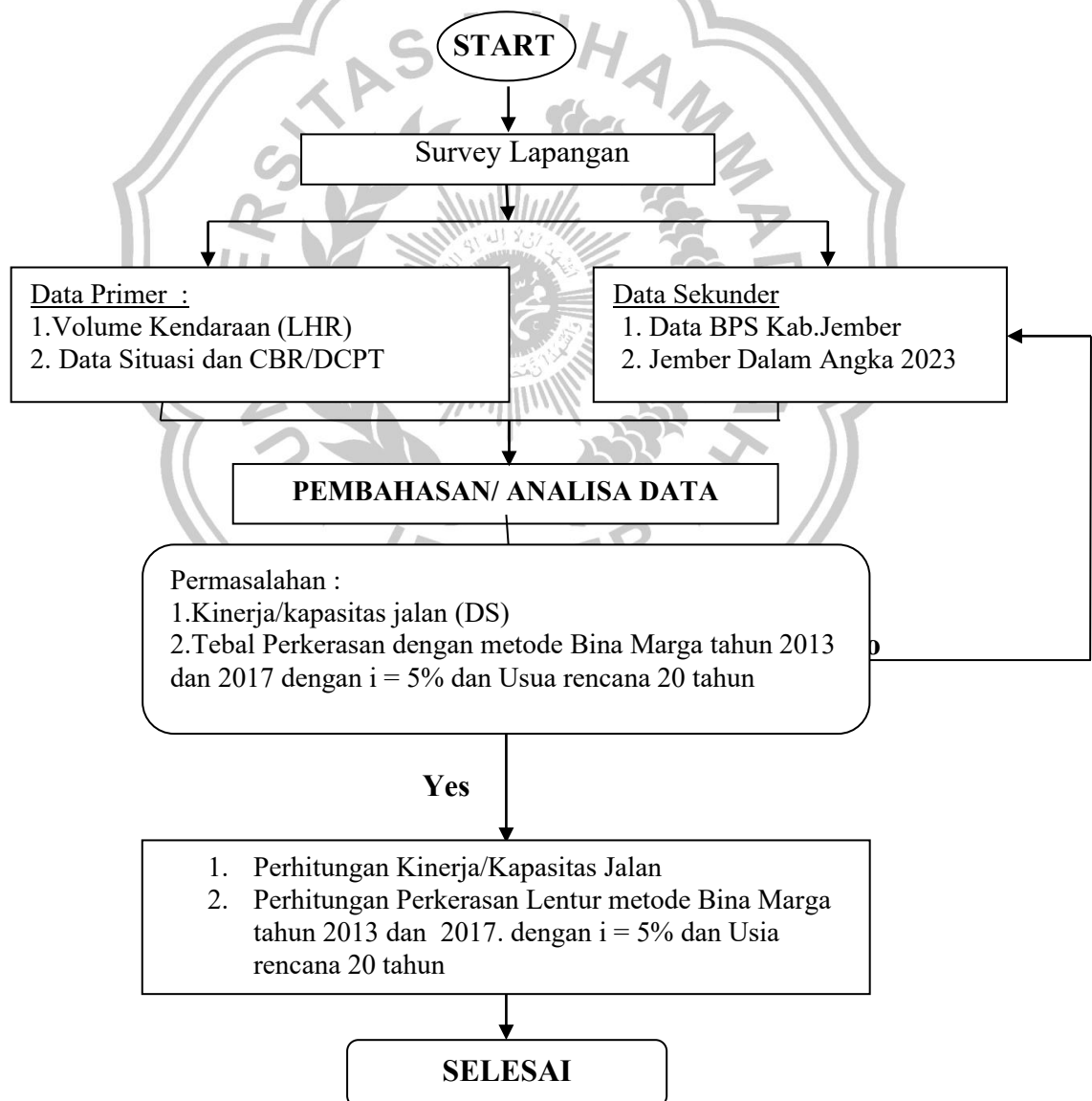


BAB 3

METODOLOGI PENELITIAN

Pada penelitian pada Jalan raya Jombang – Kencong Kabupaten Jember ini diperlukan bagan alir atau langkah-langkah penelitian (*flow chart*). Pada Bagan alir/*flow chart* ini sebagai urutan langkah-langkah pelaksanaan penelitian sampai terdapat kesimpulan. Pada studi analisa perkerasan lentur meliputi survey pendahuluan/awal, pengumpulan data-data dengan pengukuran/pengamatan langsung di jalan (lokasi penelitian).



Gambar. 3.1 Bagan alir atau *flow chart*.

3.1 Langkah – Langkah Penelitian Tugas Akhir

3.1.1 Hipotesa Pada Penelitian

- a. Diduga belum adanya analisa tebal perkerasan, mengingat lapisan perkerasan jalannya sering terjadi kerusakan.
- b. Diduga akibat kepadatan volume kendaraan (LHR).

3.1.2 Survey Pendahuluan/Awal

Awal dari pelaksanaan penelitian/pengamatan adalah dengan melaksanakan survey pendahuluan/ awal terlebih dahulu. Dimana survey ini untuk mengetahui lokasi jalan raya Jombang – Kencong kabupaten Jember.

3.2 Permasalahan - Permasalahan

Dari hasil survey pendahuluan/awal ke lokasi penelitian ini untuk mengetahui kinerja jalan dan merencanakan tebal perkerasan lentur pada jalan raya Jombang – Kencong kabupaten Jember.

3.3 Data-data Di Jalan Raya Jombang - Kencong

3.3.1 Pengamatan Volume/Jumlah Kendaraan dan CBR/DCPT (Lab.Transportasi dan Lab.Tanah Prodi Teknik Sipil Unmuh Jember)

Jalan raya diperlukan data volume/jumlah kendaraan (LHR). Dari data volume kendaraan ini, nantinya akan mengetahui kinerja jalan dan perencanaan tebal perkerasan lentur. Pengamatan volume/jumlah kendaraan dilakukan secara langsung dilapangan pada jam-jam sibuk. Pengamatan ini dilakukan dengan 2 (dua) jalur atau 2 (dua) arah lalu lintas. Disamping itu, diperlukan data *California Bearing Rasio* (CBR/DCPT %) untuk mengetahui Daya Dukung Tanah (DDT).

3.3.2 Data Situasi Lokasi Penelitian

Untuk pendataan situasi/kondisi dilapangan dengan pengamatan atau mengukur langsung berupa lebar badan jalan, bahu jalan, selokan-selokan/saluran. pada jalan raya Jombang – Kencong kabupaten Jember tersebut.

3.4 Penggunaan Referensi / Literatur

Adapun *referensi/literature* berupa Peraturan Pemerintah yaitu Bina Marga Tahun 2013 dan Tahun 2017. Hasil data lapangan akan

dihitung/dikoreksi untuk perbandingan-perbandingan analisa dengan kenyataan kondisi dilapangan (jalan raya Jombang – Kencong kabupaten Jember).

3.5 Pembahasan/Analisa Data

Pada bagian ini, dari data lapangan yang akurasi akan dihitung kinerja jalan atau kapasitas jalan (DS), tebal perkerasan lentur dengan metode Bina Marga tahun 2013 dan 2017 dengan pertumbuhan lalu lintas (i) = 5% dan Usia rencana 20 tahun.

3.6 Hasil Akhir (Kesimpulan)

Hasil pembahasan/analisa data pada jalan raya Jombang – Kencong kabupaten Jember nantinya akan didapat kesimpulan dan beberapa saran jika diperlukan sebagai pertimbangan pihak pemangku kebijakan.

