

DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO. (2008). AASHTO LRFD Bridge Design Specifications_SI Unit 2008. In *American Association of State Highway and Transportation Officials*.
- Anggraini, M., & Trisep Haris, V. (2025). Pengenalan Aplikasi Plaxis 2D Versi 2023 bagi Komunitas Literasi Muda Teknik Sipil Pekanbaru. *Jurnal Pengabdian KOLABORATIF*, 3(2), 61–71. <https://doi.org/10.26623/kolaboratif.v3i2.12341>
- Das, B. M. (1995). Mekanika Tanah Jilid 1. *Penerbit Erlangga*, 1–300.
- Dermawan, A., Syaiful, Alimuddin, & Fachruddin. (2022). *Rona Teknik Pertanian*, 15 (2) Oktober 2022. 15(2), 1–10.
- Dr. Ir. Abdul Hakam, M. (2008). *Rekayasa Pondasi*. https://www.researchgate.net/profile/Abdul-Hakam/publication/292144569_Rekayasa_Pondasi/links/56aa38b708ae7f592f0f29df/Rekayasa-Pondasi.pdf
- Febrialdi, M. D., Tanjung, D., & Hasibuan, M. H. M. (2023). Analisa Dinding Penahan Tanah Pada Proyek Paket Peningkatan Jalur Kereta Api Km 8 + 900 – 9 + 100 Lintas Medan - Binjai. *Jurnal Teknik Sipil*, 1(2), 151–158. <https://doi.org/10.30743/jtsip.v1i2.6696>
- Firnanda, A., & Manyuk Fauzi, S. (2016). ANALISIS STABILITAS BENDUNG (Studi Kasus: Bendung Tamiang). *Tjyybjb.Ac.Cn*, 18(2), 33–37. <http://www.tjyybjb.ac.cn/CN/article/downloadArticleFile.do?attachType=PDF&id=9987>
- GULTOM, A. I. (2022). *ANALISIS STABILITAS DINDING PENAHAN TANAH PADA BENDUNG DAERAH IRIGASI SERDANG*.
- Hakim, L. (2021). Perencanaan Dinding Penahan Tanah (Retaining Wall) Pada Daerah Sempadan Sungai Jl. Sultan Agung, Jember. In *Digital Repository Universitas Jember* (Issue September 2019).
- Hardiyatmo, H. C. (2003). Mekanika Tanah 2 Edisi Ke-3. *Gajah Mada University Press*, 91(5), 1–398.
- Hatulesila, K., Latar, S., & Johannes, S. (2024). Analisis Dinding Penahan Tanah Pada Ruas Jalan Trans Seram Desa Lumoli Kabupaten Seram Bagian Barat. *Journal Agregate*, 3(1), 100–109.

- Khuzafah, E. (2019). Studi Tentang Dinding Penahan (Retaining Wall). *Swara Parta: Majalah Ilmiah PPSDM Migas*, 9(1), 7–18.
- Martini. (2004). *Analisis Daya Dukung Tanah Pondasi Dangkal Dengan Beberapa Metode*.
- Matthew, C., Studi, P., Teknik, S., Tarumanagara, U., Studi, P., Teknik, S., & Tarumanagara, U. (2020). *Dengan Metode Preloading Di Kalimantan Tengah*. 3(2), 323–336.
- Nurshinta, H., Putra, P. P., & Nurtjahjaningtyas, I. (2022). ANALISIS STABILITAS DINDING PENAHAN TANAH TERHADAP DRAWDOWN PADA LERENG SUNGAI AREA DAM BADENG KECAMATAN SONGGON, BANYUWANGI. *FROPIL (Forum Profesional Teknik Sipil)*, 9(2), 86–94. <https://doi.org/10.33019/fropil.v9i2.2504>
- Pratama, R., & Area, U. M. (2023). *MENGGUNAKAN PLAXI S PADA PROYEK APARTEMEN PRINCETON MEDAN SKRIPSI OLEH : FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS MEDAN AREA MEDAN PRINCETON MEDAN SKRIPSI Diajukan sebagai Salah Satu Syarat untuk Memperoleh Gelar Sarjana di Fakultas Teknik Universitas Medan Area*.
- Ramadhan, A. G., Sefrina, A., & Farichah, H. (2025). Stabilitas Lereng Perkuatan Dinding Penahan Tanah Menggunakan Software GEO5 dan Perhitungan Empiris pada Proyek Jalan Lintas Selatan Lot 1A STA 4+600. *Jurnal Talenta Sipil*, 8(1), 205. <https://doi.org/10.33087/talentasipil.v8i1.814>
- Rekso, & Kuningsih, T. W. (2020). Analisis Stabilitas Lereng dan Perencanaan Desain Dinding Penahan Tanah Tipe Gravity Wall. *Jurnal Kajian Teknik Sipil*, 5(02), 21–31.
- SNI 03-2847, & Badan Standardisasi Nasional. (2013). Structural Concrete Requirements for Buildings. *Badan Standar Nasional Indonesia*, 265.
- SNI 8460. (2017). Persyaratan Perancangan Geoteknik. *Standar Nasional Indonesia*, 8460, 1–323.
- SNI ASTM C 136. (2012). Metode uji untuk analisis saringan agregat halus dan agregat kasar. *Badan Standardisasi Nasional*, 1–24.
- Soewignjo Agus Nugroho, Agus Ika Putra, & Rugun Ermina. (2012). Korelasi

Parameter Kuat Geser Tanah Hasil Pengujian Triaksial dan Unconfined Compression Strength (UCS). *Jurnal Sains Dan Teknologi*, 1(1), 1–10.
<https://jst.ejournal.unri.ac.id>

Tasiun, A. N. S., Icalengka, H. A., Jiwanegar, G. C., Prihatmantyo, R. R., & Charles, R. (n.d.). *P ENANGANAN P OTENSI L ONGSORAN J ALUR K ERETA A PI P ADA KM 180 + 750 S . D . 180 + 850 MITIGATION OF RAILROAD LANDSLIDE POTENTIAL HAURPUGUR-CICALENGKA STATION.*

