

Jurnal Rekayasa Infastruktur

# Hexagon

Vol. 4 , No. 2 , Tahun.....2019.

ISSN - Print:  
2528 - 2379

ISSN Online  
2540-8135



Teknik Sipil  
UM Jember

Alamat Redaksi :

Jurusan Teknik Sipil  
Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Jember  
Jl. Karimata 49 Jember. Telp/Fax : (0331) 336728/337957

Vol 4, No 2 (2019)

HEXAGON

DOI: <https://doi.org/10.32528/hgn.v4i2>

## Table of Contents

<b>EVALUASI KAPASITAS STRUKTUR GEDUNG MEOTEL BY DAFAM JEMBER DENGAN METODE PUSHOVER ANALYSIS</b>	PDF (BAHASA INDONESIA)
	1-4
 DOI : <a href="https://doi.org/10.32528/hgn.v4i2.3563">10.32528/hgn.v4i2.3563</a>    Abstract views : 30 times	
 <i>Ajeng Safira Kusuma Wardhani, Puja Priyano, Adhitiya Surya Manggala</i>	
<b>STUDI PERKUATAN GEOTEXTILE PADA LERENG DENGAN VARIASI KEMIRINGAN DAN JARAK PONDASI DANGKAL MELALUI PEMODELAN DI LABORATORIUM</b>	PDF (BAHASA INDONESIA)
	5-14
 DOI : <a href="https://doi.org/10.32528/hgn.v4i2.3565">10.32528/hgn.v4i2.3565</a>    Abstract views : 30 times	
 <i>Edo Caraka Yodha, Arief Alihudien, Puja Priyano</i>	
<b>KAJIAN PEMASANGAN GIRDER JEMBATAN TOL PORONG – GEMPOL TERHADAP PENYIMPANGAN NILAI REAKSI DAN JARAK ANTAR GIRDER SESUAI BROSUR PT.WIKA</b>	PDF (BAHASA INDONESIA)
	15-35
 DOI : <a href="https://doi.org/10.32528/hgn.v4i2.3566">10.32528/hgn.v4i2.3566</a>    Abstract views : 44 times	
 <i>Ery Prasetyo Hadi Winoto, Puja Priyano, Totok Dwi K</i>	
<b>KINERJA PARKIR DAN TINGKAT KEPUASAN PENGGUNA JASA LAHAN PARKIR PADA STASIUN KERETA API RAMBIPUJI (DAOP IX JEMBER)</b>	PDF (BAHASA INDONESIA)
	36-48
 DOI : <a href="https://doi.org/10.32528/hgn.v4i2.3567">10.32528/hgn.v4i2.3567</a>    Abstract views : 36 times	
 <i>Fadhil Aditya Putra Vidiyanto, Amri Gunasti, Irawati Irawati</i>	
<b>EVALUASI KINERJA SIMPANG TIGA TAK BERSINYAL DI JALAN RAYA LUMAJANG – PROBOLINGGO DESA KEBONAN KEC. KLAKAH KAB. LUMAJANG</b>	PDF (BAHASA INDONESIA)
	49-59
 DOI : <a href="https://doi.org/10.32528/hgn.v4i2.3568">10.32528/hgn.v4i2.3568</a>    Abstract views : 51 times	
 <i>Faisal Dwi Prasetyo, Rafi Budi Hamduwibawa, Taufan Abadi</i>	

## ***Editorial Team***

### ***Editor In Chief ( Ketua Penyuting )***

Mr Rofi Budi Hamduwibawa, Universitas Muhammadiyah Jember

### ***Editor ( Penyuting )***

Senki Desta Galuh, Universitas Muhammadiyah Jember

Latifa Mirzatika Al – Rosyid

Hilfi Harisan Ahmad, Universitas Muhammadiyah Jember, Indonesia

Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik

Universitas Muhammadiyah Jember

Alamat: Jl. Karimata No. 49 Jember-Jawa Timur-Indonesia 68124

Phone & Fax: (0331)336728 | 337957

Email: [hexagon@unmuhjember.ac.id](mailto:hexagon@unmuhjember.ac.id)

# EVALUASI KAPASITAS STRUKTUR GEDUNG MEOTEL BY DAFAM JEMBER DENGAN METODE *PUSHOVER ANALYSIS*

(Studi Kasus: Gedung Meotel by Dafam Jember)

Ajeng Safira Kusuma Wardhani<sup>1</sup>, Pujo Priyono<sup>2</sup>, Adhitya Surya Manggala<sup>3</sup>

Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Jember<sup>1,2,3</sup>  
Jl. Karimata 49, Jember 68121, Indonesia  
email : ajengsafirawardh@gmail.com

## **Abstract**

*The territory of Indonesia, including areas prone to disasters, especially geological natural disasters, is caused by Indonesia's position located at the confluence of 3 (three) world tectonic plates. One of the geological natural disasters that often occurs in Indonesia is an earthquake. The Meotel by Dafam Jember building deserves to be analyzed by the pushover analysis method because it is a multi-storey building that is 10 floors so it must have earthquake resistance as tectonic activity increases in Indonesia. The study was conducted with the help of SAP2000 v.20 software. Through the ATC-40 curve, the target value of the displacement target and the base shear force in the X direction at the control point of the performance point in the modelling are displacements of 0.075 m and the base shear of 7338.716 kN. The value of the roof drift ratio X direction of 0.1928% is included in the Immediate Occupancy category. The results of the pushover analysis on the structure of Meotel by Dafam Jember show the performance of the building at the level of Immediate Occupancy (IO).*

**Keywords:** *Meotel Building, Pushover, Performance Point.*

## **Abstrak**

Wilayah Indonesia, termasuk daerah rawan bencana, terutama bencana alam geologi, yang disebabkan karena posisi Indonesia terletak pada pertemuan 3 (tiga) lempeng tektonik dunia. Salah satu bencana alam geologi yang sering terjadi di Indonesia adalah gempa bumi. Gedung Meotel by Dafam Jember layak untuk dianalisis dengan metode *pushover analysis* karena merupakan gedung berlantai banyak yaitu 10 lantai sehingga harus memiliki ketahanan terhadap gempa seiring meningkatnya aktivitas tektonik di Indonesia. Penelitian dilakukan dengan bantuan *software SAP2000 v.20*. Melalui kurva ATC-40 tersebut didapatkan nilai target perpindahan dan gaya geser dasar arah X pada titik kontrol tinjauan *performance point* pada permodelan yaitu *displacement* sebesar 0,075 m dan *base shear* sebesar 7338,716 kN. Nilai *roof drift ratio* arah X sebesar 0,1928% masuk pada kategori *Immediate Occupancy*. Hasil analisa *pushover* pada struktur Meotel by Dafam Jember menunjukkan kinerja gedung pada level *Immediate Occupancy (IO)*.

**Kata kunci:** Gedung Meotel, Pushover, Level Kinerja.

## **1. PENDAHULUAN**

### **1.1. Latar Belakang**

Wilayah Indonesia, termasuk daerah rawan bencana, terutama bencana alam geologi, yang disebabkan karena posisi Indonesia terletak pada pertemuan 3 (tiga) lempeng tektonik dunia yaitu: Lempeng Hindia-Australia di sebelah selatan, Lempeng Eurasia di sebelah barat dan Lempeng Pasifik di sebelah timur. Batas-batas lempeng tersebut merupakan rangkaian gunung

api dunia, yang melingkari Samudera Pasifik disebut *Pacific Ring of Fire*. Rangkaian tersebut di Indonesia bertemu dengan rangkaian Mediteran yang membentuk gunung-gunung api di Sumatera, Jawa dan Nusa Tenggara. Salah satu bencana alam geologi yang sering terjadi di Indonesia adalah gempa bumi.

Untuk merencanakan sebuah bangunan dengan baik, maka respon struktur terhadap gempa harus dapat diramalkan. Peramalan

dapat dilakukan dengan menambahkan beban yang berlebih (*pushover*) pada struktur gedung. Analisis *pushover* bertujuan untuk mengetahui kinerja struktur setelah terjadi penambahan beban gempa.

Analisis *pushover* merupakan analisis statik nonlinear bertujuan memperkirakan gaya maksimum dan deformasi yang terjadi guna mengetahui perilaku keruntuhan suatu bangunan. Analisis ini dilakukan dengan cara memberikan beban lateral pada tiap pusat massa lantai yang ditingkatkan secara bertahap (*incremental*) hingga target *displacement* tercapai. *Pushover analysis* dilakukan dengan menggunakan *software Structural Analytic Program (SAP) 2000*.

Gedung Meotel *by* Dafam Jember layak untuk dianalisis karena merupakan gedung berlantai banyak yaitu 10 lantai sehingga harus memiliki ketahanan terhadap gempa seiring meningkatnya aktivitas tektonik di Indonesia. Evaluasi kinerja gedung dilakukan untuk mengetahui tingkat zona gempa yang membuat keruntuhan gedung dengan *pushover analysis*. Hal tersebut melatar belakangi penulis untuk mengangkat judul “Evaluasi Kapasitas Struktur Gedung Meotel *by* Dafam Jember dengan Metode *Pushover Analysis*”.

## 1.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan penjelasan latar belakang pada tugas akhir ini, ditimbulkan uraian rumusan masalah sebagai berikut.

1. Bagaimana *performance point* berupa nilai *displacement* dan *base shear* struktur Motel *by* Dafam Jember yang didapatkan dari hasil *pushover analysis*?
2. Bagaimana kinerja struktur Motel *by* Dafam Jember jika dianalisa dengan metode *pushover analysis*?

## 1.3. Tujuan Penelitian

Tujuan dilakukan penelitian ini sebagai berikut.

1. Mendapatkan nilai *displacement* dan *base shear* struktur Motel *by* Dafam Jember yang didapatkan dari hasil *pushover analysis*.

2. Mengetahui kinerja struktur Motel *by* Dafam Jember dengan metode *pushover analysis*.

## 1.4. Manfaat

Berdasarkan tujuan penelitian, maka diharapkan penelitian dapat memberikan manfaat sebagai berikut ini.

- a. Mengetahui manfaat mengenai analisis statis nonlinear, yaitu metode *Pushover Analysis* pada struktur Motel *by* Dafam Jember.
- b. Menambah wawasan mengenai perilaku struktur Motel *by* Dafam Jember terhadap gempa dengan *Pushover Analysis*.
- c. Menambah pemahaman mengenai aplikasi SAP 2000.

## 1.5. Batasan Masalah

Tugas akhir ini hanya membahas kinerja struktur gedung Meotel *by* Dafam Jember dengan adanya penambahan gempa melalui penambahan beban *pushover* dan tidak mencakup perhitungan tangga.

## 1.6. Tinjauan Pustaka

### 1. Gempa dan Bangunan Tahan Gempa

Prager (2006:39) mengemukakan bahwa gempa bumi adalah getaran seismik yang disebabkan oleh pecahannya atau bergesernya bebatuan di suatu tempat di dalam kerak bumi. Menurut Hamblin (1986:338) “earthquake are vibrations of the earth caused by the rupture and sudden movement of rocks that have been strained beyond their elastic limits”. Gempa bumi adalah suatu getaran dari bumi yang disebabkan oleh pecahan dan gerakan tiba-tiba dari batuan yang bergerak melebihi batas kelenturannya.

Permasalahan utama dari peristiwa-peristiwa gempa adalah:

1. Sangat potensial mengakibatkan kerugian yang besar,
2. Merupakan kejadian alam yang belum dapat diperhitungkan dan diperkirakan secara akurat baik kapan dan dimana terjadinya serta magnitudanya,
3. Gempa tidak dapat dicegah.

Karena tidak dapat dicegah dan tidak dapat diperkirakan secara akurat, usaha-usaha yang biasa dilakukan adalah: a) menghindari wilayah dimana terdapat *fault rupture*, kemungkinan tsunami, dan *landslide*, serta b) bangunan sipil harus direncanakan dan dibangun tahan gempa.

Pengalaman telah membuktikan bahwa sebagian besar korban dan kerugian yang terjadi akibat gempa disebabkan oleh kerusakan dan kegagalan infrastruktur. Kerusakan akibat gempa dapat dibagi dalam dua jenis, yaitu:

1. Kerusakan tidak langsung pada tanah yang menyebabkan terjadinya likuifaksi, *cyclic mobility*, *lateral spreading*, kelongsoran lereng, keretakan tanah, *subsidence*, dan deformasi yang berlebihan,
2. Kerusakan struktur sebagai akibat langsung dari gaya inersia yang diterima bangunan selama guncangan.

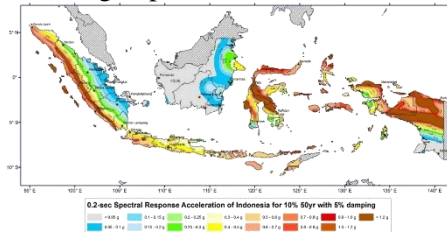
Menurut Arfiadi (2006), filosofi bangunan tahan gempa yang diterima luas seperti di bawah ini.

1. Bangunan tidak boleh mengalami kerusakan baik pada komponen struktural maupun non-struktural bila terjadi gempa ringan. Mencegah kerusakan non-struktur oleh gempa ringan
2. Bangunan boleh mengalami kerusakan pada komponen non-struktural tetapi komponen struktural tidak boleh mengalami kerusakan bila terjadi gempa sedang. Mencegah kerusakan struktur dan meminimalkan kerusakan non struktur saat gempa sedang
3. Bangunan boleh mengalami kerusakan baik pada komponen struktural maupun non-struktural tetapi bangunan tidak mengalami keruntuhan sehingga korban jiwa dapat dicegah. Mencegah keruntuhan bangunan atau kerusakan parah akibat gempa besar.

### Peta Hazard Indonesia

Dalam perencanaan bangunan gedung, telah disepakati bersama bahwa peta gempa Indonesia yang baru akan disusun berdasarkan data-data seismisitas paling terkini, hasil-hasil riset terbaru mengenai kondisi seismotektonik

di Indonesia, dan menggunakan analisis dengan model 3-D dengan merujuk pada International Building Code 2009 (IBC 2009) dimana IBC 2009 menggunakan probabilitas terlampaui 2% untuk masa layan bangunan 50 tahun (periode ulang gempa 2475 tahun) sebagai dasar untuk menentukan gempa desain.



Gambar 1. Peta *hazard* gempa Indonesia di batuan dasar pada kondisi spektra  $T = 0.2$  detik untuk 10% PE 50 tahun Hasil Studi Tim Revisi Peta Gempa Indonesia 2010.

### 2. Pushover Analysis

Dalam analisis respon struktur digunakan metode *pushover*. *Pushover* adalah suatu cara untuk menganalisis struktur dengan beban statik monotonik yang diaplikasikan sepanjang ketinggian struktur dan ditingkatkan sampai simpangan pada puncak atas struktur mencapai simpangan target. Dalam proses *pushover*, satu sendi plastis akan mencapai kondisi leleh pertama yang kemudian diikuti dengan kondisi leleh pada sendi-sendi plastis lainnya. Hal ini terus berlanjut sampai akhirnya, simpangan pada puncak struktur mencapai simpangan target atau struktur memasuki kondisi tidak stabil (Yehezkiel, 2014).

Menurut SNI Gempa 03-1726-2002, analisis statik beban dorong (*pushover*) adalah suatu analisis nonlinier statik, yang dalam analisisnya pengaruh gempa rencana terhadap struktur bangunan gedung dianggap sebagai beban statik pada pusat massa masing-masing lantai, yang nilainya ditingkatkan secara berangsur-angsur sampai melampaui pembebanan sehingga menyebabkan terjadinya pelelehan (sendi plastis) pertama di dalam struktur bangunan gedung, kemudian dengan peningkatan beban lebih lanjut mengalami perubahan bentuk pasca-elastik yang besar sampai mencapai target peralihan yang

diharapkan atau sampai mencapai kondisi plastik.

Metode analisis statik beban dorong merupakan metode dengan pendekatan nonlinier statik, yang dapat digunakan pada struktur bangunan gedung beraturan, dengan karakteristik dinamik mode tinggi yang tidak dominan. Salah satu hasil analisis yang mempunyai manfaat penting yaitu kurva kapasitas.

Tujuan analisa *pushover* adalah untuk memperkirakan gaya maksimum dan deformasi yang terjadi serta untuk memperoleh informasi bagian mana saja yang kritis. Selanjutnya dapat diidentifikasi bagian-bagian yang memerlukan perhatian khusus untuk pendetailan atau stabilitasnya. (Dewabroto Wiryanto, 2006) Menurut Pranata (2006), tujuan analisis beban dorong adalah mengevaluasi perilaku seismik struktur terhadap beban gempa rencana, yaitu memperoleh nilai faktor daktilitas aktual dan faktor reduksi gempa aktual struktur, memperlihatkan kurva kapasitas (*capacity curve*), dan memperlihatkan skema kelelahan (distribusi sendi plastis) yang terjadi.

Proses *pushover* bisa dilakukan dengan prosedur *load-controlled* atau *displacement-controlled* (Ogus, 2005). Prosedur *load-controlled* digunakan jika beban yang diaplikasikan telah diketahui nilainya. Misalnya, beban gravitasi bisa diaplikasikan dalam *pushover load-controlled*. Prosedur *displacement controlled* biasanya digunakan jika beban yang bisa ditahan oleh suatu struktur belum diketahui dengan pasti. Sehingga, beban tersebut ditingkatkan sampai struktur mencapai suatu nilai simpangan target.

Analisa *pushover* dapat digunakan sebagai alat bantu perencanaan tahan gempa, asalkan menyesuaikan dengan keterbatasan yang ada, yaitu:

- Hasil analisis *pushover* masih berupa suatu pendekatan, karena bagaimanapun perilaku gempa yang sebenarnya adalah bersifat bolak-balik melalui suatu siklus tertentu, sedangkan sifat pembebanan pada analisis *pushover* adalah statik monotonik.

- Pemilihan pola beban lateral yang digunakan dalam analisis adalah sangat penting.

Untuk membuat model analisis non-linier akan lebih rumit dibanding model analisis linier. Analisis non-linier harus memperhitungkan karakteristik inelastik beban-deformasi dari elemen-elemen yang penting dan efek  $P-\Delta$ .

Pada perencanaan gedung mekanisme keruntuhan dapat diklasifikasi menjadi dua design yaitu *beam sidesway mechanism* dan *column sidesway mechanism*. *Beam sidesway mechanism* yaitu pembentukan sendi plastis direncanakan akan terjadi pertama kali pada ujung-ujung balok terlebih dahulu baru setelah mencapai puncak akan diikuti oleh sendi plastis pada kolom yang didesign terjadi terakhir. Konsep ini biasa disebut sebagai perencanaan daktail parsial dan daktail penuh dalam konsep perencanaan gedung beton. Sedangkan *column sidesway mechanism* adalah pembentukan sendi plastis pertama kali terjadi direncanakan pada ujung-ujung kolom dasar, pada konsep disebut sebagai perencanaan elastik penuh. Dalam setiap perencanaannya mekanisme keruntuhan struktur yang diharapkan adalah *beam sidesway mechanism*, karena ketika gaya gempa maksimum terlampaui bangunan masih dapat berdiri walaupun ada beberapa properties balok mengalami keruntuhan.

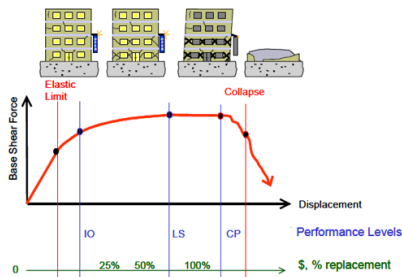
Proses *pushover* bisa dilakukan dengan prosedur *load-controlled* atau *displacement-controlled*. Prosedur *load-controlled* digunakan jika beban yang diaplikasikan telah diketahui nilainya. Misalnya, beban gravitasi bisa diaplikasikan dalam *pushover load-controlled*. Prosedur *displacement-controlled* biasanya digunakan jika beban yang bisa ditahan oleh suatu struktur belum diketahui dengan pasti sehingga beban tersebut ditingkatkan sampai struktur mencapai suatu nilai simpangan target (Aisyah dan Megantara, 2011).

### 3. Batas Kinerja

Berdasarkan filosofi desain yang ada, tingkat kinerja struktur bangunan akibat gempa rencana adalah *Life Safety*, yaitu walaupun struktur bangunan mengalami tingkat kerusakan yang cukup parah namun keselamatan penghuni

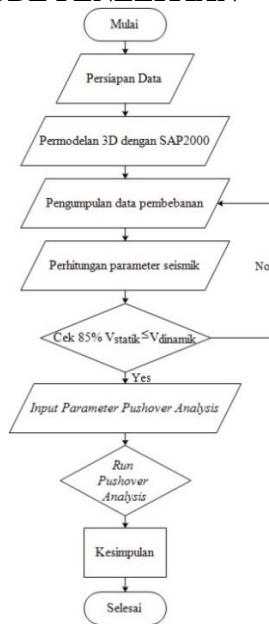


tetap terjaga karena struktur bangunan tidak sampai runtuh. Hal penting dalam perancangan berbasis kinerja adalah penetapan sasaran kinerja bangunan terhadap gempa. Sasaran kinerja terdiri dari gempa rencana yang ditentukan (*earthquake hazard*) dan taraf kerusakan yang diijinkan atau level kinerja dari bangunan terhadap gempa tersebut.



Gambar 2. Ilustrasi Perancangan Berbasis Kinerja

## 2. METODE PENELITIAN



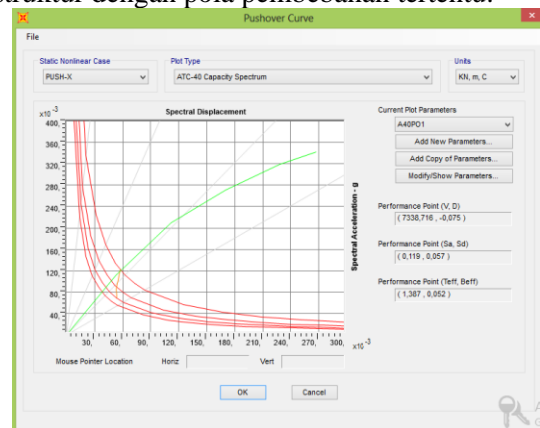
Gambar 3. Flowchart

## 3. HASIL DAN PEMBAHASAN

Hasil analisis *pushover* yaitu berupa kurva kapasitas dan titik kinerja sesuai dengan metoda spektrum kapasitas ATC-40 kemudian akan didapatkan hasil akhir berupa level kinerja dari suatu bangunan.

Hubungan antara perpindahan lateral lantai atap dan gaya geser dasar digambarkan dalam suatu kurva yang menggambarkan kapasitas

struktur dan hal tersebut dinamakan kurva kapasitas (*capacity curve*). Kurva kapasitas yang didapatkan dari analisis *pushover* menggambarkan kekuatan struktur yang besarnya sangat tergantung dari kemampuan momen deformasi dari masing-masing komponen struktur. Cara termudah untuk membuat kurva ini adalah dengan mendorong struktur secara bertahap (*pushover*) dan mencatat hubungan antara gaya geser dasar (*base shear*) dan perpindahan (*displacement*) atap akibat beban lateral yang dikerjakan pada struktur dengan pola pembebanan tertentu.



Gambar 4. Kurva kapasitas arah-X dalam format ADRS

Kurva ini menunjukkan bagaimana kekuatan struktur dalam memenuhi suatu beban yang diberikan pada SAP2000 dengan memasukkan nilai  $C_a = 0,70$  dan  $C_v = 0,168$  dari respon spektrum.

Dari kurva tersebut didapatkan nilai target perpindahan dan gaya geser dasar arah X pada titik kontrol tinjauan *performance point* pada permodelan yaitu :

*Displacement* : 0,075 m

*Base shear* : 7338,716 kN.

Berdasarkan metode respons spektrum kapasitas, pelelehan sendi plastis mengakibatkan perilaku struktur arah X pada gempa mengalami in-elastis. Batasan *displacement* sebesar 0,02H yaitu 0,778 m, sedangkan target hasil *displacement* arah X sebesar 0,075 m < 0,778 m sehingga gedung tersebut memenuhi syarat keamanan.

Level kinerja struktur (*structural performance levels*) ditentukan melalui kriteria



*roof drift ratio* yang diperoleh pada saat target perpindahan tercapai dengan rumus :

$$\text{Roof drift ratio} = \frac{\text{Target perpindahan (m)}}{\text{Elevasi gedung (m)}} \times 100\%$$
$$\text{Roof drift ratio} = \frac{0,075}{38,9} \times 100\% = 0,1928\%$$

Berdasarkan hasil tabel diatas, yang disyaratkan pada FEMA 356 dan ATC-40 nilai *roof drift ratio* arah X sebesar 0,1928% masuk pada kategori *Immediate Occupancy*. Kinerja gedung *Immediate Occupancy* (IO) berarti keadaan kerusakan pasca gempa dimana hanya terjadi kerusakan struktural yang sangat terbatas. Komponen bukan struktur masih ada dan kebanyakan masih berfungsi jika utiliti itu tersedia.

#### 4. KESIMPULAN DAN SARAN

##### 4.1 Kesimpulan

Pada Tugas Akhir ini didapatkan kesimpulan bahwa :

1. Berdasarkan kurva ATC-40 tersebut didapatkan nilai target perpindahan dan gaya geser dasar arah X pada titik kontrol tinjauan *performance point* pada permodelan yaitu *displacement* sebesar 0,075 m dan *base shear* sebesar 7338,716 kN.
2. Nilai *roof drift ratio* arah X sebesar 0,1928% masuk pada kategori *Immediate Occupancy*.

##### 4.2 Saran

Untuk memperbaiki penelitian ini, sebaiknya dilakukan pemeriksaan struktur gedung di bawah beban gempa dalam kondisi pasca elastik untuk memperoleh tingkat kinerja struktur sesungguhnya dan pemahaman mendetail tentang konsep analisis untuk *performance based design* disertai data-data yang lebih akurat.

#### DAFTAR PUSTAKA

- Afandi, N. R. (2010). *Evaluasi Kinerja Seismik Struktur Beton dengan Analisis Pushover Menggunakan Program SAP 2000 Studi Kasus: Gedung Rumah Sakit di Surakarta*. (Doctoral dissertation, Universitas Sebelas Maret).
- Agustina, A. (2016). *Analisis Model Keruntuhan Gedung C-Dast II Akibat Gaya Gempa Dengan Menggunakan Metode Statik Nonlinier*. Jember: Universitas Jember.
- Aribisma, F., Raka, I. G. P., & Tavio, T. (2015). *Evaluasi Gedung MNC Tower Menggunakan SNI 03-1726-2012 dengan Metode Pushover Analysis*. *Jurnal Teknik ITS*, 4(1), D71-D75.
- Indonesia, S. N. (2013). *Beban minimum untuk perancangan bangunan gedung dan struktur lain*. Badan Standarisasi Nasional.
- Indonesia, T. R. P. G. (2010). *Ringkasan Hasil Studi Tim Revisi Peta Gempa Indonesia 2010*. Jakarta: BNPB, AIFDR, RISTEK, DPU, ITB, BMKG, LIPI, ESDM.
- Mamesah, H. Y., Wallah, S. E., & Windah, R. S. (2014). *Analisis Pushover Pada Bangunan Dengan Soft First Story*. *Jurnal Sipil Statik*, 2(4).
- Najoan, T.F, dkk. (1999). *Peta Zona Gempa Indonesia untuk Penentuan Percepatan Gempa Maksimum di Permukaan*. Prosiding Konferensi Nasional Rekayasa Kegempaan.
- Nasional, B. S. (2002). *Tata Cara Perencanaan Ketahanan Gempa Untuk Struktur Bangunan Gedung Dan Non Gedung*. SNI, 1726, 2002.
- Nasional, B. S. (2002). *Tata Cara Perhitungan Struktur Beton untuk Bangunan Gedung*. *Badan Standarisasi Nasional (BSN)*. SNI, 2847, 2012.
- Nasional, B. S. (2012). *Tata Cara Perencanaan Ketahanan Gempa untuk Struktur Bangunan Gedung dan Non Gedung*. SNI, 1726, 2012.
- Palupi, A. S. (2015). *Studi Kinerja Struktur Gedung Supermall Pakuwon Mansion Phase-1 Surabaya Menggunakan Metode Analisa Pushover*. Jember : Universitas Jember.
- Suku, Y. Laka. (2015). *Evaluasi Kinerja Struktur Gedung Kantor Rektorat Universitas Flores Berdasarkan Pembebanan Gempa SNI 03-1726-2012*. *Majalah Ilmiah Indikator* 17 (2), 78-92.
- Umum, D. P. (1983). *Peraturan Pembebanan Indonesia untuk Gedung*. Bandung: Yayasan Lembaga Penyelidikan Masalah Bangunan (LPMT).