

**EVALUASI KINERJA JALAN DAN LALU LINTAS  
SERTA PERENCANAAN ULANG BUNDARAN DPRD JEMBER  
BERDASARKAN PKJI 2023**

Oleh:

**Violita Marta Silfiana<sup>1</sup>**

**Irawati<sup>2</sup>**

**Hilfi Harisan Ahmad<sup>3</sup>**

Universitas Muhammadiyah Jember

Alamat: Jl. Karimata No. 49 Sumbersari, Jember

*Korespondensi Penulis:* [violitamartaa@gmail.com](mailto:violitamartaa@gmail.com), [irawati@unmuhjember.ac.id](mailto:irawati@unmuhjember.ac.id),  
[hilfiharisana@unmuhjember.ac.id](mailto:hilfiharisana@unmuhjember.ac.id)

**ABSTRAK**

**Abstrak.** Bundaran DPRD Jember merupakan salah satu simpul lalu lintas yang melayani pergerakan kendaraan dari berbagai arah dengan volume lalu lintas yang tinggi, sehingga perlu dilakukan evaluasi kinerja untuk mengetahui tingkat pelayanannya. Penelitian ini bertujuan mengevaluasi kinerja Bundaran DPRD Jember berdasarkan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2023 serta menyusun usulan perbaikan geometri. Metode penelitian dilakukan melalui survei volume lalu lintas pada hari kerja dan akhir pekan, kemudian dianalisis menggunakan parameter kapasitas, derajat kejenuhan, tundaan, dan peluang antrean. Hasil penelitian menunjukkan bahwa volume lalu lintas tertinggi terjadi pada hari Senin sebesar 1.258 skr/jam dengan nilai derajat kejenuhan maksimum 0,84 pada jalinan CD. Usulan perbaikan geometri melalui penyesuaian lebar masuk, lebar jalinan, dan panjang jalinan mampu meningkatkan kapasitas serta menurunkan derajat kejenuhan, tundaan, dan peluang antrean. Hasil penelitian menunjukkan bahwa usulan perbaikan geometri efektif dalam meningkatkan kinerja operasional Bundaran DPRD Jember sesuai ketentuan PKJI 2023.

**Kata kunci.** Bundaran DPRD Jember, Evaluasi Kinerja, Geometri Bundaran, PKJI 2023, Volume Lalu Lintas.

**EVALUASI KINERJA JALAN DAN LALU LINTAS  
SERTA PERENCANAAN ULANG BUNDARAN DPRD JEMBER  
BERDASARKAN PKJI 2023**

Oleh:

**Violita Marta Silfiana<sup>1</sup>**

**Irawati<sup>2</sup>**

**Hilfi Harisan Ahmad<sup>3</sup>**

Universitas Muhammadiyah Jember

Alamat: Jl. Karimata No. 49 Sumbersari, Jember

*Korespondensi Penulis:* [violitamartaa@gmail.com](mailto:violitamartaa@gmail.com), [irawati@unmuhjember.ac.id](mailto:irawati@unmuhjember.ac.id),  
[hilfiharisana@unmuhjember.ac.id](mailto:hilfiharisana@unmuhjember.ac.id)

***ABSTRACT***

**Abstract.** The Jember DPRD Roundabout is a major traffic junction that accommodates vehicle traffic from various directions with high traffic volume, making it necessary to evaluate its performance to determine its level of service. This study aims to evaluate the performance of the Jember DPRD Roundabout based on the 2023 Indonesian Road Capacity Guidelines (PKJI) and to formulate recommendations for geometric improvements. The research method involved conducting traffic volume surveys on weekdays and weekends, which were then analyzed using parameters such as capacity, degree of saturation, delay, and probability of queuing. The results show that the highest traffic volume occurred on Mondays at 1,258 vehicles per hour, with a maximum degree of saturation of 0.84 on the CD lane. Proposed geometric improvements—through adjustments to the entrance width, lane width, and lane length—can increase capacity and reduce the degree of saturation, delay, and probability of queuing. The results indicate that the proposed geometric improvements are effective in enhancing the operational performance of the Jember DPRD Roundabout in accordance with the 2023 PKJI regulations.

**Keywords.** Jember DPRD Roundabout, Performance Evaluation, Roundabout Geometry, PKJI 2023, Traffic Volume.