

## I. PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Transportasi merupakan kebutuhan utama penunjang kehidupan manusia dalam melakukan kegiatan sehari-hari. Transportasi membutuhkan tempat untuk berhenti sementara atau yang disebut tempat parkir. Apabila tempat parkir tidak tertata dengan baik maka dapat mengganggu kelancaran arus lalu lintas sehingga menyebabkan kemacetan.

Parkir di badan jalan merupakan salah satu masalah parkir yang menyebabkan kemacetan. Parkir jenis ini akan menimbulkan kerugian bagi pengemudi jika tidak dilakukan pengaturan dengan baik dan benar. Parkir ini mengakibatkan berkurangnya lebar jalan sehingga menimbulkan gangguan terhadap kinerja lalu lintas. Jalan Jawa merupakan jalan dimana sisi kanan dan kirinya terdapat kegiatan ekonomi, pendidikan, dan perkantoran dengan fasilitas parkir yang tidak memenuhi sehingga sebagian badan jalan digunakan untuk kegiatan parkir (*on street parking*). Parkir pada badan jalan (*on street parking*) di Jalan Jawa ini masih tidak teratur dengan pola parkir untuk sepeda motor 90° dan kendaraan ringan 60°, kendaraan – kendaraan yang parkir di badan jalan mengakibatkan lebar jalan berkurang dan menyebabkan terjadinya kemacetan. Jalan Jawa merupakan jalan daerah dengan laju pergerakan yang cukup tinggi dan memiliki tipe jalan 2/2 UD. Panjang total Jalan Jawa ± 1100 m. Dan penelitian ini dilakukan tepatnya di depan Kantor Dinas Kependudukan.

## 1.2 Rumusan Masalah

Dari latar belakang diatas, maka rumusan masalahnya adalah :

1. Bagaimana menghitung karakteristik parkir badan jalan pada Jalan Jawa Sumbersari Jember ?
2. Bagaimana menganalisa perbedaan kinerja jalan dengan dan tidak adanya *on street parking*?
3. Bagaimana menganalisa hubungan antara penggunaan ruang parkir terhadap derajat kejenuhan ?

## 1.3 Tujuan Penelitian

Adapaun tujuan dari penelitian ini adalah :

1. Mengetahui perhitungan nilai karakteristik parkir badan jalan pada Jalan Jawa Sumbersari Jember.
2. Mengetahui perbedaan kinerja jalan dengan dan tanpa adanya *on street parking*.
3. Mengetahui hubungan antara penggunaan ruang parkir terhadap derajat kejenuhan.

## 1.4 Manfaat Penelitian

Manfaat dari penelitian ini adalah :

1. Diharapkan agar penelitian ini dapat berguna bagi para pembaca, khususnya mahasiswa Teknik Sipil
2. Diharapkan data yang didapat pada penelitian ini dijadikan sebagai bahan pertimbangan pihak yang akan menangani masalah parkir badan jalan pada Jalan Jawa

### 1.5 Batasan Masalah

Pada penelitian ini juga diperlukan batasan masalah agar penelitian yang dilakukan tidak menyimpang dan tetap terarah pada rumusan masalah.

Adapun batasan-batasan masalah tersebut adalah sebagai berikut :

1. Pengaruh yang diakibatkan oleh pejalan kaki, pedagang kaki lima atau penyebrang jalan dianggap sebagai hambatan samping.
2. Pengamatan dilakukan di Jalan Jawa (didepan Kantor Dinas Kependudukan)

