

Kajian Rencana Pengoperasian *Light Rail Transit* (LRT) Surabaya Berdasarkan Atensi Masyarakat

Fadila Raysita Putri ¹⁾, Irawati²⁾, Taufan Abadi³⁾

¹Mahasiswa Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik,
Universitas Muhammadiyah Jember
Email : fadilaraysitaputri@gmail.com

²Dosen Fakultas Teknik, Universitas
Muhammadiyah Jember
Email : irawati@unmuhjember.ac.id

³Dosen Fakultas Teknik, Universitas
Muhammadiyah Jember
Email : taufan.abadi@unmuhjember.ac.id

ABSTRAK

Perkembangan di bidang ekonomi dan dinamika mobilitas penduduk di Gerbang Kertasusila Provinsi Jawa Timur terutama di Kota Surabaya, telah membuat kenaikan beban lalu lintas serta ketergantungan yang tinggi terhadap kendaraan pribadi. Tentunya kajian ini membahas bagaimana evaluasi rencana dari implementasi Light Rail Transit (LRT) Surabaya dari jalur Universitas Negeri Surabaya (Unesa) hingga Bundaran Institut Teknologi Sepuluh November (ITS). Penelitian menggunakan metode kuantitatif deskriptif melalui survei kuesioner kepada 113 responden yang ditentukan dengan rumus Slovin. Data dianalisis menggunakan statistik deskriptif, analisis teknis operasional, dan analisis SWOT. Kajian ini berfokus pada tingkat karakteristik atensi masyarakat. Berdasarkan survey kuesioner yang terkumpul sebanyak 113 responden dan analisis teknik operasional kereta juga analisis SWOT. Dari hasil survey mengungkapkan bahwa sebagian banyak responden merupakan kelompok usia produktif (21-30 tahun) yang menunjukkan minat yang kuat terhadap LRT Surabaya. Mereka memilih dengan prioritas utama pada aspek kenyamanan (38%) dan ketepatan waktu (28%). Sedangkan rencana operasional LRT akan dirancang dengan kecepatan rata-rata kereta sebesar 42,25 km/jam, 258 perjalanan per hari, dan penggunaan minimal 14 trainset atau rangkaian kereta LRT Surabaya.

Kata Kunci : Atensi Masyarakat; LRT Surabaya; Operasional Kereta; SWOT.

Study of Surabaya Light Rail Transit (LRT) Operation Plan Based on Public Attention

Fadila Raysita Putri ¹⁾, Irawati²⁾, Taufan Abadi³⁾

¹Mahasiswa Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik,
Universitas Muhammadiyah Jember
Email : fadilaraysitaputri@gmail.com

²Dosen Fakultas Teknik, Universitas
Muhammadiyah Jember
Email : irawati@unmuhjember.ac.id

³Dosen Fakultas Teknik, Universitas
Muhammadiyah Jember
Email : taufan.abadi@unmuhjember.ac.id

ABSTRACT

Developments in the economic field and the dynamics of population mobility at the Kertasusila Gate in East Java Province, especially in the city of Surabaya, have made an increase in traffic load and high dependence on private vehicles. Of course, this study discusses how to evaluate the plan for the implementation of the Surabaya Light Rail Transit (LRT) from the State University of Surabaya (Unesa) line to the Sepuluh November Institute of Technology (ITS) Roundabout. The study used a descriptive quantitative method through a questionnaire survey to 113 respondents determined by the Slovin formula. The data was analyzed using descriptive statistics, operational technical analysis, and SWOT analysis. This study focuses on the level of public attention characteristics. Based on a questionnaire survey collected by 113 respondents and an analysis of train operational techniques as well as a SWOT analysis. The survey results revealed that most of the respondents were in the productive age group (21-30 years) who showed strong interest in the Surabaya LRT. They chose with top priority on convenience (38%) and punctuality (28%). Meanwhile, the LRT operational plan will be designed with an average train speed of 42.25 km/h, 258 trips per day, and the use of a minimum of 14 trainsets or series of Surabaya LRT trains.

Keywords: *Public Attention; LRT Surabaya; Train Operating; SWOT.*