

ABSTRAK

Nama : Arie Julio Alief Syahriar
Program Studi : Ilmu Pemerintahan
Judul :Pelaksanaan Standar Pembangunan Infrastruktur Jalan (Studi Kasus Dinas Pekerjaan Umum PU Bina Marga Kabupaten Jember).

Penelitian ini bertujuan mendeskripsikan tentang Pelaksanaan standar pembangunan infrastruktur jalan yang dilakukan oleh dinas pekerjaan umum bina marga kabupaten jember untuk memenuhi persyaratan teknis jalan dan kriteria perencanaan teknis jalan sesuai dengan standar pembangunan yang telah ditetapkan. Metode penelitian menggunakan deskriptif kualitatif. Sumber data diperoleh dari “*snowball sampling*” staf Dinas Pekerjaan Umum. Pengumpulan data melalui Observasi, Wawancara dan dokumentasi. Analisis menggunakan analisis data model interaktif yang meliputi, *Pengumpulan Data, Reduksi Data, Penyajian Data, dan Verifikasi Data*. Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Jember merupakan suatu instansi yang mempunyai kewenangan dalam pelaksanaan pembangunan dan peningkatan jalan. Dengan hal tersebut Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Jember dituntut untuk melaksanakan pembangunan dan peningkatan jalan sesuai dengan persyaratan teknis jalan dan kriteria perencanaan teknis jalan. Dimana persyaratan teknis jalan dan kriteria perencanaan teknis jalan merupakan acuan dan pedoman bagi penyelenggara jalan dalam melakukan penyelenggaraan jalan. Dengan persyaratan teknis jalan dan kriteria perencanaan teknis jalan maka akan tercipta pembangunan yang baik dan tidak lepas dari faktor keselamatan, kelancaran, keamanan, kenyamanan dan ramah lingkungan. Persyaratan teknis jalan meliputi: a) kecepatan rencana, b) lebar badan jalan, c) kapasitas jalan, d) jalan masuk, e) persimpangan sebidang dan fasilitas berputar balik, f) bangunan pelengkap jalan, g) perlengkapan jalan, h) pembangunan jalan sesuai dengan fungsinya, i) ketidak terputusan jalan. Sedangkan kriteria perencanaan teknis jalan meliputi: a) umum, b) fungsi jalan, c) kelas jalan, d) bagian-bagian jalan, e) dimensi jalan, f) muatan sumbu terberat, volume lalu lintas dan kapasitas jalan, g) persyaratan geometrik jalan, h) kontruksi jalan, i) kontruksi bangunan pelengkap jalan, j) perlengkapan jalan, k) kelestarian lingkungan hidup, l) ruang bebas. (dalam Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 19 Tahun 2011 Tentang Persyaratan Teknis Jalan Dan Kriteria Perencanaan Teknis Jalan).

Kata kunci: *Standar, pembangunan jalan*

ABSTRACT

Name : Arie Julio Alief Syahriar
Study Program : Governmental Science
Title : Implementation of Road Infrastructure Development Standards (Case Study of Public Works Office PU Bina Marga in Jember Regency)

This study aims to describe the implementation of standards for road infrastructure development carried out by the public works department of Jember Regency to meet the road technical requirements and road technical planning criteria in accordance with the established development standards. The research method uses qualitative descriptive. Sources of data were obtained from "snowball sampling" staff of the Public Works Department. Data collection through Observation, Interview and documentation. The analysis uses interactive model data analysis which includes, Data Collection, Data Reduction, Data Presentation, and Data Verification. The Office of Public Works of the Bina Marga Regency of Jember is an agency that has authority in the implementation of the construction and improvement of roads. With this in mind the Jember District Public Works Agency is required to carry out the development and improvement of roads in accordance with the road technical requirements and road technical planning criteria. Where road technical requirements and road technical planning criteria are references and guidelines for road operators in carrying out road operations. With road technical requirements and road technical planning criteria, good development will be created and can not be separated from the factors of safety, smoothness, safety, comfort and environmental friendliness. Road technical requirements include: a) plan speed, b) road body width, c) road capacity, d) driveway, e) plot of land and turning facilities, f) road complement building, g) road equipment, h) road construction in accordance with its function, i) road unbroken. While the criteria for road technical planning include: a) general, b) road function, c) road class, d) road parts, e) road dimensions, f) heaviest axial load, traffic volume and road capacity, g) geometric requirements road, h) road construction, i) construction of complementary roads, j) road equipment, k) environmental sustainability, l) free space. (in the Minister of Public Works Regulation No. 19 of 2011 concerning Technical Requirements for Roads and Road Technical Planning Criteria).

Keywords: *Standards, road construction*