I. PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Perkembangan dan peningkatan kebutuhan prasarana yang baik pada masyarakat, diperlukan pembangunan atau pengembangan pada prasarana itu sendiri. Masyarakat yang bertempat tinggal di pedesaan maupun masyarakat di perkotaan yang sama – sama mempunyai kebutuhan untuk melakukan pergerakan dari suatu tempat ketempat lain (transportasi). Jalan merupakan prasarana yang sangat berperan penting dalam arus lalu lintas, sehingga selama masa layanan jalan tersebut diusahakan menghindari masalah yang berhubungan dengan kerusakan jalan. Prasarana jalan yang terbebani oleh volume lalu lintas yang tinggi dan berulang-ulang akan menyebabkan terjadinya penurunan kualitas jalan yang dapat diketahui dari kondisi permukaan jalan, baik secara struktural maupun fungsional yang mengalami kerusakan pada badan jalan. Kabupaten Jember setiap tahunnya terus mengalami perkembangan, mengacu pada segikehidupan masyarakat yang terdiri dari ekonomi, sosial, politik, ataupun kewilayahannya. Dengan adanya perkembangan tersebut tentunya kebutuhan akan transportasi terus meningkat hal ini akan sangat berpengaruh terhadap sarana dan prasarana transportasi.

Pada ruas jalan Rambipuji - Balung merupakan jaringan jalan kolektor (KelasII) yang menghubungkan wilayah Kabupaten Jember dan sekitarnya
Ruas jalan yang menghubungkan Kabupaten dengan intensitas rata-rata kendaraan yang lewat jalan tersebut adalah kendaraan berat. Oleh sebab itu kondisijalan

tersebut akan cepat mengalamikerusakan akibat beban kendaraan.Salah satu cara untuk mengatasi agar tebalperkerasan tidak mudah mengalami kerusakan dan dapat digunakan dalamjangka waktu yang relatif lama, maka diperlukan adanya evaluasi dan perencanaan tebal perkerasan jalan rayanya.

Setelah saya melakukan survey pada loksi tersebut, land use kepadatan pada wilayah tersebut rata- rata digunakan sebagai tempat berdagang dan tempat tinggal masyarakat sekitar. Di mana jalan tersebut sangat berguna bagi masyarakat untuk akses utama bagi moda transportasi mereka khusnya truk dan mobil barang untuk melekakukan proses pengiriman barang ke toko mereka. Jalan tersebut terdapat beberapa tempat penting bagi kaum menengah kebawah seperti pasar,toko bangunan,toko swalayan dan pabrik – pabrik kecil maupun besar. Di mana angka pertumbuhan penduduk di sana sangatlah tinggi maka di butuhkan suatu jalan yang sangat baik untuk mendukung akses jalan yang baik bagi masyrakat. Langkah berikutnya setelah melakukan pengamatan/penelitian di jalan raya Rambupuji – Balung kondisi jalan disana mengalami kerusakan, tentunya hal ini berpotensi dapat mengakibatkan tingkat derajat kejenuhannya semakin tinggi. Berdasarkan fenomena tersebut tentu perlu adanya perencanaan tebal perkerasan lentur jalan raya dengan harapan kondisi jalan raya tersebut dapat menurunkan tingkat kejenuhan dan jalan tersebut nantinya akan dapat bertahan dalam jangka waktu yang lama.

1.1 Rumusan masalah

Pada perumusan masalah dalam penelitian dan pembahasan Tugas akhir ini, adalah :

1. Bagaimana analisa kinerja jalan raya Rambipuji – Balung saat ini (eksisting) dan 20 tahun yang akan datang dengan metode Bina marga 2013?

2. Bagaimana analisa jenis kerusakan jalan raya Rambipuji – Balung dengan metode PCI (Pavement Condition Index)?.
3. Bagaimana rekomendasi perbaikan jalan raya Rambipuji – Balung berdasarkan analisa PCI dan skala prioritas ?

1.2 Batasan Masalah

Batasan permasalahan pada penelitian Tugas Akhir. sebagai berikut :

1. Penelitian ini dilaksanakan di jalan raya Rambipuji - Balung Kabupaten Jember pada KM 7 + 000 – KM 8 + 000.
2. Mengevaluasi kinerja jalan raya Rambipuji - Balung Kabupaten Jember Dengan metode PCI pada KM 7 + 000 – KM 8 + 000.
3. Mengevaluasi perencanaan tebal perkerasan lentur dengan metode Bina Marga 2013 jalan raya Rambipuji - Balung Kabupaten Jember Tidak membahas Rencana Anggaran Biaya (RAB).
4. Perencanaan menggunakan umur rencana 20 tahun

1.3 Tujuan Penelitian

Pada penelitian Tugas Akhir ini akan dilakukan beberapa tahapan, pertama yaitu survey pendahuluan, pengukuran langsung dimensi jalan dan visualisasi di lokasi penelitian.. Dengan data pengamatan volume kendaraan (LHR) dan *California Bearing Rasio* (CBR) nantinya akan dihitung lapisan perkerasan lenturnya. Adapun tujuan penelitian ini sebagai berikut :

1 .Mengetahui kinerja jalan raya Rambipuji - Balung Kabupaten Jember

2. Menganalisa jenis kerusakan jalan dengan metode PCI (Pavement Condition Index

3. Merekomendasikan perbaikan jalan dengan metode Bina Marga 2013 dan solusinya.

1.4 Manfaat Penelitian

a. Bagi Pemerintah

Dari hasil penelitian ini diharapkan dapat memberikan masukan secara teknis dan dapat digunakan sebagai bahan pertimbangan bagi Pemerintah dalam pelaksanaan atau pengambilan kebijakan dalam hal analisa perkerasan jalan lentur (*Flexible pavement*).

b. Bagi Penulis

Menambah wawasan secara teknis untuk mengetahui kinerja jalan dan perencanaan tebal perkerasan lentur dengan metode Bina Marga 2013 di Rambipuji - Balung Kabupaten Jember

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH JEMBER