

Jurnal Rekayasa Infastruktur

# Hexagon

Vol. 3 , No. 2 , Tahun.....2018.

ISSN - Print:  
2528 - 2379

ISSN Online  
2540-8135



Teknik Sipil  
UM Jember

Alamat Redaksi :

Jurusan Teknik Sipil  
Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Jember  
Jl. Karimata 49 Jember. Telp/Fax : (0331) 336728/337957

Table of Contents

<b>EVALUASI KAPASITAS STRUKTUR GEDUNG MEOTEL BY DAFAM JEMBER DENGAN METODE PUSHOVER ANALYSIS</b>	PDF
 DOI : <a href="https://doi.org/10.32528/hgn.v3i2.2911">10.32528/hgn.v3i2.2911</a>    Abstract views : 82 times	
 <i>Ajeng Safira Kusuma Wardhani, Paja Priyana, Adhitya Surya Manggala</i>	
<b>STUDI PERKUATAN GEOTEXTILE PADA LERENG DENGAN VARIASI KEMIRINGAN DAN JARAK PONDASI DANGKAL MELALUI PEMODELAN DI LABORATORIUM</b>	PDF
 DOI : <a href="https://doi.org/10.32528/hgn.v3i2.2912">10.32528/hgn.v3i2.2912</a>    Abstract views : 78 times	
 <i>Edo Caraka Fadha, Arief Alhudson, Paja Priyana</i>	
<b>STUDI ALTERNATIF KONSTRUKSI JALAN MENGGUNAKAN KONSTRUKSI TIMBUNAN DENGAN TANAH DASAR DIPERBAIKI MENGGUNAKAN KOMBINASI PRELOADING DAN PREFABRICATED VERTICAL DRAIN</b>	PDF
 DOI : <a href="https://doi.org/10.32528/hgn.v3i2.2913">10.32528/hgn.v3i2.2913</a>    Abstract views : 131 times	
 <i>Khafidatul Rosidatul Jannah, Arief Alhudson, Suhartimah Suhartimah</i>	
<b>PERBANDINGAN ESTIMASI ANGGARAN BIAYA DAN SCHEDULE PROYEK PEMBANGUNAN RUMAH SAKIT AL HUDA BANYUWANGI MENGGUNAKAN METODE SNI DAN METODE BOW</b>	PDF
 DOI : <a href="https://doi.org/10.32528/hgn.v3i2.2914">10.32528/hgn.v3i2.2914</a>    Abstract views : 141 times	
 <i>Mahammad Rizki Seto Budi, Suhartimah Suhartimah, Adhitya Surya Manggala</i>	
<b>STUDI KEKUATAN STABILITAS ABUTMENT PADA JALAN TOL PANDAAN – MALANG STA 15 + 916 TERHADAP PENGARUH GEMPA SESUAI DENGAN SNI 2833 – 2016</b>	PDF
 DOI : <a href="https://doi.org/10.32528/hgn.v3i2.2915">10.32528/hgn.v3i2.2915</a>    Abstract views : 80 times	
 <i>Lilanna Ayu Heragta, Paja Priyana, Suhartimah Suhartimah</i>	
<b>KAJIAN SEDIMENTASI DI SUNGAI SAMPEAN BONDOWOSO MENGGUNAKAN PROGRAM HEC-RAS VERSI 4.1</b>	PDF
 DOI : <a href="https://doi.org/10.32528/hgn.v3i2.2916">10.32528/hgn.v3i2.2916</a>    Abstract views : 97 times	
 <i>Khafid Iwahyudi, Noor Salim, Fauzan Abadi</i>	
<b>STUDI PERKUATAN TANAH DASAR DI BAWAH EMBANKMENT MENGGUNAKAN METODE KOMBINASI PRELOADING DAN PVD</b>	PDF
 DOI : <a href="https://doi.org/10.32528/hgn.v3i2.2917">10.32528/hgn.v3i2.2917</a>    Abstract views : 94 times	
 <i>Dedy Dana Fahrur Ruzal, Arief Alhudson, Adhitya Surya Manggala</i>	
<b>ANALISA DESAIN FLY OVER DAN SLAB ON PILE PADA PERENCANAAN JALAN LINGKAR BARAT KOTA SURABAYA</b>	PDF
 DOI : <a href="https://doi.org/10.32528/hgn.v3i2.3215">10.32528/hgn.v3i2.3215</a>    Abstract views : 89 times	
 <i>Ilanka Cahya Dewi, Paja Priyana</i>	
<b>STUDI VARIASI KOMPOSISI BAHAN DASAR BRIKET DARI SAMPAH ORGANIK PASAR</b>	PDF
 DOI : <a href="https://doi.org/10.32528/hgn.v3i2.3410">10.32528/hgn.v3i2.3410</a>    Abstract views : 52 times	
 <i>Rusdiana Setyaningsiyas, Ann Aeliyanti</i>	

## ***Editorial Team***

### ***Editor In Chief ( Ketua Penyuting )***

Mr Rofi Budi Hamduwibawa, Universitas Muhammadiyah Jember

### ***Editor ( Penyuting )***

Senki Desta Galuh, Universitas Muhammadiyah Jember

Latifa Mirzatika Al – Rosyid

Hilfi Harisan Ahmad, Universitas Muhammadiyah Jember, Indonesia

Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik

Universitas Muhammadiyah Jember

Alamat: Jl. Karimata No. 49 Jember-Jawa Timur-Indonesia 68124

Phone & Fax: (0331)336728 | 337957

Email: [hexagon@unmuhjember.ac.id](mailto:hexagon@unmuhjember.ac.id)

# STUDI PERKUATAN GEOTEXTILE PADA LERENG DENGAN VARIASI KEMIRINGAN DAN JARAK PONDASI DANGKAL MELALUI PEMODELAN DI LABORATORIUM

Edo Caraka Yodha<sup>1</sup>, Arief Alihudien<sup>2</sup>, Pujo Priyono<sup>3</sup>

Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Jember<sup>1,2,3</sup>  
Jl. Karimata 49, Jember 68121, Indonesia  
email: edo.caka@yahoo.com

## Abstract

*Indonesia is a country in the developing period where the infrastructure that is built cannot be separated from sloping land or slopes, such as housing construction and making Embankments for Toll roads. Responding to this incident the authors conducted an analysis of slope stability with and without reinforcement through modeling in the laboratory. There are several types of soil reinforcement, one of which uses Geotextile reinforcement, the use of Geotextile can increase slope stability. This study aims to determine the stability of the slope to the effect of three variations in the distance of shallow foundation loading and three variations of the slope. Tests in this study are divided into 2 types of models, namely: (1) Testing Model I is a test of 2 variations of loading distance and 3 variations of soil slope without using reinforcement Geotextile Woven (2) Testing of Model II is a test of 2 variations of loading distance and 3 variations of soil slope by using Geotextile Woven reinforcement. In the review of 3 (three) variations in slope, namely: 45°, 50°, and 60° and 2 (two) variations in the distance of loads that work on the slope, namely: 4 cm and 7 cm. In modeling the soil before being repaired using Geotextile it can be seen that the smaller the slope angle, the carrying capacity of the soil which is correlated with the stiffness of the soil is of great value. While in soil modeling after being repaired using Geotextile the smaller the slope angle, the carrying capacity of the soil which is correlated with the stiffness of the soil is of little value. In soil modeling before being repaired using Geotextile, it can be seen that the farther the loading distance from the lip of the slope, the carrying capacity of the soil which is correlated with the stiffness of the soil is of great value. While in soil modeling after being repaired using Geotextile the farther the loading distance from the lip of the slope, the carrying capacity of the soil which is correlated with the stiffness of the soil is of little value. It can be analogized that the improvement of slope land using Geotextile has the property of reinforcing the soil where the greater the slope angle the more rigid.*

**Keywords:** *Research, Stability, Geotextile Woven, slope variation, variation of loading distance.*

## Abstrak

Indonesia merupakan negara dalam masa berkembang pembangunannya dimana prasarana yang dibangun tidak lepas dari tanah bidang miring atau lereng, seperti pembangunan perumahan dan pembuatan *Embankment* untuk jalan Tol. Menyikapi kejadian ini penulis melakukan analisa stabilitas lereng dengan dan tanpa perkuatan melalui pemodelan di laboratorium. Ada beberapa jenis perkuatan tanah, salah satunya menggunakan perkuatan *Geotextile*, penggunaan *Geotextile* dapat meningkatkan stabilitas lereng. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui stabilitas lereng terhadap pengaruh tiga variasi jarak pembebanan pondasi dangkal dan tiga variasi kemiringan lereng. Pengujian dalam penelitian ini dibedakan menjadi 2 macam model yaitu: (1) Pengujian Model I merupakan uji 2 variasi jarak pembebanan dan 3 variasi kemiringan tanah tanpa menggunakan perkuatan *Geotextile Woven* (2) Pengujian Model II merupakan uji 2 variasi jarak pembebanan dan 3 variasi kemiringan tanah dengan menggunakan perkuatan *Geotextile Woven*. Di tinjauan dari 3 (tiga) variasi kemiringan, yaitu: 45°, 50°, dan 60° serta 2 (dua) variasi jarak beban yang bekerja pada lereng, yaitu: 4 cm dan 7 cm. Pada pemodelan tanah sebelum diperbaiki menggunakan *Geotextile* dapat diketahui bahwa semakin kecil sudut kelerengannya, maka daya dukung tanah yang

dikorelasikan dengan kekakuan tanah bernilai besar. Sedangkan pada pemodelan tanah sesudah diperbaiki menggunakan *Geotextile* semakin kecil sudut kelerengannya, maka daya dukung tanah yang dikorelasikan dengan kekakuan tanah bernilai kecil. Pada pemodelan tanah sebelum diperbaiki menggunakan *Geotextile* dapat diketahui bahwa semakin jauh jarak pembebanan dari bibir lereng, maka daya dukung tanah yang dikorelasikan dengan kekakuan tanah bernilai besar. Sedangkan pada pemodelan tanah sesudah diperbaiki menggunakan *Geotextile* semakin jauh jarak pembebanan dari bibir lereng, maka daya dukung tanah yang dikorelasikan dengan kekakuan tanah bernilai kecil. Dapat di analogikan bahwa perbaikan tanah lereng dengan menggunakan *Geotextile* mempunyai sifat memperkaku tanah yang mana semakin besar sudut kelerengan maka semakin kaku.

**Kata kunci:** Penelitian, Stabilitas, Geotextile Woven, variasi kemiringan, variasi jarak pembebanan.

## PENDAHULUAN

### 1.1. Latar belakang

Indonesia merupakan negara dalam masa berkembang pembangunannya dimana prasarana yang dibangun tidak lepas dari tanah bidang miring atau lereng, seperti pembangunan perumahan dan pembuatan *Embankment* untuk jalan Tol. Menyikapi kejadian ini penulis melakukan analisa stabilitas lereng dengan dan tanpa perkuatan melalui pemodelan di laboratorium. Ada beberapa jenis perkuatan tanah, salah satunya menggunakan perkuatan *Geotextile*, penggunaan *Geotextile* dapat meningkatkan stabilitas lereng. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui stabilitas lereng terhadap pengaruh tiga variasi jarak pembebanan pondasi dangkal dan tiga variasi kemiringan lereng.

### 1.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang di atas maka dapat disusun perumusan masalah sebagai berikut:

1. Bagaimana stabilitas tanah akibat pengaruh kemiringan lereng dengan dan tanpa perkuatan *Geotextile Woven* melalui pemodelan di laboratorium ?
2. Bagaimana stabilitas tanah akibat pengaruh jarak beban pondasi dangkal dengan dan tanpa perkuatan *Geotextile Woven* melalui pemodelan di laboratorium?

### 1.3. Tujuan

Adapun tujuan penelitian dari tugas akhir ini adalah:

1. Untuk mengetahui stabilitas tanah akibat pengaruh kemiringan lereng

dengan dan tanpa perkuatan *Geotextile Woven* melalui pemodelan di laboratorium.

2. Untuk mengetahui stabilitas tanah akibat pengaruh jarak beban pondasi dangkal dengan dan tanpa perkuatan *Geotextile Woven* melalui pemodelan di laboratorium.

### 1.4. Batasan Masalah

Untuk memperjelas dari fokus penelitian ini, maka ruang lingkup permasalahan dibatasi sebagai berikut:

1. Data tanah yang digunakan adalah data tanah yang diambil sampelnya hanya pada lokasi yang ditentukan
2. Dalam penelitian ini hanya menggunakan parameter tanah sebagai berikut:
 

$\gamma_d$	= 1,78 gr/cm <sup>3</sup> .
Wopt	= 10,5 %
$\phi$	= 41,11°
c	= 0,09
3. Menggunakan 3 lapis *Geotextile Woven* panjang 15 cm dengan tinggi tanah pemodelan 12 cm.
4. Menggunakan 3 variasi sudut kemiringan, yaitu 45°, 50°, dan 60°.
5. Menggunakan variasi 2 jarak beban pondasi dangkal, yaitu 4 cm dan 7 cm.
6. Analisa keruntuhan hanya di modelkan di laboratorium.

### 1.5. Tinjauan Pustaka

#### 1. Lereng

Lereng merupakan bagian dari permukaan bumi yang memiliki sudut kemiringan tertentu dengan bidang datar (horizontal). Lereng dapat

terjadi secara alami ataupun karena buatan manusia dengan tujuan tertentu. Wesley (1977) membagi lereng menjadi 3 macam ditinjau dari segi terbentuknya, yaitu :

1. Lereng alam,
2. Lereng yang dibuat dari tanah asli,
3. Lereng yang dibuat dari tanah yang dipadatkan,

## 2. Longsoran

Tanah longsor (longsoran) adalah pergerakan massa tanah atau batuan ke arah miring, mendatar, atau vertikal pada salah satu lereng. Longsor terjadi karena terganggunya keseimbangan lereng akibat pengaruh gaya gaya yang berasal dari dalam lereng seperti gaya gravitasi bumi, tekanan air pori dalam tanah atau lereng, dan gaya dari luar lereng seperti getaran kendaraan dan pembebanan kendaraan. Terzaghi (1950, dalam Hardiyatmo, 2003 : 326) membagi penyebab longsoran lereng terdiri dari akibat pengaruh dalam (*internal effect*) dan pengaruh luar (*external effect*).

## 3. Pondasi dangkal

Sampai saat ini masih sulit bagi kita untuk mendefinisikan pondasi dangkal, karena sangat tergantung dari masing-masing ahli tanah yang menginterpretasikan. Sebagai contoh Terzaghi mendefinisikan pondasi dangkal sebagai berikut:

1. Apabila kedalaman pondasi lebih kecil atau sama dengan lebar pondasi, maka pondasi tersebut bisa dikatakan sebagai pondasi dangkal.
2. Anggapan bahwa penyebaran daya dukung pada struktur pondasi ke tanah dibawahnya yang berupa lapisan penyangga (*bearing stratum*) lebih kecil atau sama dengan lebar pondasi.

Pada umumnya pondasi dangkal berupa pondasi telapak yaitu pondasi yang mendukung bangunan secara langsung pada tanah pondasi, bilamana terdapat lapisan tanah yang cukup tebal dan berkualitas baik yang mampu mendukung suatu bangunan pada permukaan tanah.

## 4. Geotextile

*Geotextile* merupakan suatu bahan sintesis permeable yang terbuat dari bahan tekstil polimer seperti *polyester* atau *polypropylene*. Untuk dipakai dalam memisahkan, menyaring, memperkuat, melindungi dan menguras jika digunakan didalam tanah. *Geotextile* memisahkan tanah mendasari permukaan. *Geotextile* ada dua macam yaitu *Geotextile Woven* dan *Geotextile Non Woven*:

### 1. *Geotextile Woven*

Tipe ini merupakan jenis *Geotextile* yang dibuat dengan cara menganyam dua set atau lebih elemen, seperti benang, fiber, pita, atau filamen dimana elemen ini saling bertautan biasanya pada sudut yang sesuai. Bahan dasar untuk pembuatan umumnya *Polypropilene* (PP). Untuk mempermudah visualisasi, *Geotextile Woven* ini mirip dengan karung beras tetapi warna hitam.

Fungsi *Geotextile Woven* yaitu sebagai bahan stabilisasi tanah dasar (terutama pada tanah dasar lunak), dikarenakan *Geotextile* jenis ini mempunyai tensile strength (kuat tarik) yang lebih tinggi dibandingkan dengan *Geotextile Non Woven* (kurang lebih sekitar 2 kali lipat untuk gramasi atau berat per m<sup>2</sup> yang sama).

### 2. *Geotextile Non Woven*

Tipe ini merupakan jenis *Geotextile Non Woven* dari struktur benang tidak beraturan, disatukan dengan proses *bonding*, *interlocking*, atau keduanya secara mekanik, kimiawi, *thermal*, *solvent*, atau kombinasinya sehingga berbentuk seperti karpet kain. Biasanya bahan dasarnya terbuat dari bahan polimer *Polyester* (PET) atau *Polypropylene* (PP). fungsi *Geotextile Non Woven* adalah *membrane effect*, yang hanya mengandalkan tensil strength, sehingga tidak mereduksi terjadinya penurunan setempat (*differensial settlement*) akibat tanah dasar yang lunak atau kurang baik.

## 5. Parameter *Bearing Capacity Improvement (BCI)*

"*Bearing Capacity Improvement*" arti dalam Bahasa Indonesia "peningkatan kapasitas daya dukung" atau disingkat dengan BCI merupakan parameter untuk meninjau peningkatan kapasitas daya dukung tanah sesudah diberi perkuatan menggunakan

Geotextile Woven dengan kapasitas daya dukung tanah sebelum diberi perkuatan menggunakan *Geotextile Woven*.

### 1.6. Hipotesis Penelitian

**H1** = terdapat pengaruh positif variasi kemiringan terhadap stabilitas lereng sebelum diperbaiki dengan *Geotextile Woven*.

**H2** = terdapat pengaruh negatif variasi kemiringan terhadap stabilitas lereng sebelum diperbaiki dengan *Geotextile Woven*.

**H3** = terdapat pengaruh positif variasi jarak pembebanan terhadap stabilitas lereng sebelum diperbaiki dengan *Geotextile Woven*.

**H4** = terdapat pengaruh negatif variasi jarak pembebanan terhadap stabilitas lereng sebelum diperbaiki dengan *Geotextile Woven*.

**H5** = terdapat pengaruh positif variasi kemiringan terhadap stabilitas lereng sesudah diperbaiki dengan *Geotextile Woven*.

**H6** = terdapat pengaruh negatif variasi kemiringan terhadap stabilitas lereng sesudah diperbaiki dengan *Geotextile Woven*.

**H7** = terdapat pengaruh positif variasi jarak pembebanan terhadap stabilitas lereng sesudah diperbaiki dengan *Geotextile Woven*.

**H8** = terdapat pengaruh negatif variasi jarak pembebanan terhadap stabilitas lereng sesudah diperbaiki dengan *Geotextile Woven*.

### Penelitian Terdahulu

Nama Peneliti	Judul Penelitian	Hasil Penelitian
Ira Falkiya, As'ad Munawir, Harimurti, 2014	Pengaruh Kemiringan Lereng dan Lebar Pondasi dengan Rasio $d/B = 1$ Terhadap Daya Dukung Pondasi pada Pemodelan Fisik Lereng	<input type="checkbox"/> Terjadi peningkatan daya dukung pondasi menerus pada lereng dengan menggunakan perkuatan <i>Geotextile</i> dibandingkan dengan pada

	dengan Perkuatan <i>Geotextile</i>	lereng tanpa perkuatan.
		<input type="checkbox"/> Semakin besar kemiringan lereng, maka daya dukung yang dihasilkan akan semakin menurun.

Sumber: Hasil kajian penulis, 2019.

Nama Peneliti	Judul Penelitian	Hasil Penelitian
Auliyah Rizky Suhasmoro, As'ad Munawir, Arief Rachmansyah, 2014	Pengaruh Kemiringan Lereng Dan Jarak Pondasi Ke Tepi Lereng Terhadap Daya Dukung Pondasi Pada Pemodelan Fisik Lereng Pasir Dengan Perkuatan <i>Geotekstile</i>	<input type="checkbox"/> Terjadi peningkatan daya dukung pondasi menerus pada lereng dengan menggunakan perkuatan <i>geotekstil</i> dibandingkan dengan pada lereng tanpa perkuatan. <input type="checkbox"/> Semakin besar kemiringan lereng, maka daya dukung yang dihasilkan akan semakin menurun. <input type="checkbox"/> Semakin jauh jarak pondasi dari puncak lereng, maka daya dukung yang dihasilkan akan semakin besar.

Sumber: Hasil kajian penulis, 2019.

## METODELOGI PENELITIAN

### 3.1. Metode Penelitian

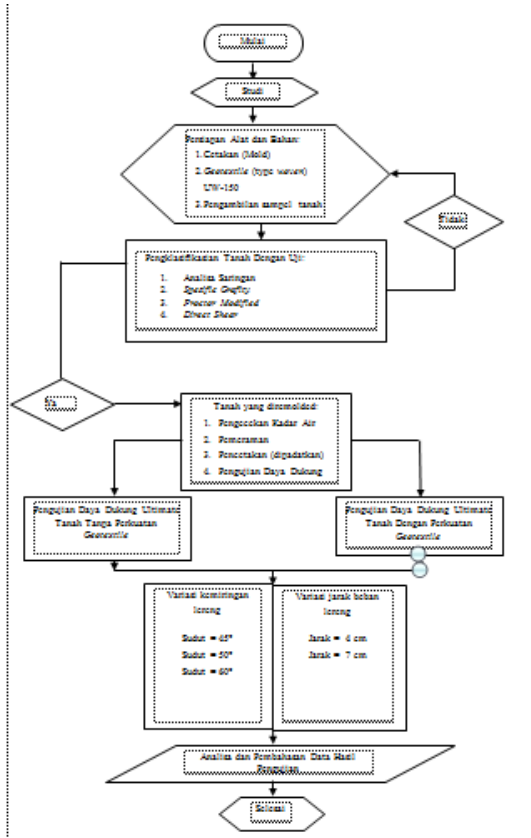
Pengujian dalam penelitian ini dibedakan menjadi 2 macam model yaitu :

1. Pengujian Model I merupakan uji 2 variasi jarak pembebanan dan 3 variasi kemiringan tanah tanpa menggunakan perkuatan *Geotextile Woven*.
2. Pengujian Model II merupakan uji 2 variasi jarak pembebanan dan 3 variasi kemiringan tanah dengan menggunakan perkuatan *Geotextile Woven*.

### 3.2. Analisa Data

Dalam pengumpulan studi ini diperlukan data data yang mendukung baik itu data primer maupun data sekunder. Yang dimaksud data primer adalah data yang diperoleh dari pengukuran langsung di lapangan, sedangkan data sekunder adalah data yang bersumber dari instansi terkait dan pernah dilakukan pengukurannya dan data yang digunakan dalam tugas akhir ini adalah data sekunder.

### 3.3. Flow Chart



## ANALISA DAN PEMBAHASAN

Penelitian pemodelan ini bertujuan untuk mengetahui stabilitas lereng dengan tinjauan 3 (tiga) variasi kemiringan, yaitu: 45°, 50°, dan 60° serta 2 (dua) variasi jarak beban yang bekerja pada lereng, yaitu: 4 cm dan 7 cm. Pemodelan ini dilakukan pada cetakan (*mold*) yang dibuat dengan desain sendiri dan pengujiannya dilakukan menggunakan alat CBR laboratorium dengan ketinggian pemodelan tanah 12 cm. Dibawah ini merupakan gambaran proses pemodelan penelitian penulis:

1. Pemodelan pertama, pemodelan tanah sebelum diperbaiki menggunakan *Geotextile Woven* di uji dengan (1) tiga variasi kemiringan 45°, 50°, dan 60° (2) dua jarak pembebanan 4 cm dan 7 cm.
2. Pemodelan kedua, pemodelan tanah sesudah diperbaiki menggunakan *Geotextile Woven* di uji dengan (1) tiga variasi kemiringan 45°, 50°, dan 60° (2) dua jarak pembebanan 4 cm dan 7 cm (3) *Geotextile Woven* UW-150 dipasang setiap 4 cm dari tinggi pemodelan tanah dengan panjang berbeda setiap kemiringan. Panjang *Geotextile* setiap kemiringan lereng dijabarkan sebagai berikut : (1) sudut 45° = panjang alas 15 cm, panjang tekuk muka lereng 5,66 cm, dan panjang tekuk atas lapisan tanah 3,75 cm (2) sudut 50° = panjang alas 15 cm, panjang tekuk muka lereng 5,22 cm, dan panjang tekuk atas lapisan tanah 3,75 cm (3) sudut 60° = panjang alas 15 cm, panjang tekuk muka lereng 4,62 cm, dan panjang tekuk atas lapisan tanah 3,75 cm.

## 4.1. Pengujian Tanah Sebelum Pemodelan

### 4.1.1. Hasil Analisa Saringan

Tabel 4.1. Hasil Analisa Saringan

Nama Bahan		PASIR			
Berat Contoh (gr)		500			
Ukuran Saringan	Ukuran Saringan	Berat Masing-Masing Tertahan	Prosentase Jumlah Tertahan	Prosentase Jumlah Lolos	
(inch)	(mm)	(gram)	(gram)	(%)	(%)
No. 4	4,75	0,00	0	0	100
No. 10	2	113,90	113,9	22,78	77,22
No. 20	0,85	182,30	36,4	59,24	40,76
No. 40	0,425	136,30	432,5	86,50	13,50
No. 60	0,25	35,80	468,3	93,66	6,34
No. 140	0,106	19,50	487,8	97,56	2,44
No. 200	0,075	4	491,8	98,36	1,64
Pan	-	8,20	500,0	100,00	0,00



Menurut sistem klasifikasi AASTHO dari analisa saringan yang telah penulis lakukan didapatkan hasil dimana tanah termasuk pasir, terbukti dari banyak butiran tertahan di ukuran ayakan No. 10 (2 mm) = 77,22%, No. 20 (0,85 mm) = 40,76%, No. 40 (0,425 mm) = 13,50%, No. 60 (0,25 mm) = 6,34%, No. 140 (0,106 mm) = 2,44%, dan No. 200 (0,075 mm) = 1,64%).

#### 4.1.2. Hasil Pengujian *Specific Gravity*

Tabel 4.2. Hasil Pengujian *Specific Gravity* LOLOS AYAKAN 40

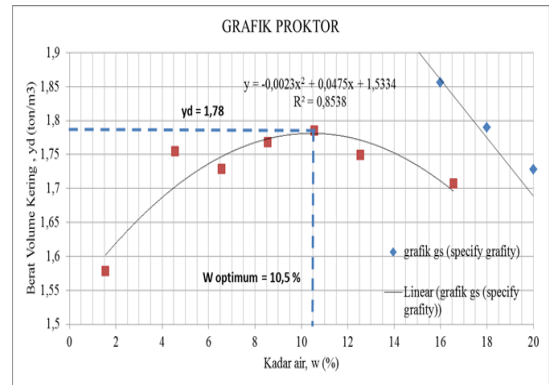
Specify Gravity (GS)		1	2	3
No Bejana				
Berat Bejana	gram	172,70	175,00	168,40
Berat Bejana + Air (W1)	gram	669,50	672,00	665,50
Berat Bejana + Air + Tanah (W2)	gram	731,30	733,70	727,80
Berat Tanah Kering (W3)	gram	100,00	99,20	99,70
Temperatur Campuran (T1 29' C)	C	26,00	26,00	26,00
GS (pada 29' C) = $W3 / (W1+W3) - W2$		2,62	2,65	2,67
Faktor Koresi, A		1,00	1,00	1,00
GS (pada 20' C) = A.GS (pada 29' C)		2,61	2,64	2,66
GS Rata-rata			2,64	

Didapatkan hasil uji *Specify Gravity* rata-rata 2,64.

#### 4.1.3. Hasil Pengujian Proctor

Tabel 4.3. Hasil Pengujian Proctor

Kadar air Prosentase (%)	Penambahan air	Berat Volume Basah	Berat Volume Basah - mold	Kadar Air Akhir	Berat Volume tanah Basah (y)	Berat Volume Kering (Yd)	
%	gr	ton/m <sup>3</sup>	ton/m <sup>3</sup>	%			
1,55	0	0	11223	4246	1,54	1,603	1,578
4,55	3	206,75	11828	4851	4,35	1,831	1,755
6,55	5	344,58	11835	4858	6,07	1,834	1,729
8,55	7	482,41	12048	5071	8,22	1,914	1,769
10,55	9	620,24	12213	5236	10,70	1,976	1,785
12,55	11	758,07	12179	5202	12,23	1,963	1,750
16,55	15	1033,73	12194	5217	15,33	1,969	1,707
10,50	9	616,80	untuk cbr				



Gambar 4.1 Grafik Proctor

Dari grafik diatas bisa diketahui untuk mencapai kepadatan tanah kering (Yd) sebesar 1,78 gr/cm<sup>3</sup> dibutuhkan kadar air tanahnya sebesar 10,5%.

#### 4.1.4. Hasil Pengujian *Direct Shear*

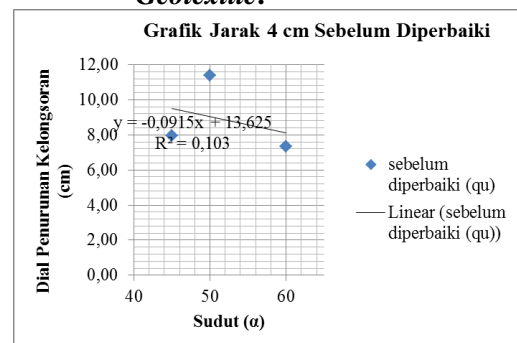
Tabel 4.4. Hasil Pengujian *Direct Shear*

Yd	Satuan	w	Satuan	Φ	Satuan	c	Satuan
1,78	gr/cm <sup>3</sup>	10,5	%	41,11	°	0,09	kg/cm <sup>2</sup>
1,78	gr/cm <sup>3</sup>	10,5	%	48,99	°	0,082	kg/cm <sup>2</sup>
1,78	gr/cm <sup>3</sup>	10,5	%	40,15	°	0,166	kg/cm <sup>2</sup>
1,63	gr/cm <sup>3</sup>	2,1	%	25,77	°	0,13	kg/cm <sup>2</sup>
1,63	gr/cm <sup>3</sup>	2,1	%	35,44	°	0,08	kg/cm <sup>2</sup>
1,57	gr/cm <sup>3</sup>	1	%	14,33	°	0,24	kg/cm <sup>2</sup>

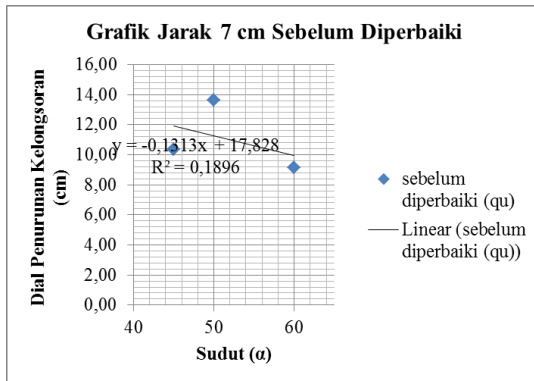
Setelah dilakukan beberapa penelitian penulis menabelkan data seperti diatas. Penulis mengambil data yang dipakai untuk pemodelan penelitian ini sebagai berikut: Yd = 1,78 gr/cm<sup>3</sup>, kadar air (w) = 10,5%, sudut geser tanah (Φ) = 41,11°, dan kohesi atau gaya tarik antar butiran tanah (c) = 0,09 kg/cm<sup>2</sup>.

## 4.2. Analisa dan Perhitungan

### 4.2.1. Jarak 4 cm dan 7 cm Pada Sudut 45°, 50°, dan 60° Sebelum Tanah Diperbaiki Menggunakan Geotextile.



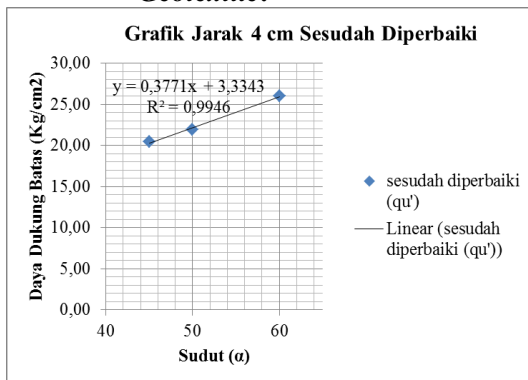
Gambar 4.2. Grafik Jarak 4 cm Sebelum Diperbaiki



Gambar 4.3. Grafik Jarak 7 cm Sebelum Diperbaiki

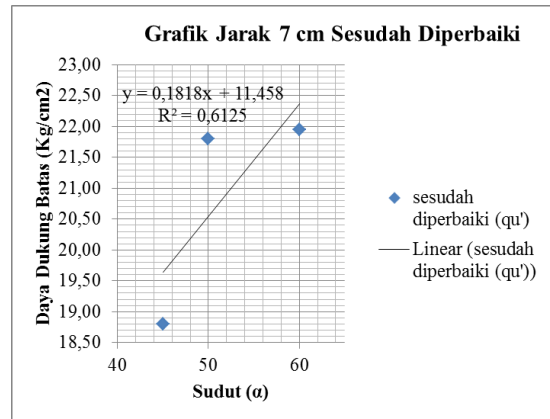
Dari grafik 4.2. dan 4.3. dapat diketahui bahwa semakin jauh jarak pembebanan dari bibir lereng dan semakin kecil sudut kelerengannya, didapatkan hasil daya dukung tanah besar yang dikorelasikan dengan kekakuan tanah.

#### 4.2.2. Jarak 4 cm dan 7 cm Pada Sudut 45°, 50°, dan 60° Sesudah Tanah Diperbaiki Menggunakan Geotextile.



Gambar 4.4. Grafik Jarak 4 cm Sesudah Diperbaiki

Dari grafik 4.4. dan 4.5. dapat diketahui bahwa semakin jauh jarak pembebanan dari bibir lereng dan semakin besar sudut kelerengannya, didapatkan hasil daya dukung tanah kecil yang dikorelasikan dengan kekakuan tanah.



Gambar 4.5. Grafik Jarak 7 cm Sesudah Diperbaiki

#### 4.2.3. Perhitungan Menurut Parameter BCI (Bearing Capacity Improvement)

Pengujian ini bertujuan mendapatkan nilai BCI dari masing-masing benda uji, dimana BCI itu sendiri ditinjau dari nilai hasil uji tanah sebelum diperbaiki ( $qu$ ) dan tanah sesudah diperbaiki ( $qu'$ ). Dengan rumus sebagai berikut:

$$BCI = \frac{qu'}{qu}$$

Keterangan:

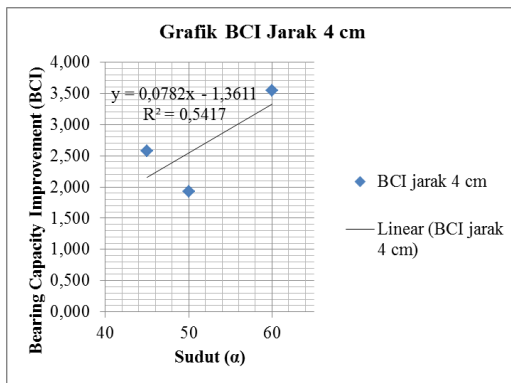
- $qu'$  = tanah sesudah diperbaiki dengan Geotextile
- $qu$  = tanah sebelum diperbaiki dengan Geotextile

Dari hasil pengujian didapatkan nilai BCI per masing-masing sudut dan jarak sebagai berikut:

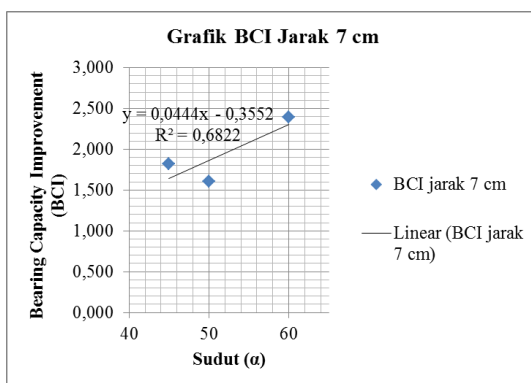
Tabel 4.5. Tabel Perhitungan BCI

No	Sudut	Jarak Beban (cm)	Daya Dukung Batas Sebelum Perbaikan ( $qu$ )	Daya Dukung Batas Sesudah Perbaikan ( $qu'$ )	BCI ( $qu'/qu$ )
			(Kgf/cm <sup>2</sup> )	(Kgf/cm <sup>2</sup> )	
1	45°	4	7,95	20,46	2,575
2		7	10,35	18,80	1,817
3	50°	4	11,39	21,95	1,927
4		7	13,61	21,80	1,601
5	60°	4	7,36	26,04	3,540
6		7	9,16	21,95	2,395

Dari Tabel 4.5. Tabel Perhitungan BCI penulis kemudian menyajikan dalam bentuk grafik dibawah ini:



Gambar 4.6. Grafik BCI Jarak 4 cm



Gambar 4.7. Grafik BCI Jarak 7 cm

Dari grafik 4.6. dan 4.7. dapat disimpulkan bahwa semakin jauh jarak pembebanan terhadap bibir lereng, maka semakin kecil nilai BCInya.

Pembahasan diatas bisa di analogikan bahwa perbaikan tanah lereng dengan menggunakan *Geotextile* mempunyai sifat memperkaku tanah yang mana semakin besar sudut kelerengan maka semakin kaku.

#### 4.2.4. Hasil BCI Menurut SPSS Regresi Linear Berganda

Hasil penelitian yang telah penulis lakukan dihitung dengan SPSS untuk mendapatkan nilai Rasio (R) sebagai berikut:

Tabel 4.6. Nilai Rasio (R)

Model Summary <sup>b</sup>					
Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate	Durbin-Watson
1	,888 <sup>a</sup>	,788	,717	1,13137	2,059

a. Predictors: (Constant), Sudut, Jarak Beban

b. Dependent Variable: BCI

Dari hasil perhitungan dengan SPSS didapatkan nilai rasio (R) atau R Square adalah 0,788 = 78,8 % yang dimana variabel bebas :

variasi kemiringan dan variasi jarak pembebanan berpengaruh 78,8% dari variabel terikat yaitu BCI.

## KESIMPULAN DAN SARAN

### 5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian ini penulis menyimpulkan:

1. Pada pemodelan tanah sebelum diperbaiki menggunakan *Geotextile* dapat diketahui bahwa semakin kecil sudut kelerengannya, maka daya dukung tanah yang dikorelasikan dengan kekakuan tanah bernilai besar. Sedangkan pada pemodelan tanah sesudah diperbaiki menggunakan *Geotextile* semakin kecil sudut kelerengannya, maka daya dukung tanah yang dikorelasikan dengan kekakuan tanah bernilai kecil.
2. Pada pemodelan tanah sebelum diperbaiki menggunakan *Geotextile* dapat diketahui bahwa semakin jauh jarak pembebanan dari bibir lereng, maka daya dukung tanah yang dikorelasikan dengan kekakuan tanah bernilai besar. Sedangkan pada pemodelan tanah sesudah diperbaiki menggunakan *Geotextile* semakin jauh jarak pembebanan dari bibir lereng, maka daya dukung tanah yang dikorelasikan dengan kekakuan tanah bernilai kecil.

### 5.2. Saran

1. Sebelum penelitian dilakukan sebaiknya studi literatur penelitian terdahulu, kalau ada. Studi literatur penelitian terdahulu bertujuan apabila tinjauan sama dengan judul yang ditinjau sehingga kita bisa mengembangkan dan mendukung penelitian terdahulu.
2. Diperlukan beberapa kali pengujian untuk mendapatkan hasil yang maksimal.
3. Penelitian ini bisa dikembangkan dengan tinjauan lainnya, sehingga bisa mendukung penelitian yang dilakukan oleh penulis.

## DAFTAR PUSTAKA

- Auliyah Rizky Suhasmoro, As'ad Munawir, Arief Rachmansyah. (2014). *Pengaruh Kemiringan Lereng Dan Jarak Pondasi Ke Tepi Lereng Terhadap Daya Dukung Pondasi Pada Pemodelan Fisik Lereng Pasir Dengan Perkuatan Geotekstile*, 1-9. Jurnal terpublikasi : Jurusan Teknik Sipil Universitas Brawijaya Malang.
- Das, Braja M. 1984. *Mekanika Tanah (Prinsip-Prinsip Rekayasa Geoteknis)* Jilid 2. Jakarta: Erlangga.
- Das, Braja M. 1998. *Mekanika Foundation Engineering*, Fourth Edition. New York: PWS Publishing.
- Ira Falkiya, As'ad Munawir, Harimurti. (2014). *Pengaruh Kemiringan Lereng dan Lebar Pondasi dengan Rasio  $d/B =$  Terhadap Daya Dukung Pondasi Pada Pemodelan Fisik Lereng dengan Perkuatan Geotekstile*, 1-9. Jurnal terpublikasi : Jurusan Teknik Sipil Universitas Brawijaya Malang.