinsi yang selalu dilewati oleh bus dan truk – truk besar sehingga sangat bahaya jika jalan tersebut dibiarkan tetap rusak

Pemerintah sebenarnya sudah sering memperbaiki jalan tersebut namun dalam waktu yang relatif singkat jalan tersebut akan rusak lagi. Apalagi di glenmore terdapat sebuah pabrik gula sehingga kepadatan kendaraan di waktu tertentu akan meningkat, dan akan bahaya jika kondisi tersebut tidak segera diperbaiki apakah terjadi kesalahan pada tanahnya?, perkerasan yang digunakan di jalan glenmore adalah perkerasan lentur.

Penelitian ini mempunyai tujuan yaitu mengetahui Kondisi eksisting, menghitung kondisi lalu lintas dan kinerja jalan, menganalisa kerusakan serta penyebabnya dan menghitung tebal overlay serta RAB pada Jalan di glenmor STA (260+000-262+000).

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah dikemukakan tersebut, maka dapat dirumuskan permasalahan sebagai berikut ini.

1. Bagaimana kondisi eksisting jalan di Glenmore kabupaten Banyuwangi?
2. Bagaimana menghitung kondisi lalu lintas dan kinerja jalan di Glenmore kabupaten Banyuwangi?
3. Bagaimana menganalisa kinerja dan kerusakan jalan di Glenmore kabupaten Banyuwangi dengan Metode *PCI*?
4. Bagaimana menganalisa penyebab seringnya terjadi kerusakan jalan di Glenmore Banyuwangi?
5. Bagaimana menghitung tebal overlay selama 10 tahun kedepan serta perhitungan RAB ?

1.3 Tujuan Penelitian

Secara umum maksud dan tujuan yang dicapai dalam tugas akhir ini adalah:

1. Mengetahui kondisi eksisting dan stuktur jalan di Glenmor kabupaten Banyuwangi.
2. Menghitung kondisi lalu lintas dan kinerja jalan di Glenmore kabupaten Banyuwangi.
3. Menganalisa kinerja dan kerusakan jalan di Glenmor kabupaten Banyuwangi dengan Metode *PCI*.
4. Menganalisa penyebab seringnya terjadi kerusakan jalan di Glenmore Banyuwangi

5. Menghitung tebal overlay selama 10 tahun kedepan serta perhitungan RAB.

1.4 Manfaat Penelitian

Manfaat yang diperoleh dari penelitian ini adalah :

1. Dapat dijadikan referensi dalam analisa perhitungan tebal overlay pada proyek perkerasan jalan khususnya untuk perkerasan lentur.
2. Dapat dijadikan referensi dalam analisa kerusakan jalan dan penanganannya
3. Untuk mengetahui kinerja jalan di Glenmore kabupaten Banyuwangi dengan metode PCI
4. Bagi peneliti sebagai ilmu pengetahuan, pengalaman dan menambah wawasan mengenai penanganan kerusakan jalan
5. Bagi rekan – rekan mahasiswa dapat dijadikan sebagai referensi tambahan dalam menyusun tugas akhir yang berhubungan dengan kerusakan jalan dan penanganannya

1.5 Batasan Masalah

Untuk mencapai tujuan dan manfaat penulisan, penulis membatasi permasalahan sebagai berikut:

1. Objek merupakan struktur perkerasan lentur dengan metode penelitian pci dan binamarga
2. Lokasi penelitian berada di glenmore kab banyuwangi sta 260+000-262+000 dengan panjang 2km