

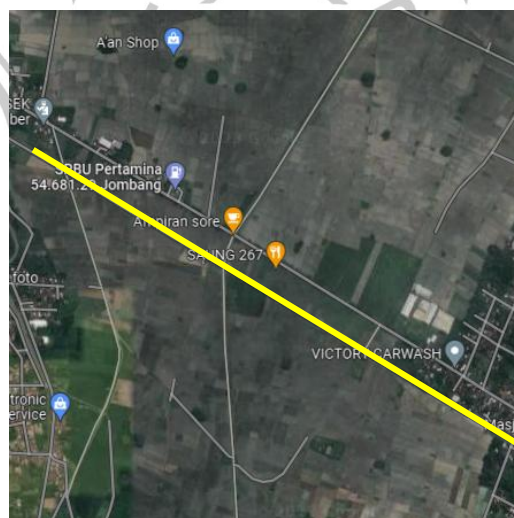
BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jalan Raya Jombang – Kencong kabupaten Jember merupakan prasarana transportasi darat antar kecamatan dan kabupaten (Jember – Lumajang). Dimana jalan ini banyak dilewati kendaraan ringan dan berat. Kendaraan yang melewati seperti truk gandengan, truk 3 as, truk 2 as, bus dan kendaraan pribadi. Dengan kondisi seperti ini perlu adanya peningkatan jalan untuk kepentingan pengguna jalan. Adapun penyebab kerusakan jalan diantaranya struktur tanah, tonase volume kendaraan yang berlebihan dan lain-lain. Oleh karena itu, penelitian Tugas akhir ini mencoba mengevaluasi kinerja jalan dan tebal perkerasan lentur (*flexible pavement*) pada Jalan Jombang – Kencong kabupaten Jember. Dengan pengamatan volume kendaraan (LHR) dan penelitian *California Bearing Rasio* (CBR) atau DCPT diharapkan penelitian ini dapat menganalisa dan mengetahui tebal perkerasan pada jalan tersebut. Adapun metode yang akan digunakan adalah metode Bina Marga tahun 2013 dan Bina Marga tahun 2017.

Dengan adanya peningkatan jalan diharapkan dapat memberi keamanan, kenyamanan dan keselamatan pada pengguna jalan. Dengan adanya peningkatan atau perbaikan jalan diharapkan juga mengurangi kecelakaan lalu lintas.



Gambar, 1.1 Lokasi Penelitian Tugas Akhir
(Sumber : Google map, 2019)

1.2 Rumusan Permasalahan

Pada rumusan masalah dalam Tugas akhir ini, adalah :

1. Analisa kinerja jalan raya Jombang – Kencong kabupaten Jember
2. Analisa perbandingan perkerasan lentur dengan metode Bina Marga tahun 2013 dan tahun 2017 dengan perkembangan lalu lintas (i) = 5% dan Usia rencana 20 tahun.

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian Tugas Akhir ini adalah ingin mengetahui sebab akibat atau faktor penyebab kerusakan jalan pada Jalan raya Jombang – Kencong kabupaten Jember (terlampir dokumentasi). Dalam pelaksanaan penelitian dilakukan beberapa tahapan – tahapan, yang pertama yaitu survey pendahuluan, pengukuran langsung dimensi jalan raya Jombang – Kencong kabupaten Jember. Langkah berikutnya penelitian ini juga melakukan pengamatan volume kendaraan (LHR) pada kendaraan bermotor dan tak bermotor. Dengan data pengamatan volume kendaraan (LHR) dan *California Bearing Rasio* (CBR) atau DCPT nantinya akan dihitung lapisan perkerasan lenturnya. Adapun tujuan penelitian ini sebagai berikut :

1. Menganalisa kinerja jalan pada jalan raya Jombang – Kencong kabupaten Jember.
2. Menganalisa perencanaan tebal perkerasan lentur dengan metode Bina Marga tahun 2013 dan tahun 2017 dengan perkembangan lalu lintas (i) = 4,8 % = 5% dan Usia rencana 20 tahun.

1.4 Batasan Masalah

Batasan permasalahan pada penelitian Tugas Akhir, sebagai berikut :

1. Penelitian ini dilaksanakan di jalan raya Jombang – Kencong kabupaten Jember
2. Mengevaluasi kinerja jalan raya Jombang – Kencong kabupaten Jember
3. Mengevaluasi perencanaan tebal perkerasan lentur dengan metode Bina Marga tahun 2013 dan tahun 2017 dengan perkembangan lalu lintas (i) = 5% dan Usia rencana 20 tahun pada jalan raya Jombang – Kencong kabupaten Jember
3. Tidak membahas Rencana Anggaran Biaya (RAB).

1.5 Manfaat Penelitian

1. Bagi Pemerintah

Dari hasil penelitian ini diharapkan dapat memberikan sumbangan pemikiran secara teknis dan dapat digunakan sebagai bahan pertimbangan bagi Pemerintah terutama Dinas PU Bina Marga dalam pelaksanaan atau pengambilan kebijakan dalam hal analisa perkerasan jalan lentur (*Flexible pavement*).

2. Bagi Penulis

Menambah wawasan secara teknis untuk mengetahui kinerja jalan dan perencanaan tebal perkerasan lentur dengan metode Bina Marga tahun 2013 dan tahun 2017 dengan perkembangan lalu lintas (i) = 5% dan Usia rencana 20 tahun di jalan raya Jombang – Kencong kabupaten Jember.

