

DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO. (2018). *A Policy on Geometric Design of Highways and Streets*. American Association of State Highway and Transportation Officials.
- Agusmaniza, R., dan Fadilla, F. D. (2019). Analisa Tingkat Kerusakan Jalan dengan Metode Bina Marga (Studi Kasus Jalan Ujung Beurasok STA 0+⁰⁰⁰ S/D STA 0+⁷⁰⁰). *Vocational Education and Technology Journal*. 1(1): 34-42.
- Alifuddin, A. (2020). *Beton Aspal Campuran Serat*. Cetakan Pertama. Makassar: CV. Tohar Media.
- Arifin, S., dan Santika, T. Y. (2022). *Metode Internasional Roughness Index (IRI) untuk Evaluasi Kerataan Jalan dan Metode Indeks Kondisi Perkerasan (IKP) untuk Evaluasi Kerusakan Permukaan Jalan*. Cetakan Pertama. Indramayu: Adanu Abimata.
- Bina Marga. (2017). *Tata Cara Perencanaan Geometri Jalan Antar Kota*. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Bina Marga. (2018). *Spesifikasi Umum Bidang Jalan dan Jembatan*. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Clarkson H., Oglesby. 1999. *Alih Bahasa Teknik Jalan Raya*. Jilid I. Gramedia: Jakarta.
- Diana, I. L., Nurtjahjaningtyas, I., dan Hasanuddin, A. 2024. Hubungan Penilaian Kerusakan Jalan Metode Bina Marga dan *Light Weight Deflectometer* (LWD). *Jurnal Ilmu dan Terapan Bidang Teknik Sipil*. 30(1): 105-114.
- Fadul, F. M. (2019). *Basic Pathology Robbins*.
- Hadi, M., A. (2023). Identifikasi Kerentanan Kinerja Perkerasan Jalan Terhadap Aktivitas *Overload* Kendaraan Menggunakan Program KENPAVE. *Siklus: Jurnal Teknik Sipil*. 9(2): 95-104.
- Kurrahman, T. (2021). Analisa Kerusakan Jalan Berdasarkan Metode Bina Marga. *Jurnal Ilmu Teknik*.
- Manurun, M. A. (2011) Evaluasi Tingkat Kerusakan Jalan sebagai Dasar Penentuan Perbaikan Jalan. *Skripsi Fakultas Departemen Studi Teknik Sipil*, Universitas Sumatera Utara, Medan.
- Ningrum, D. P. (2019). *Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur*. India: EduGorilla Community.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34. 2006. *Tentang Jalan*. Kementrian Perhubungan Darat: Jakarta.
- Prasetiawan, J., dan Utamy, R. (2021). Analisa Tingkat Kerusakan Jalan dengan Metode Bina Marga dan Alternatif Penanganannya. *Jurnal HANDASAH Jurnal Ilmiah Teknik Sipil Fakultas Teknik*. 1(1): 9-13.

- Shanin, M. Y. (1994). *Pavement Management For Airports, Roads, and Parking Lost*. New York: 1994.
- Sukirman, S. (1999). *Perencanaan Tebal Strktur Perkerasan Lentur*. Bandung: Nova.
- Sukirman, S. (1994). *Dasar-dasar Perencanaan Geometrik Jalan*. Bandung: Nova.
- Tapa, I., G., F., S., Sebayang, N., Hidayati, A., N., dan Gai, A., M. (2025). *Teknik Sipil Transportasi (Perencanaan, Desain, dan Pengelolaan Infrastruktur)*. Cetakan Pertama. Malang: Media Nusa Creative.
- Taufikkurrahman. (2021). Analisa Kerusakan Jalan Berdasarkan Metode Bina Marga (Studi Kasus Jalan Mangliawan – Tumpang Kabupaten Malang). *Jurnal Ilmu – Ilmu Teknik – Sistem*. 17(1): 45-53.
- Tenriajeng, A. T. (2002). *Rekayasa Jalan Raya-2*. Jakarta: Gunadarma.
- Trisdayana, B. D.P., Hamduwibawa, R. B., dan Manggala, A. S. 2020. *Perencanaan Ulang Perkerasan Lentur dan Drainase Ruas Jalan Srono Kabupaten Banyuwangi (Metode Bina Marga 2013)*. 1-9.
- Ulum, M. B., Irawati, dan Manggala, A. S. 2021. *Evaluasi Kinerja Jalan dan Tebal Perkerasan dengan Metode PCI (Pavement Condition Index) dan Metode Bina Marga*. 1-9.
- Yunus, A. I., Mukrim, M. I., Winarto, Y. R., Sarif, Hamzah, Uzda, R., Yulfadli, Z., Muslikah, S., Mubarak, H., Jamaluddin, dan Amir, A. A. (2025). *Transportasi dan Perkerasan Jalan*. Cetakan Pertama. Sumatera Barat: Yayasan Tri Edukasi Ilmiah Redaksi.