

DAFTAR PUSTAKA

- Apriyana, D., Putra, R. W., & Lestari, S. (2023). *Kajian Dampak Kemacetan terhadap Peningkatan Emisi Gas Buang di Perlintasan Kereta Api Kota Bandar Lampung*. *Jurnal Teknik Lingkungan*, 12(2), 101–111.
- Beckett, K. P., Freer-Smith, P. H., & Taylor, G. (2000). Effective tree species for local air-quality management. *Journal of Arboriculture*, 26(1), 12–19.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum Republik Indonesia.
- Ghozali, I. (2018) *Aplikasi Analisis multivariate dengan program IBMSPSS 25* (9th.ed). Badan Penerbit Universitas Diponegoro
- Google. (2026). *Google Eart Pro*. Diakses 17 Mei 2026, dari <https://earth.google.com/>
- Hamzah, I., Lihawa, F., & Maryati, S. (2022). *Analisis Hubungan Jumlah Kendaraan dan Konsentrasi Karbon Monoksida (CO) di Kota Gorontalo, Provinsi Gorontalo*. Dampak: Jurnal Teknik Lingkungan, 19(1), 40-49. <https://doi.org/10.25077/dampak.19.1.40-49.2022>
- Kementerian Lingkungan Hidup Republik Indonesia. (2010). *Peraturan Menteri Lingkungan Hidup Nomor 12 Tahun 2010 tentang Pelaksanaan Pengendalian Pencemaran Udara di Daerah*. Jakarta: Kementerian Lingkungan Hidup RI.
- Kementerian Lingkungan Hidup Republik Indonesia. (2012). *Pedoman Teknis Perhitungan Beban Emisi Kendaraan Bermotor*. Jakarta: Kementrian Lingkungan Hidup RI.
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2015). *Pedoman Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas di Jalan*. Jakarta: Kementerian Perhubungan RI.
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2020). *Statistik Transportasi Darat Indonesia 2020*. Jakarta: Pusat Data dan Informasi Perhubungan. <https://www.dephub.go.id/>.
- Lawalata, J., Riogilang, H., & Rodonrowu, S.G. (2021) *Analisis Pencemaran Udara Gas CO Akibat Pembuangan Gas Emisi Kendaraan Bermotor di*

- Depan Bahu Mall Pada Ruas Jalan Wolter Monginsidi Kota Manado. TEKNO*, 19 (78). <https://doi.org/10.35793/jts.v19i78.35544>
- Montgomery, D. C. (2017). *Design and Analisis Of Experiment* (9th ed.). John & Sons.
- Mujib, A. (2018). *Analisis Dampak Kemacetan terhadap Emisi Karbon Monoksida (CO) di Sekitar Perlintasan Kereta Api*. Skripsi, Universitas Jember, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan.
- Nowak, D. J., Crane, D. E., & Stevens, J. C. (2006). Air pollution removal by urban trees and shrubs in the United States. *Urban Forestry & Urban Greening*, 4(3–4), 115–123. <https://doi.org/10.1016/j.ufug.2006.01.007>
- Nurief Agusta Pradana, R. (2022). *Analisis Emisi Karbon Monoksida (CO) Akibat Kondisi Idle Kendaraan Bermotor di Kawasan Perkotaan*. *Jurnal Teknik Mesin dan Transportasi*, 7(1), 45–52.
- Putri Kinanti, S. A., & Syafe'i, A. D. (2025). *Estimasi Serapan Karbon Menggunakan Inventarisasi pada Ruang Terbuka Hijau di Wilayah Perkotaan Kabupaten Jember*. *Jurnal Ilmiah Sains dan Oseanografi*, Vol. 8 No. 1.
- Rahman, F., Santoso, A., & Hidayat, R. (2022). *Analisis Emisi Karbon Monoksida (CO) pada Kendaraan Bermotor di Wilayah Perkotaan*. *Jurnal Rekayasa Lingkungan*, 10(1), 25–34. <https://doi.org/10.32672/jrl.v10i1.2217>
- Rizaldi, M. A., Azizah, R., Latif, M.T., Sulistyorini, L., & Salindra, B. P. (2022). *Literature Review: Dampak Kesehatan Masyarakat yang Rentan dan Berisiko Tinggi*. *Jurnal Kesehatan Lingkungan Indonesia*, 21(3), 253–265.
- Sari, N., & Prasetyo, H. (2021). *Kontribusi Kendaraan Bermotor terhadap Peningkatan Pencemaran Udara di Daerah Perkotaan*. *Jurnal Teknik Sipil dan Lingkungan*, 9(2), 55–63.
- Sasmita, W. (2022). *Pengaruh Kemacetan terhadap Peningkatan Emisi Gas CO di Perlintasan Kereta Api Kota Surabaya*. *Jurnal Teknik Sipil dan Lingkungan*, 10(3), 55–64.

- Setiyo, F., Prakoso, D., & Yulianto, A. (2020). *Studi Emisi Karbon Monoksida Akibat Kemacetan di Sekitar Jembatan Wirolegi Kabupaten Jember. Jurnal Rekayasa Transportasi dan Lingkungan*, 6(2), 87–95.
- Subarianto, R. (2021). *Kajian Dampak Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor terhadap Kualitas Udara di Perkotaan*. Jakarta: Lembaga Penerbit Teknik Lingkungan Indonesia.
- Tamin, O. Z. (2000). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Bandung: ITB.
- United States Environmental Protection Agency. (2023). *Idle Reduction for Heavy-Duty Trucks and School Buses*. Washington, DC: U.S. EPA.
- World Health Organization. (2006). *Air quality guidelines: Global update 2005*. Copenhagen: WHO Regional Office for Europe.
- World Health Organization. (2010). *WHO guidelines for indoor air quality: selected pollutants*. Geneva.
- Yanti, N. (2015). Analisis pengaruh volume kendaraan terhadap konsentrasi karbon monoksida (CO) di kawasan jalan perkotaan. *Jurnal Teknik Lingkungan*, 13(2), 85–92.