

**EVALUASI PERKERASAN LENTUR
JALAN RAYA RAMBIPUJI – BALUNG KABUPATEN JEMBER
DENGAN METODE PCI DAN METODE BINA MARGA**

Cahyo Putra

Dosen Pembimbing :

Taufan Abadi, S.T.M.T.: Rofi Budi Hamduwibawa, S.T.M.T.
Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Jember
Jl. Karimata 40, Jember 68121, Jawa Timur, Indonesia
E-mail : cahyoputra642@gmail.com

Abstrak

Jalan raya adalah salah satu prasarana yang akan mempercepat pertumbuhan dan pengembangan suatu daerah serta dapat membuka suatu hubungan sosial, ekonomi, budaya daerah tersebut. Evaluasi ini dilakukan pada jalan raya Rambipuji – Balung Kabupaten Jember dengan panjang jalan yang diamati 1 km. Jenis kerusakan yang terjadi pada jalan tersebut antara lain retak kulit buaya (*alligator cracking*), kerusakan lubang (*pothole*), pelepasan butir (*Weathering/Raveling*), Tambalan (*Patching and Utility Cut Patching*), Retak memanjang (*Longitudinal*), Retak samping (*Edge Cracking*). Hasil dari penelitian tersebut menggunakan metode PCI (*Pavement condition index*), didapatkan nilai PCI rata-rata (KM 7 + 000 – 8 + 000) sebesar 40% dengan kondisi bagus (*GOOD*), sebesar 50% dengan kondisi sedang (*Fair*), sebesar 10% dengan kondisi sangat buruk (*Very Poor*). Sehingga dari data tersebut dapat dilakukan beberapa tindakan antara lain pemeliharaan rutin, tambalan, *overlay*. Tindakan perbaikan dengan perkerasan fleksibel dengan memberikan lapisan tambahan (*overlay*) pada perkerasan jalan yang berfungsi untuk menerima beban kendaraan yang menyebar ke lapisan di bawahnya, kemudian diteruskan ke tanah dasar. Untuk mempertahankan kinerja perkerasan diperlukan beberapa tindakan perbaikan kerusakan jalan baik pemeliharaan rutin maupun pemeliharaan berkala setiap tahunnya.

Kata kunci : penanganan jalan, kerusakan jalan.

**EVALUATION OF BIBLE HARDWARE
JALAN RAYA RAMBIPUJI - BALUNG KABUPATEN JEMBER
WITH THE PCI METHOD AND THE DEVELOPMENT METHOD**

Cahyo Putra

Supervisor :

Taufan Abadi,S.T.M.T.: Rofi Budi Hamduwibawa, S.T.M.T. ; Civil
Engineering Study Program, Faculty of Engineering, Muhammadiyah
University of Jember

40 Karimata Street, Jember 68121, East Java, Indonesia

E-mail : cahyoputra642@gmail.com

Abstract

The highway is one infrastructure that will accelerate the growth and development of an area and can open up a social, economic and cultural relationship in the area. This evaluation was carried out on the Ranbipuji - Balung highway, Jember Regency with the observed road length of 1 km. The types of damage that occurred on the road included crocodile skin cracking (alligator cracking), pothole damage, weathering / Raveling, Patching and Utility Cut Patching, Longitudinal cracking, Edge cracking Cracking). The results of this study use the PCI (Pavement condition index) method, where the average PCI value (KM 7 + 000 - 8 + 000) is 40% with good condition (GOOD). by 50% with moderate conditions (Fair). by 10% in very bad condition (Very Poor). So that from this data, several actions can be taken, including routine maintenance, patching, overlay. Corrective action with flexible pavement by providing an additional layer (overlay) on the pavement which serves to accept vehicle loads that spread the layer underneath, then continue to the subgrade. To maintain the performance of the pavement, several steps to repair road damage are needed, both routine maintenance and periodic maintenance every year.

Key words: road handling, road damage.