

ABSTRAK

Jalan raya Jombang – Kencong Kabupaten Jember merupakan prasarana transportasi darat antar kecamatan di wilayah selatan – barat kabupaten Jember dan antar kabupaten (Jember – Lumajang). Pada ruas jalan ini banyak dilewati kendaraan bermotor dan tidak bermotor yang berpotensi pada kerusakan jalannya. Langkah-langkah penelitian ini yaitu pengamatan volume kendaraan (LHR) pada hari Minggu - Senin tanggal 14 -15 Mei 2023, pengamatan test DCPT/CBR = 8,02%, dan geometrik jalannya. Adapun hasil dari perhitungan kinerja jalan (DJ) tahun 2024 didapat $DJ_{2024} = 0,234491315$ dan $DJ_{2044} = 0,34589149$ dengan kategori tingkat pelayanan B, yaitu Zona arus stabil, pengemudi memiliki kebebasan yang cukup dalam memilih kecepatan saat berkendara. Disamping itu, pada penelitian ini juga menghitung tebal perkerasan lentur pada jalan tersebut dengan dengan metode Bina Marga 2013 dan 2017. Adapun hasil dari perhitungan sebagai berikut : Tebal perkerasan dengan metode Bina Marga 2013 dimana tebal lapisan ACWC = 4,0 cm, ACBC = 13,5 cm, CTB/LPA kelas A = 15 cm dan LPA kelas A = 15 cm dengan total tebal perkerasan 47.5 cm. Untuk perhitungan tebal perkerasan dengan metode Bina Marga 2017 didapat ACWC = 4,0 cm, ACBC=6,0 cm, AC Base = 15 cm dan LPA kelas A/B = 30 cm dengan tebal keseluruhan = 46,0 cm. Mengingat seringnya terjadi kerusakan badan jalan maka perlunya evaluasi atau merencanakan kembali pelaksanaan pembangunan jalan dengan kedua metode tersebut.

Kata Kunci : Evaluasi, kinerja jalan dan Perkerasan lentur.

ABSTRACT

The Jombang – Kencong highway in Jember Regency is a land transportation infrastructure between sub-districts in the south – west region of Jember Regency and between regencies (Jember – Lumajang). This road section is frequently used by motorized and non-motorized vehicles which have the potential to cause damage to the road. The steps of this research are observation of vehicle volume (LHR) on Sunday - Monday, May 14-15, 2023, observation of DCPT / CBR test = 8.02%. and road geometry. The results of the calculation of road performance (DJ) in 2024 obtained $DJ_{2024} = 0.234491315$ and $DJ_{2044} = 0.34589149$ with category level of service B, namely stable flow zone, drivers have sufficient freedom in choosing speed when driving. In addition, this study also calculated the flexible pavement thickness on the road using the 2013 and 2017 Bina Marga methods. The calculation results are as follows: Pavement thickness using the 2013 Bina Marga method: ACWC = 4.0 cm, ACBC = 13.5 cm, CTB/LPA class A = 15 cm, and LPA class A = 15 cm, resulting in a total pavement thickness of 47.5 cm. Pavement thickness calculated using the 2017 Bina Marga method: ACWC = 4.0 cm, ACBC = 6.0 cm, AC Base = 15 cm, and LPA class A/B = 30 cm, resulting in a total thickness of 46.0 cm. Given the frequent occurrence of road surface damage, it is necessary to evaluate or replan road construction using both methods..

Keywords: *Evaluation, Road Performance, and Flexible Pavement*