

DAFTAR PUSTAKA

- Achlison, U., Santoso, J. T., Rozikin, K., & Diapoldo, F. (2024). *ANALISIS KONSUMSI DAYA MOTOR JENIS BRUSSHES DIRECT CURRENT (BDC) DAN BRUSSHES LESS DIRECT CURRENT (BLDC) PADA KENDARAAN LISTRIK*. *15*(1), 197–200.
- Adegbohun, F., von Jouanne, A., Phillips, B., Agamloh, E., & Yokochi, A. (2021). High performance electric vehicle powertrain modeling, simulation and validation. *Energies*, *14*(5), 1–22. <https://doi.org/10.3390/en14051493>
- Aditya, A. P. (2024). Kebijakan Kendaraan Bermotor Listrik Berbasis Baterai (KBLBB) dalam Transisi Energi di Indonesia. *Jurnal Analisis Kebijakan Pembangunan Ekonomi*, (January), 1–21.
- Agustus, V. N., Putra, W., Aji, S. K., Riskitasari, S., & Firdaus, A. H. (2025). *Karakterisasi Konsumsi Energi Motor Bldc terhadap Beban Dinamis pada Kendaraan Listrik Hibrida Politeknik Negeri Malang Karakterisasi Konsumsi Energi Motor Bldc terhadap Beban Dinamis pada Kendaraan Listrik Hibrida utama , yaitu motor BLDC (Brushless Dir.*
- Akhlis, N., Laksana, S., Ariawan, R., Girawan, B. A., Rahman, A., & Nurhidayat, S. (2024). *Analisis Performa dan Studi Konsumsi Energi Kendaraan Listrik Sepeda Motor Listrik SEMOLI*. *15*(01), 1–6. <https://doi.org/10.35970/infotekmesin.v15i1.2093>
- Anto, B., & Pratama, D. B. (2023). *Lithium-ion Battery Charger for BEV Applications Based on MF Full-bridge DC-DC Converter*. *11*(4), 1013–1031.
- Apriyani, A., & Hernowo, P. (2024). *Aplikasi Metode Analysis of Variance (Anova) Untuk Mengkaji Pengaruh Kecepatan Laju Alir Kecap Dalam Proses Pasteurisasi Pada Proses Pembuatan Kecap Manis Application of Analysis of Variance (ANOVA) Method to Assess the Influence of Soy Sauce Flow Rate Velocity in the Pasteurization Process During Soy Sauce Production*. *1*(1), 1–5.
- Armenta-d, C. (2021). *Real Driving Range in Electric Vehicles : Influence on Fuel Consumption and Carbon Emissions*. 1–21.

- Asrori, M., Rezika, W. Y., Tranggono, A., Salim, A., Indarto, B., & Nudiansyah, R. T. (2021). *KERETA REL DIESEL ELEKTRIK*. 36–41.
- Belloni, M., Tarsitano, D., & Sabbioni, E. (2025). A Comprehensive Analysis of Energy Consumption in Battery-Electric Buses Using Experimental Data: Impact of Driver Behavior, Route Characteristics, and Environmental Conditions. *Electronics (Switzerland)*, 14(4).
<https://doi.org/10.3390/electronics14040735>
- Bengkalis, P. N. (2024). *Seminar Nasional Industri dan Teknologi (SNIT), Politeknik Negeri Bengkalis*. (November), 205–212.
- Challoob, A. F., Azzammudin, N., Rahmat, B., & Humaidi, A. J. (2024). *Energy and battery management systems for electrical vehicles : A comprehensive review & recommendations*. <https://doi.org/10.1177/01445987231211943>
- Chen, Y., Wu, G., Sun, R., Dubey, A., Laszka, A., & Pugliese, P. (2021). *A Review and Outlook of Energy Consumption Estimation Models for Electric Vehicles*.
- Collins, S. P., Storrow, A., Liu, D., Jenkins, C. A., Miller, K. F., Kampe, C., & Butler, J. (2021).
- Direktorat Politeknik Negeri Bandung. (2024). Panduan Kompetisi Mobil Listrik Indonesia XIII Tahun 2024. *Politeknik Negeri Bandung*, 1–30.
<http://kml.polban.ac.id>
- Ekoprianto, A. (2020). Analisis Aerodinamik Pada Bodi Kendaraan Listrik Type Citycar Untuk Lingkungan Kampus. *Jurnal Konversi Energi Dan Manufaktur*, 3(3), 125–130. <https://doi.org/10.21009/jkem.3.3.2>
- Fikri M, Fordry Okta M, B. A. (2020). *ANALISIS PERBANDINGAN PERFORMA GOLDEN MOTOR MAGIC PIE 5 DAN MITSUBA M1048R SEBAGAI PENGGERAK KENDARAAN LISTRIK*. 6(3), 147–151.
- Fikri, M., Abidin, A., Bahri, M. H., & Ridlo, M. Z. (2024). *Uji Performa Sistem Kontroler BLDC 2KW pada Mobil Listrik Menggunakan Software KBL & KEB User Program*. 3(1), 254–260.
- Habibi, M. N., Imron, M., Prasetyo, D., & Windarko, N. A. (2021). *Estimasi State of Charge (SOC) Pada Baterai Lithium – Ion Menggunakan Feed-Forward*

Backpropagation Neural Network Dua Tingkat. 2.

- Harjono, D., & Widodo, W. (2021). *Analisis Sistem Penggerak Motor BLDC Pada Mobil Listrik Ponocar*. 11–22.
- Hendra, R., & Yadie, E. (2021). *Analisis Konsumsi Daya Mobil Listrik Dengan Penggerak Motor Brushed DC*. 2(1), 24–29.
- Hilal, Y. N. (2023). *ANALISA BALANCING BMS (BATTERY MANAGEMENT SYSTEM) PADA PENGISIAN BATERAI LITHIUM-ION TIPE INR 18650 DENGAN METODE CUT OFF*. 14(2), 367–373.
- Hutasoit, J., & Irwanto, M. (2026). *Simulasi Sistem Estimasi SoC Baterai Lithium-Ion Dengan Metode Coulomb Counting Pada Kendaraan Listrik Menggunakan Matlab*. 08(01), 31–38.
- Ihsani, M. F., Monantun, R., & Suyitno, S. (2024). Analisis Arus Motor DC pada Kereta Rel Listrik JR205 Berdasarkan Pengujian Lapangan (Studi pada PT. Kereta Commuter Indonesia Balai Yasa Manggarai dan Depo Krl Depok). *Journal of Electrical Vocational Education and Technology*, 7(1), 1–10.
<https://doi.org/10.21009/jevet.0071.01>
- Izzati, M. A., & Gusnita, N. (2022). Analisis Performa dan Daya Konsumsi Brushless Direct Current Motor 1000-Watt pada Mobil Listrik Hykorasaki. *Briliant: Jurnal Riset Dan Konseptual*, 7(4), 1111.
<https://doi.org/10.28926/briliant.v7i4.1050>
- Jatmiko, J., Basith, A., Ulinuha, A., Muhlasin, M. A., & Khak, I. S. (2018). Analisis Peroforma dan Konsumsi Daya Motor BLDC 350 W pada Prototipe Mobil Listrik Ababil. *Emitor: Jurnal Teknik Elektro*, 18(2), 55–58.
<https://doi.org/10.23917/emitor.v18i2.6348>
- Jose, A., & Shrivastava, S. (2024). Evolution of Electrical Vehicles, Battery State Estimation, and Future Research Directions: A Critical Review. *IEEE Access*, 12(October), 158627–158646.
<https://doi.org/10.1109/ACCESS.2024.3482698>
- Kafaj, M. Al, Setyawan, R. T., & Umira, S. (2025). *Pengaruh Kinerja Baterai Mobil Listrik Laksamana V2 Terhadap Variasi Kecepatan dan Beban Kendaraan Menggunakan Simulink*. 4(2), 80–86.

- Luthfi, M., Sifa, A., Ruli, A., Fajri, N., Alfiansyah, A., Mesin, P. T., Teknik, J., & Indramayu, P. N. (2024). *LISTRİK Terintegrasi pada Roda Kendaraan Listrik*. 24(2), 85–91.
- Mara IChatur GNuarsa I. (2023). *ANALISIS KONSUMSI ENERGI MOBIL LISTRIK KAPASITAS 10 KW DENGAN VARIASI KECEPATAN DAN WAKTU PADA KENDARAAN RAMAH LINGKUNGAN FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS MATARAM Analysis Of Energy Consumption Of 10 Kw Capacity Electric Cars With Variations In Speed And Time*.
- Maulana, I. (2025). *Desain Rancang Bangun Dan Analisis Aerodinamik Bodi Kendaraan Mobil Listrik 2KW Dengan Metode Computational Fluid Dynamics (CFD)*.
- Prasetyo, A. J. (2022). Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana. *FORMULASI DAN UJI AKTIVITAS ANTIBAKTERI SEDIAAN KRIM EKSTRAK ETANOL DAUN KETAPANG (Terminalia Catappa L.) TERHADAP Propionibacterium Acne DAN Staphylococcus Epidermidis SKRIPSI*, 1–146.
- Prastya, H. Y., Dewantara, B. Y., & Diah, I. (2025). *Karakteristik Kendaraan Konversi Sepeda Motor Listrik Motor BLDC 2000 Watt Type Hub Drive*. 8(02), 58–63.
- Pujowidodo, H., Prasetyo, B. T., Soewono, R. T., Sutriyanto, H., Maswan, A., Helios, M. P., Sumarah, K. P., Nuryadin, B., Fathoni, A. M., Arthanto, D. H., Komara, R. J., Nuryadi, A. P., & Uttariyani, I. G. A. (2024). *Numerical Investigation of Heat Production in the Two-Wheeler Electric Vehicle Battery via Torque Load Variation Test*.
- Putra, D. R., Yoegiantoro, D., & Thamrin, S. (2022). Kebijakan Ketahanan Energi Berbasis Energi Listrik Pada Bidang Transportasi Guna Mendukung Pertahanan Negara Di Indonesia: Sebuah Kerangka Konseptual 1. *Nusantara: Jurnal Ilmu Pengetahuan Sosial*, 9(4), 1483–1490.
- Putra M, Nizam M, A. F. (2025). *Penguatan kapasitas bengkel konversi untuk mendukung program kendaraan ramah lingkungan*. 3(Sdg 7), 10–18.
- Rahmad, H., Khalida, Z., Arif, S., Candra dewi, K., & Mutiara Bahtiar, A. D.

- (2024). Monitoring and Management of Electric Motorcycle Battery Systems. *Jurnal Teknik Mesin*, 3(1), 237–241. <https://doi.org/10.33795/j-meeg.v3i1.4996>
- Rajwade, S. (2024). BATTERY MANAGEMENT SYSTEM FOR ELECTRIC VEHICLES : A. 33(7), 3196–3204.
- Reviews, S. E. (2021). *Driving electric vehicles at highway speeds : The effect of higher driving speeds on energy consumption and driving range for electric vehicles in Australia*. 158–165.
- Riyan. (2023). Bab 2 [RIYAN_21201_19103010097_0703117603_070589001_02.pdf]. 5–17.
- Sasongko, N. A. (2024). Mendukung Ketahanan Energi Nasional Implementation Of Battery-Based Electric Motor Vehicle Policies. *Jurnal Ketahanan Energi*, 8(September), 49–65.
- Sawtipan, M. I., Syamsiro, M., & Machmud, S. (2024). Analisis Performa Baterai Motor Listrik Terhadap Waktu, Jarak Dan Top Speed. *Jurnal Teknologi*, 12(1), 53–60. <https://doi.org/10.31479/jtek.v12i1.353>
- Shen, K., Yang, F., Ke, X., Zhang, C., & Yuan, C. (2021). *Numerical Energy Analysis of In-wheel Motor Driven Autonomous Electric Vehicles*.
- Siregar, R., Hutabarat, D. E., Djabumir, S. S., Daryus, A., Chan, Y., Sugiyanto, D., & Asbanu, H. (2021). *Analisis Konsumsi Daya Sepeda Motor Listrik Beroda Tiga Sebagai Pengembangan Awal Kendaraan Ramah Lingkungan untuk Penyandang Difabel*. 5(2), 99–108.
- Siti Aprillia, I., Vianney Lourdes Sugara, M., Kheista, K., Abigael Rhemrev, E., Komala Sari, E., Christie Universitas Tarumanagara, M., & Author, C. (2024). Kebijakan Mobil Listrik Di Indonesia: Tantangan Dan Peluang Dalam Mewujudkan Mobilitas Ramah Lingkungan. *Jurnal Pendidikan Sejarah Dan Riset Sosial Humaniora*, 4 No. 3(3), 391–401.
- Sudjoko, C. (2021). Strategi Pemanfaatan Kendaraan Listrik Berkelanjutan Sebagai Solusi Untuk Mengurangi Emisi Karbon. *Jurnal Paradigma: Jurnal Multidisipliner Mahasiswa Pascasarjana Indonesia*, 2(2), 54–68.
- Sugiyono. (2023). *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif*,

Kualitatif dan R&D.

Suranto, D. D. (2022). *PENGUJIAN PERFORMA KENDARAAN LISTRIK DAN KONSUMSI DAYA BATERAI LITIUM-ION.*

Susanto, E. E., & Suryani, Z. (2024). (1. *Pengaruh Ukuran Perusahaan, Leverage, Dan Profitabilitas Terhadap Nilai Perusahaan*, 3(62293481), 2413–2426.

Tangkudung, A. G. (2024). *JEJAK SEJARAH MOBIL LISTRIK DI INDONESIA: PERKEMBANGAN DAN TANTANGAN.* 6(09).

Taufiq Hidayat, M. A. (2024). *PENGARUH KECEPATAN DAN BEBAN TERHADAP JARAK TEMPUH DAN KONSUMSI TEGANGAN BATERAI LITHIUM ION INR 18650 60V 25AH PADA MOBIL LISTRIK GASIX.* 05(1), 34–43.

Upi Ade Pajri, K., Hairul Bahri, M., Abidin, A., & zainul Ridho, M. (2024). Variasi Jalan dan Berat Pengemudi terhadap efisiensi Mobil listrik 2kW. *National Multidisciplinary Sciences UMJember Proceeding Series*, 3(1), 269–274. <http://proceeding.unmuhjember.ac.id/index.php/nsm>

Vajra, G. A., Tobing, S., & Iskandar, I. (2021). *Analisis Aerodinamika Bodi Mobil Hemat Energi Kelas Urban Menggunakan Computational Fluid Dynamics* *Glaudius Alexander Vajra dkk / Jurnal Rekayasa Mesin.* 16(2), 210–218.

Vasudeva, S., Rachavelpula, R., & Cha, S. (2026). *Personalized electric vehicle energy consumption estimation framework that integrates driver behavior with map data.*

Vuelas, J., & Espinoza, F. (2021). *A Novel Energy-Efficiency Optimization Approach Based on Driving Patterns Styles and Experimental Tests for Electric Vehicles.* (Dc), 1–21.

Wahyu, I., Nugraha, C., Triwijaya, S., Wiarco, Y., Rukmana, M., Perkeretaapian, T. E., Perkeretaapian, P., Madiun, I., Teknik, S., & Bandung, I. T. (2023). *Prototipe Battery Management System dalam Fasilitas Operasi Perkeretaapian.* 7(2).

Wiguna, A. R. (2021). *Rancang Bangun dan Pengujian Battery Pack Lithium* 3(1), 28–33.

- Wirnanda, I., Anggraini, R., & Isya, M. (2021). Analisis Tingkat Kerusakan Jalan Dan Pengaruhnya Terhadap Kecepatan Kendaraan (Studi Kasus: Jalan Blang Bintang Lama Dan Jalan Teungku Hasan Dibakoi). *Jurnal Teknik Sipil*, 1(3), 617–626. <https://doi.org/10.24815/jts.v1i3.10000>
- Zainal Ibad, M., Nabilla Antiqasari, S., Hudalah, D., & Dirgahayani, P. (2022). Transisi Energi Terbarukan di Indonesia: Dinamika Kendaraan Listrik dengan Pendekatan Self-organization di Kota Jakarta. *Jurnal Teknik Sipil*, 29(2), 161–170. <https://doi.org/10.5614/jts.2022.29.2.7>
- Zola, G., Siska, ;, Nugraheni, D., Andhien, ;, Rosiana, A., Dzamar, ;, Pambudy, A., & Agustanta, N. (2023). Inovasi kendaraan listrik sebagai upaya meningkatkan kelestarian lingkungan dan mendorong pertumbuhan ekonomi hijau di Indonesia. *Ekonomi Sumberdaya Dan Lingkungan*, 11(3), 2303–1220.

