

**EVALUASI KINERJA SIMPANG TIGA JL. KENANGA – JL.
KACA PIRING – JL. MELATI KECAMATAN KALIWATES
KABUPATEN JEMBER**

Oleh:

Desti Silvy Margarani¹

Irawati²

Ilanka Cahya Dewi³

Universitas Muhammadiyah Jember

Alamat: JL. Gumuk Kerang, Karangrejo, Sumbersari, Jember, Jawa Timur

(68124)

Korespondensi Penulis: destimargarani@gmail.com,
irawati@unmuhjember.ac.id, ilankadewi@unmuhjember.ac.id

ABSTRACT

The three-way intersection of Jl. Kenanga–Jl. Kaca Piring–Jl. Melati is an unsignalized intersection that serves the Gebang Market area, resulting in increased traffic flow during peak hours. This study aims to evaluate the intersection's performance and determine the impact of Gebang Market's generation and attraction on the intersection's level of service. The analysis was conducted using the 2023 Indonesian Road Capacity Guidelines (PKJI) based on geometric data, traffic volume, and vehicle generation and attraction surveys. The analysis results show that the highest traffic volume occurs on weekdays at 7,126 vehicles/hour. Taking into account the generation and attraction effects of Gebang Market, the intersection's capacity is 2,449 vehicles/hour on weekdays and 2,488 vehicles/hour on holidays, with degree of saturation values of 0.73 and 0.57, respectively, and a service level of C. Under conditions without the influence of origin and destination traffic, the degree of saturation decreases to 0.70 on weekdays and 0.50 on holidays; however, the level of service remains in Category C. Activity at Gebang Market increases traffic volume but has not yet reduced the intersection's level of service.

Keywords: *Generation and Attraction, Degree of Saturation, Intersection Performance, PKJI 2023, Level of Service.*

ABSTRAK

Simpang Tiga Jl. Kenanga–Jl. Kaca Piring–Jl. Melati merupakan simpang tak bersinyal yang melayani aktivitas Pasar Gebang sehingga mengalami peningkatan arus lalu lintas pada jam puncak. Penelitian ini bertujuan mengevaluasi kinerja simpang serta mengetahui pengaruh bangkitan dan tarikan Pasar Gebang terhadap tingkat pelayanan simpang. Analisis dilakukan menggunakan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2023 berdasarkan data geometrik, volume lalu lintas, serta survei bangkitan dan tarikan kendaraan. Hasil analisis menunjukkan bahwa volume lalu lintas tertinggi terjadi pada hari kerja sebesar 7.126 kend/jam. Dengan pengaruh bangkitan dan tarikan Pasar Gebang, kapasitas simpang sebesar 2.449 smp/jam pada hari kerja dan 2.488 smp/jam pada hari libur dengan nilai derajat kejenuhan masing-masing 0,73 dan 0,57 serta tingkat pelayanan C. Pada kondisi tanpa pengaruh bangkitan dan tarikan, nilai derajat kejenuhan menurun menjadi 0,70 pada hari kerja dan 0,50 pada hari libur, namun tingkat pelayanan tetap berada pada kategori C. Aktivitas Pasar Gebang meningkatkan beban lalu lintas, tetapi belum menurunkan tingkat pelayanan simpang.

Kata Kunci: Bangkitan Dan Tarikan, Derajat Kejenuhan, Kinerja Simpang, PKJI 2023, Tingkat Pelayanan.