



**PELAKSANAAN STANDAR PEMBANGUNAN
INFRASTRUKTUR JALAN**
(Studi Kasus Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Jember)

SKRIPSI

Oleh:
ARIE JULIO ALIEF SYAHRIAR
NIM. 1410511016

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH JEMBER
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
PROGRAM STUDI ILMU PEMERINTAHAN
2018**



PELAKSANAAN STANDAR PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR JALAN

(Studi Kasus Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Jember)

SKRIPSI

**Diajukan untuk melengkapi tugas akhir dan memenuhi salah satu syarat
memperoleh gelar sarjana Ilmu Politik (S.IP.) pada Program Studi
Ilmu Pemerintahan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Universitas Muhammadiyah Jember**

Oleh:

ARIE JULIO ALIEF SYAHRIAR

NIM. 1410511016

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH JEMBER
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
PROGRAM STUDI ILMU PEMERINTAHAN
2018**

PENGESAHAN

Skripsi berjudul “Pelaksanaan Standar Pembangunan Infrastruktur Jalan (Studi Kasus Dinas Pekerjaan Umum PU Bina Marga Kabupaten Jember)” ini telah diuji dan disahkan pada :

Hari, Tanggal : Kamis, 04 Agustus 2018

Tempat : Ruang Sidang FISIP Universitas Muhammadiyah Jember

Tim Penguji :

Ketua,

Drs. Itok Wicaksono, M.Si

NIDN: 0716106501

Sekretaris,

Anggota,

Bahtiar,SH., M.Si
NIDN: 0703126301

Dr. Ria Angin.M.Si
NIDN: 0716106501

Mengetahui/Menyetujui
Ketua Program Studi Ilmu Pemerintahan,

Drs. Itok Wicaksono, M.Si

NIDN: 0716106501

Mengesahkan
Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik,

Dr. Emy Kholifah R, M.Si
NIDN: 0725036702

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur kehadirat Allah Subhanahu Wa Ta'ala, atas berkat dan rahmat-Nya, saya dapat menyelesaikan skripsi ini. Penulisan skripsi ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana Ilmu Politik Program Studi Ilmu Pemerintahan pada Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Muhammadiyah Jember. Saya menyadari bahwa, tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan skripsi ini, sangatlah sulit bagi saya untuk menyelesaikan skripsi ini. Oleh karena itu, saya mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Bahtiar, S.H M.Si., selaku dosen pembimbing yang telah menyediakan waktu, tenaga, dan pikiran untuk mengarahkan saya dalam penyusunan skripsi ini;
2. Kepala Bidang Bina Program beserta staf Dinas Pekerjaan Umum (PU) Bina Marga Kabupaten Jember, yang telah banyak membantu dalam usaha memperoleh data yang saya perlukan;
3. Orang tua dan keluarga saya yang telah memberikan bantuan dukungan material dan moral; dan
4. Sahabat saya Vita Irianti, Nur Alfiah Listiyani, Lukman Chairun yang telah banyak membantu saya dalam menyelesaikan skripsi ini.
5. Teman-teman saya angkatan 2014 kelas A Ilmu Pemerintahan yang selalu memberi dukungan selama dibangku perkuliahan;
6. Firdiana Dwi Nur Syahadah yang telah menemani saya mulai masa kuliah sampai tugas akhir ini terselesaikan.

Semoga Allah Subhanahu Wa Ta'ala berkenan membalas segala kebaikan semua pihak yang telah membantu. Semoga skripsi ini membawa manfaat bagi pengembangan ilmu.

Jember, 02 Agustus 2018

Arie Julio Alief Syahriar

ABSTRAK

Nama : Arie Julio Alief Syahriar
Program Studi : Ilmu Pemerintahan
Judul :Pelaksanaan Standar Pembangunan Infrastruktur Jalan (Studi Kasus Dinas Pekerjaan Umum PU Bina Marga Kabupaten Jember).

Penelitian ini bertujuan mendeskripsikan tentang Pelaksanaan standar pembangunan infrastruktur jalan yang dilakukan oleh dinas pekerjaan umum bina marga kabupaten jember untuk memenuhi persyaratan teknis jalan dan kriteria perencanaan teknis jalan sesuai dengan standar pembangunan yang telah ditetapkan. Metode penelitian menggunakan deskriptif kualitatif. Sumber data diperoleh dari “*snowball sampling*” staf Dinas Pekerjaan Umum. Pengumpulan data melalui Observasi, Wawancara dan dokumentasi. Analisis menggunakan analisis data model interaktif yang meliputi, *Pengumpulan Data, Reduksi Data, Penyajian Data, dan Verifikasi Data*. Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Jember merupakan suatu instansi yang mempunyai kewenangan dalam pelaksanaan pembangunan dan peningkatan jalan. Dengan hal tersebut Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Jember dituntut untuk melaksanakan pembangunan dan peningkatan jalan sesuai dengan persyaratan teknis jalan dan kriteria perencanaan teknis jalan. Dimana persyaratan teknis jalan dan kriteria perencanaan teknis jalan merupakan acuan dan pedoman bagi penyelenggara jalan dalam melakukan penyelenggaraan jalan. Dengan persyaratan teknis jalan dan kriteria perencanaan teknis jalan maka akan tercipta pembangunan yang baik dan tidak lepas dari faktor keselamatan, kelancaran, keamanan, kenyamanan dan ramah lingkungan. Persyaratan teknis jalan meliputi: a) kecepatan rencana, b) lebar badan jalan, c) kapasitas jalan, d) jalan masuk, e) persinpangan sebidang dan fasilitas berputar balik, f) bangunan pelengkap jalan, g) perlengkapan jalan, h) pembangunan jalan sesuai dengan fungsinya, i) ketidak terputusan jalan. Sedangkan kriteria perencanaan teknis jalan meliputi: a) umum, b) fungsi jalan, c) kelas jalan, d) bagian-bagian jalan, e) dimensi jalan, f) muatan sumbu terberat, volume lalu lintas dan kapasitas jalan, g) persyaratan geometrik jalan, h) kontruksi jalan, i) kontruksi bangunan pelengkap jalan, j) perlengkapan jalan, k) kelestarian lingkungan hidup, l) ruang bebas. (dalam Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 19 Tahun 2011 Tentang Persyaratan Teknis Jalan Dan Kriteria Perencanaan Teknis Jalan).

Kata kunci: *Standar, pembangunan jalan*

ABSTRACT

Name : Arie Julio Alief Syahriar
Study Program : Governmental Science
Title : Implementation of Road Infrastructure Development Standards (Case Study of Public Works Office PU Bina Marga in Jember Regency)

This study aims to describe the implementation of standards for road infrastructure development carried out by the public works department of Jember Regency to meet the road technical requirements and road technical planning criteria in accordance with the established development standards. The research method uses qualitative descriptive. Sources of data were obtained from "snowball sampling" staff of the Public Works Department. Data collection through Observation, Interview and documentation. The analysis uses interactive model data analysis which includes, Data Collection, Data Reduction, Data Presentation, and Data Verification. The Office of Public Works of the Bina Marga Regency of Jember is an agency that has authority in the implementation of the construction and improvement of roads. With this in mind the Jember District Public Works Agency is required to carry out the development and improvement of roads in accordance with the road technical requirements and road technical planning criteria. Where road technical requirements and road technical planning criteria are references and guidelines for road operators in carrying out road operations. With road technical requirements and road technical planning criteria, good development will be created and can not be separated from the factors of safety, smoothness, safety, comfort and environmental friendliness. Road technical requirements include: a) plan speed, b) road body width, c) road capacity, d) driveway, e) plot of land and turning facilities, f) road complement building, g) road equipment, h) road construction in accordance with its function, i) road unbroken. While the criteria for road technical planning include: a) general, b) road function, c) road class, d) road parts, e) road dimensions, f) heaviest axial load, traffic volume and road capacity, g) geometric requirements road, h) road construction, i) construction of complementary roads, j) road equipment, k) environmental sustainability, l) free space. (in the Minister of Public Works Regulation No. 19 of 2011 concerning Technical Requirements for Roads and Road Technical Planning Criteria).

Keywords: *Standards, road construction*

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	i
HALAMAN JUDUL	ii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iii
HALAMAN MOTO	iv
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	v
HALAMAN PERSETUJUAN PEMBIMBING	vi
HALAMAN PENGESAHAN	vii
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	viii
HALAMAN KATA PENGANTAR	ix
ABSTRAK	x
DAFTAR ISI	xii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Manfaat Penelitian	3
1.4.1 Manfaat Praktis	3
1.4.2 Manfaat Teoritis	3
1.4.3 Manfaat Peneliti	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Penelitian Terdahulu	5
2.2 Landasan Teori	7
2.2.1 Standar Pelayanan	7
2.2.2 Pelayanan Publik	9
2.2.3 Pembangunan	11
2.2.4 Jalan	12
2.3 Kerangka Berfikir	16

BAB III METODE PENELITIAN.....	17
3.1 Jenis Penelitian.....	17
3.2 Lokasi Penelitian.....	17
3.3 Sumber Data.....	17
3.4 Instrumen Data.....	18
3.5 Metode Pengumpulan Data.....	18
3.5.1 Observasi.....	18
3.5.2 Wawancara.....	18
3.5.3 Dokumentasi.....	19
3.6 Metode Analisis Data.....	19
3.7 Keabsahan Data.....	20
 BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	 21
4.1 Gambaran Umum.....	21
4.1.1 Gambaran Umum Daerah Penelitian.....	21
4.1.2 Gambaran Umum Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Jember.....	 23
4.1.2.1 Visi Dan Misi.....	24
4.1.2.2 Struktur Organisasi.....	25
4.2 Pelaksanaan Standar Pembangunan Jalan.....	27
4.2.1 Persyaratan Teknis Jalan.....	29
4.2.2 Kriteria Perencanaan Teknis Jalan.....	46
 BAB V PENUTUP.....	 56
5.1 Kesimpulan.....	56
5.2 Saran.....	56
 DAFTAR PUSTAKA.....	 58

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 : Kerangka Berfikir	16
Gambar 4.1 : Peta Jaringan Jalan di Kabupaten Jember	22
Gambar 4.2 : Struktur Organisasi.....	27
Gambar 4.3 : Jalan Kencong – Kraton	31
Gambar 4.4 : Lebar Badan Jalan Kencong – Kraton	32
Gambar 4.5 : Lebar Bahu Jalan Kencong – Kraton	33
Gambar 4.6 : Median Jalan	34
Gambar 4.7 : Kapasitas Jalan Kencong – Kraton	35
Gambar 4.8 : Jalan Masuk.....	36
Gambar 4.9 : Fasilitas Berputar Balik.....	37
Gambar 4.10 : Bangunan Pelengkap Jalan Sebagai Jalur Lalu Lintas.....	39
Gambar 4.11 : Bangunan Pelengkap Jalan Sebagai Pendukung Kontruksi Jalan.....	41
Gambar 4.12 : Bangunan Pelengkap Jalan Sebagai Fasilitas Lalu Lintas Dan Fasilitas Pengguna Jalan.....	42
Gambar 4.13 : Perlengkapan Jalan.....	43
Gambar 4.14 : Penggunaan Jalan Sesuai Dengan Fungsinya	45
Gambar 4.15 : Ketidak Terputusan Jalan.....	46
Gambar 4.16 : Penggunaan Jalan	50
Gambar 4.17 : Ruang Manfaat Jalan.....	51
Gambar 4.18 : Persyaratan Geometrik Jalan.....	53

DAFTAR LAMPIRAN

1. Surat Pemberitahuan Pencarian Data Dari BANKEBANGPOL
2. Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 19 Tahun 2011 Tentang Persyaratan Teknis Jalan Dan Kriteria Perencanaan Teknis Jalan
3. Lampiran Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 19 Tahun 2011 Tentang Persyaratan Teknis Jalan Dan Kriteria Perencanaan Teknis Jalan
4. Dokumen - Dokumen

DAFTAR PUSTAKA

- David, Fred, R. 2011. *Strategic Management Manajemen Strategi Konsep*, Edisi 12. Jakarta: Salemba Empat.
- Effendi, Bachtiar. 2002. *Pembangunan Daerah Otonom Berkeadilan*. Cetakan Pertama PT. Ohaido dan Offset. Jakarta.
- Indrawijaya, Adam Ibrahim dan Juni Pranoto. (2011). *Revitalisasi Administrasi Pembangunan*. Bandung : Alfabeta.
- Innes, 2006, *Pembangunan Pedesaan dan Perkotaan*, Yogyakarta : Graha Ilmu.
- Kartasasmita, Ginanjar. 1996. *Memadukan Pertumbuhan dan pemerataan*. PT. Lidesindo. Jakarta.
- Rangkuti, freddy, (2009), *Strategi Promosi yang kreatif dan analisis Kasus Integreted Marketing Communication*. Jakarta : PT Gramedia Pustaka Utama
- Sugiono. *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Alfabeta: Bandung, 2016.
- Zaenal Mukarom dan Muhibudin Wijaya Laksana. *Membangun kinerja pelayanan publik menuju clean goverment and good governance*. CV Pustaka Setia: Bandung, 2012.
- Undang - Undang Nomor 25 Tahun 2009 Tentang Pelayanan Publik.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan..
- Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara Nomor 15 Tahun 2014 Tentang Pedoman Standar Pelayanan.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 19 Tahun 2011 Tentang Persyaratan Teknis Jalan Dan Kriteria Perencanaan Teknis Jalan.

Keputusan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara Nomor 63 Tahun 2003
Tentang Pedoman Umum Penyelenggaraan Pelayanan Publik.

Peraturan Bupati Jember Nomor 37 Tahun 2016 tentang Kedudukan, Susunan
Organisasi, Tugas dan Fungsi, Serta Tata Kerja Dinas Pekerjaan Umum
Bina Marga dan Sumber Daya Air Kabupaten Jember.

Kerangka Acuan Kerja (KAK) Peningkatan Jalan Kencong – Kraton Tahun 2017