

DAFTAR PUSTAKA

- Arthono, A. (2023). PERENCANAAN TEBAL PERKERASAN KAKU JALAN RAYA CADAS - KUKUN KABUPATEN TANGERANG. *ISTA Online Technology Journal*, 4(2), 28–43. <https://doi.org/10.62702/ion.v4i2.93>
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2024). *Direktorat Jenderal Bina Marga*.
- Dziljalal, F., Iswandi, A., & Aida, N. (2023). Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku (Rigid Pavement) pada Jalan Kapten Piere Tendean. *Journal of Research and Inovation in Civil Engineering as Applied Science (RIGID)*, 2(2), 46–53. <https://doi.org/10.58466/rigid.v2i2.1169>
- Hadi, M. A. (2024). EKSPLORASI DAMPAK PERUBAHAN MANUAL DESAIN PERKERASAN JALAN (MDPJ) 2017 KE 2024 MENGGUNAKAN PROGRAM KENPAVE. *Wahana Teknik Sipil: Jurnal Pengembangan Teknik Sipil*, 29(2). <https://doi.org/10.32497/wahanats.v29i2.6232>
- La Ode, A. T. (2023). FEASIBILITY STUDY OF ROAD SUB BASE COURSE USING SIRTU KONAWEHA BASED ON CBR VALUES. *JURNAL TEKNIK SIPIL CENDEKIA (JTSC)*, 4(1), 542–556. <https://doi.org/10.51988/jtsc.v4i1.123>
- Lestari, U. S., Tjitradi, D., Rahman Fauzi, & mona. (2024). *STUDI KASUS: RUAS JALAN GUBERNUR SYARKAWI (STA 24+500 SD. STA 27+000)*. 8(1), 75–83.
- Nusantoro, A., Purnantopo, D., & Setyaning, L. B. (2024). Kajian Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Menggunakan Metode SKBI 1987, Metode Pt. T-01-2002-B dan MDP 2017. *Surya Beton : Jurnal Ilmu Teknik Sipil*, 8(1), 42–47. <https://doi.org/10.37729/suryabeton.v8i1.4704>
- Pratama, N., Putri, E. E., & Purnawan, P. (2025). Analisa Komparatif Perencanaan Perkerasan Lentur Jalan Kabupaten Antara Manual Desain Perkerasan Jalan (MDP) 2024 dan Metode Analisa Komponen. *Syntax Literate ; Jurnal Ilmiah Indonesia*, 10(3), 2572–2587. <https://doi.org/10.36418/syntax-literate.v10i3.57907>
- Rahmawati, A., Setiawan, D., Pangestu, M. A. Y., & Aulia, R. A. (2018). EVALUASI TEBAL DAN ANALISIS KERUSAKAN PERKERASAN LENTUR

MENGGUNAKAN METODE ANALISA KOMPONEN, AUSTROADS,
ASPHALTINSTITUTE DAN PROGRAM KENPAVE.

- Satriawan, S., Sutrisno, W., & Gutama, D. S. L. W. (2025). JALAN ANALISIS PENGARUH BEBAN LALU LINTAS TERHADAP UMUR RENCANA. *RENOVASI : Rekayasa Dan Inovasi Teknik Sipil*, 9(2), 1–16. <https://doi.org/10.30738/renovasi.v9i2.19335>
- Sugiyono. (2015). *METODE PENELITIAN KUANTITATIF KUALITATIF DAN R&D*.
- Sukirman, S. (2010). *Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur*.
- Wibawa, I. P. C., Ariawan, I. M. A., & Winaya, P. K. (2025a). Analisis Perbandingan Tebal Struktur Perkerasan Jalan Kaku Menggunakan Metode AASHTO 1993, Pd T-14-2003, dan MDP 2024. *Reinforcement Review in Civil Engineering Studies and Management*, 4(2), 118–132. <https://doi.org/10.38043/reinforcement.v4i2.7155>
- Yuda Afriansyah. (2023). Pelaksanaan Pekerjaan Pembangunan Jalan Dengan Base Course dan Subbase Course Untuk Mempertahankan Umur Rencana Jalan. *Jurnal Archipelago*, 2(1), 61–67. <https://doi.org/10.69853/ja.v2i1.20>
- Departemen Pekerjaan Umum. (2003). Pedoman Perencanaan Perkerasan Jalan Beton Semen (Pd T-14-2003). Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Sarwedi, Dermana, I. dan Irawan, A., 2025. Analisis Perencanaan Perkerasan Kaku Dengan Metode Manual Desain Perkerasan (MDP) Bina Marga 2017. *JPS : Jurnal Planologi dan Sipil*, 07(02), pp. 47-60.