

DAFTAR PUSTAKA

- Agustus, V. N., Lestari, B. P., Mufarida, N. A., & Irawan, A. (2018). *J-Proteksion ANALISIS PRESTASI KERJA MESIN MENGGUNAKAN CAMPURAN BAHAN BAKAR BENSIN PERTAMAX DAN METHANOL (CH₃ OH) PADA MOTOR BAKAR BENSIN 4 LANGKAH MACHINE WORK ACHIEVEMENT ANALYSIS USING MIXED PERTAMAX AND METHANOL (CH₃ OH) IN 4 STROKE ENGINE* *Anali.* 3(1), 9–16.
- Agustus, V. N., Mufarida, N. A., Fathoniyam, A., & Nusantara, P. (2017). *PENGARUH MODIFIKASI LIFT CAMSHAFT TERHADAP PERFORMA MOTOR 4 TAK 100CC The Effect of Camshaft Lift Modification on the Performance of 100cc Motorbike* terbakar dapat keluar seluruhnya , sehingga pemasukan gas baru tidak bercampur dengan gas bekas di dalam s. 2(1).
- Anam, M. K., Lutfiyanto, M., Mulyadi, A., & Kuncoro, W. (2025). Performance and Exhaust Emissions of Four Stroke Gasoline Engine Variations of Injection Duration Mapping with Ethanol Fuel E75. *Energy: Jurnal Ilmiah Ilmu-Ilmu Teknik*, 15(1), 109–120. <https://doi.org/10.51747/energy.v15i1.15110>
- Andhika Novan Ramadhani, Bambang Irawan, Septyana Risky Tasari, & Nurhadi Nurhadi. (2025). Analisis Pengaruh Perubahan Lift Camshaft terhadap Daya dan Torsi pada Motor 4 Langkah 200cc. *Mars : Jurnal Teknik Mesin, Industri, Elektro Dan Ilmu Komputer*, 3(4), 177–192. <https://doi.org/10.61132/mars.v3i4.974>
- Arbiantara, D., & Widodo, E. (2023). Analysis of the Effect of Bore Up Variation on Engine Performance. *Rekayasa Energi Manufaktur) Jurnal* |, 8(2), 2528–3723. <http://doi.org/10.21070/rem.v8i2.1641>
- Azhar, F. A., F. R. A. R., & Zain, A. T. (2023). *J-TETA : Jurnal Teknik Terapan Pengaruh Perubahan Sistem Pemasukan Bahan Bakar dan Rasio Kompresi Motor Bakar 4-Tak Single Cylinder terhadap Torsi dan Daya.* 2(1), 23–30.

- Bioethanol-pertamax, C., Mufarida, N. A., Abidin, A., & Ridlo, M. Z. (2024). *Unjuk Kerja Performa Mesin Motor 4 Langkah dengan Menggunakan*. 9(1), 224–230.
- Budiyono, B., Feriansah, A., & Pradana, D. A. (2023). PENGARUH KNALPOT STANDAR DAN KNALPOT STANDAR MODIFIKASI TERHADAP DAYA DAN TORSI SEPEDA MOTOR RX KING 135 cc. *Surya Teknika*, 7(1), 16–21. <https://doi.org/10.48144/suryateknika.v7i1.1624>
- Cdi, P., Dan, S., Variasi, C. D. I., Performa, T., Cc, T. A. K., Tri, I., Putra, W., Mufarida, N. A., & Finali, A. (2018). *1**, 2, 3 1. 2(2), 17–22.
- Dadang Andi Saputra, & Purwoko Purwoko. (2024). Pengaruh Tinggi Buka-an Katup terhadap Torsi dan Daya pada Motor Besin 4 Langkah Berkapasitas 200CC. *Jurnal Teknik Mesin, Industri, Elektro Dan Informatika*, 3(3), 313–322. <https://doi.org/10.55606/jtmei.v3i3.4259>
- Damayanti, L. W., & Septiyanto, A. (2024). *JIM : Jurnal Inovasi Mesin The Effect of Stroke Up and Bore Up on The Performance of Honda Verza Motorcycle*. 6(1), 44–49. <https://doi.org/10.15294/jim.v6i1.11178>
- Farid Reza Frinison, M., Alwi, E., Yasep Setiawan, M., & Kunci, K. (2023). Pengaruh Porting Polish Motif Dimple Terhadap Emisi Gas Buang pada Sepeda Motor Kawasaki D-Tracker 150 CC Effect of Porting Polish Dimple Motif to Exhaust Emissions on Kawasaki D-Tracker 150 CC Motorcycle. *JTPVI Jurnal Teknologi Dan Pendidikan Vokasi Indonesia*, 1(2), 1–10. <https://doi.org/10.24036/jtpvi.v1i2.77>
- Fayisa, F., Roziqin, A., Naryanto, R. F., Septiyanto, A., Maulana, S., Rohman, S., Hadijanto, J. K. H. R., & Tengah, J. (2025). *ANALISIS PENGUJIAN KONSUMSI BAHAN BAKAR DAN PERFORMA PADA SEPEDA MOTOR HONDA 110 CC MENGGUNAKAN KNALPOT AHLM (ADAPTIVE HIGH-PERFORMANCE , LOW-POLLUTION MUFFLER) Program Studi Pendidikan Teknik Otomotif , Fakultas Teknik , Universitas Negeri 1228 PENDAHU*. 5(4), 1228–1239.

- Febritasari, R., Yusuf, A. A. I., Sutrisno, T. A., & Widi, I. K. A. (2023). *JOURNAL OF MECHANICAL ENGINEERING* 7(1), 43–53.
<https://doi.org/10.31289/jmemme.v7i1.7687>
- Februari, V. N., Khoiri, Y., & Mufarida, N. A. (2019). *J-Proteksion PENGARUH PENGGUNAAN VARIASI BAHAN BAKAR PERTAMAX , PERTALITE DAN PREMIUM TERHADAP PERFORMA MESIN MOTOR INJECTION 115 CC TAHUN 2013 The Effect of Using Fuel Variaton Pertamax , Pertalite and Premiun on Performance of Motorcycle Injection 115 C.* 3(2).
- Februari, V. N., Taufik, M., Mufarida, N. A., & Finali, A. (2017). *J-Proteksion PENGARUH DIAMETER PORTING POLISH TERHADAP UNJUK KERJA MOTOR BAKAR 4 LANGKAH Effect Of Diameter Porting Polish on the Performance of Motor Fuel 4 Steps Kepala silinder dipasang di bagian atas blok silinder , kepala silinder terdapat ruang baka.* 1(2), 2–7.
- Fudlola, F. Al, Mesin, R. M. T., Teknik, F., & Proklamasi, U. (2025). *PENGARUH PORTING INTAKE DAN EXHAUST BLOK SILINDER TERHADAP KINERJA MESIN DAN LAJU PERPINDAHAN KALOR KASAWAKI NINJA RR 150.* 20(02), 91–103.
- Gantina, T. M., Lestari, P., Arrohman, M. K., Mahalana, A., & Dallmann, T. (2024). Measurement of motorcycle exhaust emissions on urban roads using remote sensing. *E3S Web of Conferences*, 485, 1–14.
<https://doi.org/10.1051/e3sconf/202448506009>
- Gear, D. (2025). *Analisis Torsi Sepeda Motor R15V3 2017 Menggunakan 3 Variasi Final.*
- Hermawan Yudha Prasetya Taufik Wisnu Saputra, D. S. W. (2022). Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha*, 10(2), 14–21. <http://10.0.93.79/jptm.v10i2.51606>
- Hifni, M. N., & Mufarida, N. A. (2025). *Uji Efisiensi Bahan Bakar dan Performa Mesin pada Motor Sport 250 CC : Perbandingan Sistem Karburator dan*

Injeksi. 5(2), 1827–1836.

Injeksi, L. (2022). *J-Proteksion : Jurnal Kajian Ilmiah dan Teknologi Teknik Mesin*. 6(2), 35–40. <https://doi.org/10.32528/jp.v6i2.6091>

Inkofar, J. (2025). © 2025 , *Jurnal Inkofar All Rights Reserved* © 2025 , *Jurnal Inkofar All Rights Reserved*. 9(1), 235–247.

Mahaendra, I. N., Budiman, F. A., Hadijanto, J. K. H. R., & Tengah, J. (2025). *PENGARUH BORE UP , VARIASI BUSI RACING , DAN SILENCER FREE FLOW TERHADAP PERFORMA SEPEDA MOTOR 135 CC Program Studi Pendidikan Teknik Otomotif , Fakultas Teknik , Universitas Negeri PENDAHULUAN Sepeda motor merupakan salah satu alat transportasi sehari-hari*. 5(3), 821–832.

Mesin, J. T. (2022). *AutoMech*. 02, 33–40.

Mesin, P., & Cc, L. (2023). *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin*. 05, 56–65.

Muhammad Akhlis Rizza, & Anam Kapit, M. (2025). Pengaruh Jumlah Sekat Kuningan dan Serbuk TiO₂ Pada Catalytic Converter Terhadap Emisi Gas Buang Motor Bensin 125 cc. *Jurnal Teknik Ilmu Dan Aplikasi*, 6(1), 1–5. <https://doi.org/10.33795/jtia.v6i1.5459>

Mustakim, M., & Gunawan, S. (2025). Pengaruh Sudut Pengapian CDI Programmable terhadap Performa Daya dan Torsi Mesin Sepeda Motor 110 CC. *Jurnal Penelitian Inovatif*, 5(3), 2427–2438. <https://doi.org/10.54082/jupin.1741>

Narendo, V. M. (2024). Analisis Undang-Undang Lalu Lintas Terhadap Maraknya Penggunaan Knalpot Brong dan Tingkat Kepatuhan Masyarakat Purbalingga. *Proceedings Series on Social Sciences & Humanities*, 17(3), 262–268. <https://doi.org/10.30595/pssh.v17i.1148>

Nasir, M., Syaida, Y., Rifdarmon, R., & Wagino, W. (2023). Perbandingan Jenis Knalpot Standar Dengan Knalpot Racing Terhadap Back pressure,

- Temperature, Dan Suara Pada Sepeda Motor 4 Tak. *JTPVI: Jurnal Teknologi Dan Pendidikan Vokasi Indonesia*, 1(1), 27–36.
<https://doi.org/10.24036/jtpvi.v1i1.4>
- Pengaruh, A., Standar, K., & Knalpot, D. A. N. (2022). *No Title*. 3(2), 23–27.
- Prasetyo, B., Abdusukri, A. R., Azzindani, I., Setyawan, F., & Saputra, T. J. (2023). Pengaruh Penggunaan Knalpot Standar Dan Variasi Model Freeflow Terhadap Kinerja Mesin Dan Tingkat Kebisingan Pada Honda Supra X 125r. *Jurnal Penelitian Rumpun Ilmu Teknik*, 2(3), 100–110.
<https://doi.org/10.55606/juprit.v2i3.2016>
- Pratowo, B. (2023). *Jurnal Teknik Mesin & Industri*. 3(1), 43–49.
- Prayogi, Y., Prasetyo, I., & Valentino, F. (2023). Perbandingan Daya Dan Torsi Sepeda Motor Yamaha Byson 150cc Dengan Knalpot Standar Dan Knalpot Free Flow. *Surya Teknik*, 7(1), 1–8.
<https://doi.org/10.48144/suryateknika.v7i1.1622>
- Putra, M., Roziqin, A., Naryanto, R. F., Septiyanto, A., Maulana, S., Rohman, S., Hadijanto, J. K. H. R., & Tengah, J. (2025). *ANALISIS PENGUJIAN KEBISINGAN DAN EMISI GAS BUANG PADA SEPEDA MOTOR HONDA 110 CC MENGGUNAKAN KNALPOT AHLM (ADAPTIVE HIGH-PERFORMANCE , LOW-POLLUTION MUFFLER) Program Studi Pendidikan Teknik Otomotif , Fakultas Teknik , Universitas Negeri 1218 PENDAHULUAN*. 5(4), 1218–1227.
- Putro, S., & Subagja, R. (2024). *Four-Stroke Motorcycle Exhaust Manifold Modification Using Variations in the Location of the TEC Inlet and Outlet Ducts Modifikasi Exhaust Manifold Sepeda Motor Empat Langkah Menggunakan Variasi Letak Saluran Inlet dan Outlet TEC*. 57–66.
- Rizky Fajar Ananda. (2024). THE ANALYSIS OF PORTING AND POLISHING RESULTS AGAINST MOTORCYCLE TORQUE 150 cm³. *Jurnal Teknik Mesin*, 3(1), 254–261. <https://doi.org/10.33795/j-meeg.v3i1.4272>

- Saepuddin, A., Tjiptady, B. C., Pradhana, C., Rohman, M., & Meditama, R. F. (2023). Pengaruh Modifikasi Knalpot Terhadap Performa dan Suhu Mesin Pada Sepeda Motor Satria F150. *G-Tech: Jurnal Teknologi Terapan*, 7(1), 280–288. <https://doi.org/10.33379/gtech.v7i1.1928>
- Sangjoko, A., & Mufarida, N. A. (2023). *A r m a t u r* : 4(March), 31–36.
- Sholeh, T. R., Mufarida, N. A., & Kosjoko, M. T. (2021). *Pengaruh Modifikasi Piston Valve Pada Karburator Motor 4 Langkah NF 125 Terhadap Emisi Gas Buang The Effect Of Modification Of Piston Valve On 4 Step Motor Carburetor NF 125 On Exhaust Gas Emissions*. 3(1), 91–95.
- Subroto, S., Sartono Putro, & Pramuko Ilmu Purboputro. (2024). Experimental study of motor cycle performance with exhaust manifold using torque expansion chamber. *JTTM: Jurnal Terapan Teknik Mesin*, 5(1), 46–53. <https://doi.org/10.37373/jttm.v5i1.818>
- Sugiarto, M., Herdiyatno, Y. D., Prasetyo, H., Karyanto, Y., Sadili, R., Hardianto, D., Indonesia-sttd, P. T. D., Management, R. T., Indonesia-sttd, P. T. D., Management, R. T., Indonesia-sttd, P. T. D., Transportation, L., Indonesia-sttd, P. T. D., & Java, W. (2025). *AIR OPTIMIZATION ON MOTORCYCLE INTAKE MANIFOLD TOWARDS*. 6(1), 85–94.
- Sutanto, R., & Mara, M. (2025). Analysis Of 135 CC Motorcycle Engine Performance Regarding The Use Of Various Reed Valves. *International Journal of Progressive Sciences and Technologies (IJPSAT)*, 50(1), 333–338. <https://ijpsat.org/>
- Sutisna, N. A., Ramadhan, I. A., Engineering, M., & Program, S. (2025). *Comparative Analysis of Noise , Emission , and Performance of Shijiro Standard Racing Exhaust with Standard Exhaust on a 2020 Vespa Sprint 150 I-GET*. 27(2), 49–63.
- Teknologi, J. S. (2021). *Pengaruh Variasi Busi Terhadap Performa Mesin pada Motor 4 Langkah 200CC The Effect of Spark Plug Variations on Engine*

Performance on a 200CC 4-Stroke Motor. 2(2), 116–121.

Todaro, M., Nufus, T. H., & Susanto, I. (2024). *Effect of an Electromagnetic Fuel-Saving Device on Motorcycles Using Blended fuel of Pertalite-bioethanol. 9(2), 118–126.*

Wahyudi, I., & Pranoto, H. (2025). *BAKAR DAN EMISI GAS BUANG DENGAN PENDEKATAN. 06(02), 30–38.*

Wibowo, B. P., & Mufarida, N. A. (2013). *PENGARUH PENGGUNAAN VARIASI KNALPOT RACING TERHADAP PERFORMA MESIN MOTOR INJECTION 115CC TAHUN 2013.*

Wibowo, T. N., Prabowo, N. R., & Purwanto, D. (2023). Analisis Penggunaan Knalpot Racing Slip-On Dan Knalpot Racing Full System Terhadap Performa Mesin Pada Motor 150 CC. *Proceedings Series on Physical & Formal Sciences, 6*, 213–217. <https://doi.org/10.30595/pspfs.v6i.872>

Zeva Bayu Pradana, & Khambali Khambali. (2024). Pengaruh Penambahan Variasi Ketebalan Kain Pelapis Knalpot (Exhaust Wrap) Terhadap Perpindahan Panas Pada Mesin Sepeda Motor 150cc. *Intellektika : Jurnal Ilmiah Mahasiswa, 2(4), 269–279.* <https://doi.org/10.59841/intellektika.v2i5.1562>