

## ABSTRAK

Jalan Jawa merupakan jalan dimana sisi kanan dan kirinya dipenuhi dengan kegiatan ekonomi, pendidikan, dan perkantoran dengan fasilitas parkir yang tidak memenuhi sehingga sebagian badan jalan digunakan untuk kegiatan parkir (*on street parking*). Tujuan penelitian ini adalah 1) Mengetahui perhitungan nilai karakteristik parkir badan jalan pada Jalan Jawa Sumpalsari Jember, 2) Mengetahui perbedaan kinerja jalan dengan dan tanpa adanya *on street parking*, 3) Mengetahui hubungan antara derajat kejenuhan dengan penggunaan ruang parkir. Penelitian menggunakan metode survey langsung di Jalan Jawa. Sampel yang digunakan dalam penelitian ini adalah lalu lintas harian, data MKJI, dan data keluar masuk kendaraan parkir. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa adanya peningkatan kapasitas jalan ketika tidak ada *on street parking* sebanyak 68%, penurunan derajat kejenuhan ketika tidak ada *on street parking*, dan peningkatan kecepatan arus bebas ketika tidak ada *on street parking* sebesar 74%. Untuk pengaruh penggunaan parkir terhadap derajat kejenuhan didapat 75,2 %.

Kata kunci : Lalu lintas, Parkir badan jalan, dan Jalan kota