STUDY PERANCANAAN JALAN PERKOTAAN MENUJU KE KAWASAN PERUMAHAN PADAT DENGAN PERKERASAN KAKU (RIGID PAVEMENT) (STUDI KASUS KABUPATEN JEMBER)

Dino kartino apriliyanto, 1110611023
Dosen pembimbing Dr. Ir. Noor Salim, M.Eng. Ir. Suhartinah. MT
Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Jember
Jl. Karimata 49, Jember 68121, Indonesia

ABSTRAK

Persoalan utama yang terjadi pada transportasi darat adalah pertambahan kendaraan dan. Hal ini perlu adanya perhatian dari pemerintah baik pusat maupun daerah untuk mempehatikan faktor tersebut. Tujuan dari penelitian ini adalah dengan mengkaji perencanaan jalan pada Jalan Kh Shiddiq – Kh Agus Salim Jember. Langkah – langkah dalam penyelesaian mengetahui lokasi penelitian. Disamping itu ingin mengetahui perkembangan lalu lintas 10 tahun kedepan pada Jalan Kh Shiddiq – Kh Agus Salim Jember. Pada penelitian ini, menghitung kapasitas pelayanan jalan (DS), alinyamen horisontal (*full circle),(transtation curve)* , Tebal Perkerasan kaku Metode AASHTO, debit saluran drainase exsiteng dan prasarana / pelengkap jalan. Dari hasil analisa data/pehitungan didapat DS=0.804 (U) dan DS=1,058 (S) alinyemen horisontal (geometrik) perbandingan LC lapangan dan LC analisa = 161,00 meter : 47,097 meter (maka tidak diperlukan redesain). Untuk tebal perkerasan kaku slab thickness= 7 inchi dan luasan penulangan memanjang=514,3 mm^2 , melintang=204,05 mm^2 , dimensi saluran drainase perkotaan tidak ada perubahan dimensi karena Qsal > Qrec dan prasarana tambahan bangunan jalan di gunakan lampu jalan kota sesuai spesifikasi bina marga. Dari hasil penelitian ini di inginkan untuk kenyamanan pengendara bermotor yang melewati. Disamping itu, perlunya melakukan penelitian lebih lanjut tentang perhitungan tebal perkerasan kaku Metode AASHTO, mengingat Jalan Kh Shiddiq – Kh Agus Salim banyak kemacetan, kecelakaan, adanya volume kendaraan tinggi. maka di adakan pelebaran ruas jalan dari perumahan tegal besar menuju pasar tanjung.

Kata Kunci : DS, Geometrik, Drainase Perkotaan , Prasarana dan Tebal Perkerasan Kaku (Rigid Pavement) Jalan Kh Shiddiq – Kh Agus Salim Jember