

TUGAS AKHIR

**STUDI PERENCANAAN PERKERASAN LENTUR JALAN
RAYA DENGAN STANDAR BINA MARGA 2024 DAN
ANALISIS BIAYA KONTRUKSI(STUDI KASUS: RUAS
JALAN RAYA SUKOREJO (STA 0+000 – 2+ 000)
KECAMATAN UMBULSARI KABUPATEN
JEMBER)**



**Disusun Oleh :
RAHMAT HIDAYATUR ROFIQI
NIM. 2210611007**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH JEMBER
2026**

TUGAS AKHIR

**STUDI PERENCANAAN PERKERASAN LENTUR JALAN
RAYA DENGAN STANDAR BINA MARGA 2024 DAN
ANALISIS BIAYA KONTRUKSI (STUDI KASUS: RUAS
JALAN RAYA SUKOREJO(STA 0+000 – 2+ 000)
KECAMATAN UMBULSARI KABUPATEN
JEMBER)**

*Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Memperoleh Gelar
Sarjana (S1) Teknik Pada Program Studi Teknik Sipil
Universitas Muhammadiyah Jember*



Disusun Oleh:
RAHMAT HIDAYATUR ROFIQI
2210611007

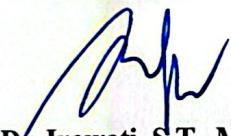
**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH JEMBER
2026**

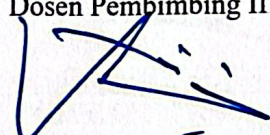
HALAMAN PERSETUJUAN TUGAS AKHIR
STUDI PERENCANAAN PERKERASAN LENTUR JALAN
RAYA DENGAN STANDAR BINA MARGA 2024 DAN
ANALISIS BIAYA KONTRUKSI (STUDI KASUS:RUAS JALAN
RAYA SUKOREJO (STA 0+000-2+000) KECAMATAN
UMBULSARI KABUPATEN JEMBER)

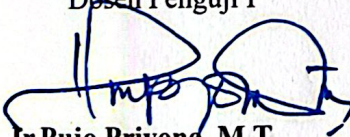
*Diajukan untuk Memenuhi Persyaratan Memperoleh
Gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil
Universitas Muhammadiyah Jember*

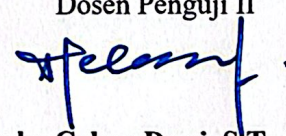
Yang diajukan oleh :
RAHMAT HIDAYATUR ROFIQI
2210611007

Telah diperiksa dan disetujui oleh :

Dosen Pembimbing I

Dr. Irawati, S.T., M.T.
NIDN. 0702057001

Dosen Pembimbing II

Amri Gunasti, S.T., M.T.
NIDN. 0009078001

Dosen Penguji I

Ir. Pujo Priyono, M.T.
NIDN. 0022126402

Dosen Penguji II

Ilanka Cahya Dewi, S.T., M.T.
NIDN. 0721058604

HALAMAN PENGESAHAN TUGAS AKHIR

STUDI PERENCANAAN PERKERASAN LENTUR JALAN RAYA DENGAN STANDAR BINA MARGA 2024 DAN ANALISIS BIAYA KONTRUKSI (STUDI KASUS:RUAS JALAN RAYA SUKOREJO (STA 0+000-2+000) KECAMATAN UMBULSARI KABUPATEN JEMBER)

Disusun Oleh :

RAHMAT HIDAYATUR ROFQI

2210611007

Telah mempertanggung jawabkan Laporan Skripsinya pada sidang Skripsi tanggal
12 Agustus 2026 sebagai salah satu syarat kelulusan dan mendapatkan Gelar
Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah
Jember.

Telah diperiksa dan disetujui oleh :

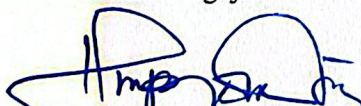
Dosen Pembimbing I


Dr. Irawati, S.T., M.T.
NIDN. 0702057001

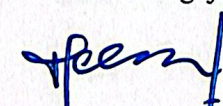
Dosen Pembimbing II


Amri Gunasti, S.T., M.T.
NIDN. 0009078001

Dosen Penguji I


Ir. Pujo Priyono, M.T.
NIDN. 0022126402

Dosen Penguji II

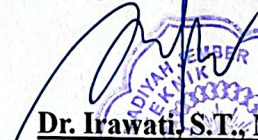
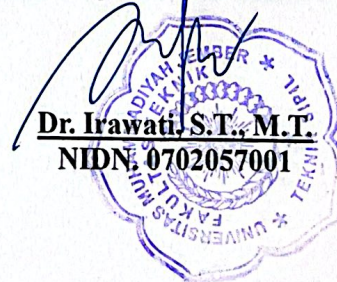

Ilanka Cahya Dewi, S.T., M.T.
NIDN. 0721058604

Mengesahkan,
Dekan Fakultas Teknik



Prof. Dr. Ir. Muhtar, S.T., M.T., IPM.
NIDN. 0010067301

Mengetahui,
Ketua Program Studi Teknik Sipil



Dr. Irawati, S.T., M.T.
NIDN. 0702057001

PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Rahmat Hidayatur Rofiqi

NIM : 2210611007

Program Studi : Teknik Sipil

Menyatakan bahwa Tugas Akhir yang berjudul **“STUDI PERENCANAAN PERKERASAN LENTUR JALAN RAYA DENGAN STANDAR BINA MARGA 2024 DAN ANALISIS BIAYA KONTRUKSI (STUDI KASUS:RUAS JALAN RAYA SUKOREJO (STA 0+000-2+000) KECAMATAN UMBULSARI KABUPATEN JEMBER)”** adalah benar-benar hasil karya sendiri (kecuali kutipan yang telah saya sebutkan sebelumnya) dan belum pernah diajukan pada institusi manapun.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya tanpa ada paksaan dan tekanan dari pihak manapun. Saya siap bertanggung jawab dan bersedia menerima sanksi apabila dikemudian hari pernyataan ini tidak benar.

Jember, 19 Agustus 2026

Yang membuat pernyataan,



Rahmat Hidayatur Rofiqi

2210611007

MOTTO

“Aku membahayakan nyawa ibuku untuk lahir kedunia
jadi tidak mungkin aku tidak ada artinya dan aku membuat
ayahku bekerja setiap hari hingga lelah jadi aku pastikan
lelahnya tidak sia-sia”

(Penulis)

“Berproses dengan sabar, berusaha dengan sungguh-
sungguh, dan menyerahkan hasil kepada Allah.”

(Penulis)

“Allah tidak menjanjikan hidupmu akan selalu mudah, namun dua
kali Allah berjanji bahwa: Fa inna ma’al-usri yusra. Inna ma’al-usri
yusra” yang artinya karena sesungguhnya sesudah kesulitan ada
kemudahan.

(Q.S Al-Insyirah 94:5-6)

“Perahuku kecil banyak tambalan, tapi aku bangga masih
bisa berlayar sampai sejauh ini”

(Wito Sampitak)

“Beda kelas jangan dibahas”

(Official HMB)

PRAKATA

Puji Syukur ke hadirat Allah SWT atas segala rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Studi Perencanaan Perkerasan Lentur Jalan Raya Dengan Standar Bina Marga 2024 Dan Analisis Biaya Kontruksi (Studi Kasus: Ruas Jalan Raya Sukorejo (Sta 0+000-2+000) Kecamatan Umbulsari Kabupaten Jember)”. Skripsi ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat menyelesaikan pendidikan strata satu (S1) pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Jember. Penyusun skripsi ini tidak lepas dari bantuan berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis menyampaikan terima kasih kepada:

1. Dr. Ir. Muhtar, ST., MT., IPM. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Jember yang telah memberikan surat perizinan penelitian;
2. Dr. Irawati, ST., MT. selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil yang membimbing studi penulis dan Amri Gunasti, ST., MT. selaku dosen Pembimbing Akademik yang membimbing studi penulis;
3. Dr. Irawati, ST., MT. selaku Dosen Pembimbing Utama Amri Gunasti, ST., MT. selaku Dosen Pembimbing Anggota yang telah meluangkan waktu, tenaga, dan pikiran dalam penyusunan tugas akhir ini;
4. Hilfi Harisan, ST., MT. selaku Dosen Penguji Utama seminar proposal dan Jimi Amijaya, S.ST., MT. selaku Dosen Penguji Anggota seminar proposal yang telah memberikan kritik, saran, dan masukan yang membangun dalam penulisan tugas akhir ini;
5. Ir. Pujo Priyono, MT. selaku Dosen Penguji Utama sidang skripsi dan Ilanka Cahya Dewi, ST., MT. selaku Dosen Penguji Anggota sidang skripsi yang telah memberikan kritik, saran, dan masukan yang membangun dalam penulisan tugas akhir ini;
6. Almarhum Bapak Ir. Taufan Abadi, S.T., M.T., salah satu sosok dosen, motivator, sekaligus panutan yang memiliki tempat tersendiri dalam perjalanan perkuliahan saya. Terima kasih atas segala ilmu, nasihat, motivasi, dan pengalaman yang pernah Bapak berikan. Bapak bukan hanya menjadi seorang dosen bagi saya, tetapi juga sosok yang sering mengajak saya terlibat dalam berbagai kegiatan dan proyek, sehingga saya

Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Puji syukur kehadiran Allah Subhanahu wa Ta'ala atas segala rahmat, taufik, serta hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Perencanaan Ulang Tebal Perkerasan Lentur Menggunakan Metode Manual Desain Perkerasan Jalan (MDPJ) 2024 dan Analisis Biaya Konstruksi pada Ruas Jalan Raya Sukorejo Kecamatan Umbulsari Kabupaten Jember” dengan baik.

Shalawat serta salam semoga senantiasa tercurahkan kepada junjungan kita Nabi Muhammad Shallallahu 'Alaihi Wasallam, beserta keluarga, sahabat, dan seluruh umatnya hingga akhir zaman.

Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik (S.T.) pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Jember. Dalam proses penyusunan skripsi ini, penulis menyadari bahwa masih terdapat berbagai kekurangan dan keterbatasan. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang membangun dari berbagai pihak demi penyempurnaan skripsi ini. Dalam kesempatan ini, penulis menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Allah Subhanahu wa Ta'ala yang telah memberikan kesehatan, kekuatan, kemudahan, serta kelancaran kepada penulis selama proses perkuliahan hingga penyelesaian skripsi ini.
2. Ayah Horyakin dan Ibu Sahriya, serta seluruh keluarga tercinta yang senantiasa memberikan doa, kasih sayang, dukungan, semangat, nasihat, dan pengorbanan yang tidak ternilai selama penulis menempuh pendidikan.
3. Dr. Irawati, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan bimbingan, arahan, masukan, serta motivasi selama proses penyusunan skripsi.
4. Amri Gunasti, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing II yang telah meluangkan waktu untuk memberikan bimbingan, koreksi, dan arahan sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.

mendapatkan banyak pengalaman berharga di luar bangku perkuliahan. Cara Bapak membimbing dan berkomunikasi dengan saya yang terasa seperti seorang teman membuat saya merasa nyaman untuk belajar, bertanya, dan berkembang. Meskipun Bapak telah berpulang, nasihat, semangat, dan pengalaman yang Bapak berikan akan selalu saya ingat dan menjadi bagian dari perjalanan saya ke depan. Semoga segala ilmu dan kebaikan yang telah Bapak berikan menjadi amal jariyah dan mendapatkan tempat terbaik di sisi Allah SWT;

7. Kepada teman-teman HMB yang telah menjadi bagian penting dalam perjalanan penulis selama menyelesaikan penyusunan skripsi ini. Terima kasih atas kebersamaan, dukungan, bantuan, waktu, serta semangat yang telah diberikan selama proses perkuliahan hingga penyelesaian skripsi ini. Kehadiran dan kebersamaan teman-teman HMB telah memberikan pengalaman, motivasi, serta kenangan yang berarti bagi penulis;
8. Semua pihak yang telah memberikan bantuan dan dukungan dalam proses penyusunan tugas akhir ini yang tidak dapat saya sebutkan satu persatu;
9. Seseorang yang pernah bersama saya, terimakasih untuk patah hati yang diberikan pada saat proses penyusunan penelitian skripsi dan telah menjadikan motivasi bagi saya untuk membuktikan bahwa saya akan menjadi pribadi yang lebih baik. Terimakasih atas segala janji yang belum bisa kau tepati. Terimakasih telah menjadi bagian yang menyenangkan dan menyakitkan dari proses pendewasaan peneliti. Sampai berjumpa dalam versi terbaik menurut takdir;

Penulis menerima segala bentuk kritik dan saran dari semua pihak demi kesempurnaan skripsi. Penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi para pembaca.

Jember, 19 Agustus 2026



Penulis,

Rahmat Hidayatur Rofiqi

5. Ir. Pujo Priyono, M.T. selaku Dosen Penguji I yang telah memberikan kritik, saran, dan masukan yang membangun dalam penyempurnaan skripsi ini.
6. Ilanka Cahya Dewi, S.T., M.T. selaku Dosen Penguji II yang telah memberikan arahan, koreksi, dan masukan demi penyempurnaan skripsi ini.
7. Almarhum Ir. Taufan Abadi, S.T., M.T., yang semasa hidupnya telah menjadi salah satu dosen, motivator, sekaligus sosok yang dekat dengan penulis. Terima kasih atas ilmu, nasihat, motivasi, pengalaman, serta kesempatan yang pernah diberikan kepada penulis, termasuk pengalaman dalam berbagai kegiatan dan proyek. Kebaikan dan semangat beliau akan selalu menjadi bagian yang berharga dalam perjalanan penulis.
8. Kakak, adik, dan seluruh keluarga, khususnya Aji, Daniar, Aisyah, dan Vivi, yang senantiasa memberikan doa, dukungan, semangat, serta motivasi kepada penulis selama menyelesaikan tugas akhir ini.
9. Teman-teman seperjuangan Teknik Sipil Angkatan 2022 Universitas Muhammadiyah Jember yang telah bersama-sama melewati proses perkuliahan, berbagai tugas, perjuangan, dan pengalaman selama masa studi. Semoga kebersamaan dan silaturahmi yang telah terjalin tetap terjaga meskipun nantinya kita menempuh jalan dan masa depan masing-masing.
10. Seluruh pihak yang telah membantu dan memberikan dukungan dalam proses penelitian dan penyusunan skripsi ini, baik secara langsung maupun tidak langsung, yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, kritik dan saran yang bersifat membangun sangat penulis harapkan demi perbaikan di masa yang akan datang. Penulis berharap skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi pembaca, khususnya bagi perkembangan ilmu pengetahuan di bidang Teknik Sipil, perencanaan perkerasan jalan, dan analisis biaya konstruksi, serta dapat menjadi referensi bagi penelitian selanjutnya.

Akhir kata, penulis mengucapkan terima kasih kepada seluruh pihak yang telah memberikan dukungan dan bantuan selama proses penyelesaian skripsi ini.

Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh.

DAFTAR ISI

COVER.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN TUGAS AKHIR	iii
HALAMAN PENGESAHAN TUGAS AKHIR	iv
PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN	v
PERSEMBAHAN	vi
MOTTO	vii
ABSTRAK	viii
ABSTRACT.....	ix
PRAKATA.....	x
KATA PENGANTAR.....	xi
DAFTAR ISI	xii
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR GAMBAR.....	xvii
DAFTAR LAMPIRAN	xviii
BAB 1	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Manfaat Penelitian	4
1.5 Batasan Masalah	4
BAB II	6
LANDASAN TEORI.....	6
2.1 Tinjauan Pustaka.....	6
2.2 Pengertian Pada Jalan.....	7
2.2 Fungsi dan Status jalan.....	7
2.3 Klasifikasi jalan menurut fungsi dan peran	8
2.3.1 Jalan Arteri.....	8
2.3.2 Jalan Kolektor	8
2.3.3 Jalan Lokal	9
2.4 Kelas Jalan	9
2.4.1 Kelas Jalan I	9
2.4.2 Kelas Jalan II.....	10
2.4.2 Kelas Jalan III	10
2.5 Klasifikasi Medan jalan.....	11
2.6 Struktur perkerasan lentur	12
2.6.1 Lapis perkerasan lentur	14

2.7 Sifat Perkerasan Lentur	16
2.8 Keuntungan dan Kerugian Perkerasan Lentur	18
2.9 Metode Bina Marga dalam Penilaian Kondisi Jalan.....	19
2.9.1 Umur Rencana Perkerasan	20
2.9.2 Laju Pertumbuhan Lalu Lintas	21
2.9.3 Lalu Lintas Harian Rata-rata (LHR).....	22
2.9.4 Faktor Ekuivalen Beban (<i>Vehicle Damage Factor</i>).....	23
2.9.6 Daya Dukung Tanah Dasar.....	25
2.10 Perhitungan biaya konstruksi	26
2.11 Kelengkapan Rambu Jalan Dan Lampu Jalan	27
2.11.1 Jenis Rambu Lalu Lintas	27
2.11.2 Lampu Penerangan Jalan	28
2.12 Penelitian Relevan.....	29
BAB III	33
METODOLOGI PENELITIAN	33
3.1 Lokasi Penelitian.....	33
3.2 Data dan Analisa	34
3.2.1 Data dan Analisa	34
3.2.2 Data Sekunder	35
3.3 Metode Penelitian.....	36
3.3.1 Prosedur dan Peralatan Penelitian	36
3.3.3 Pengolahan rencana anggaran biaya.....	36
3.4 Langkah-Langkah Penelitian.....	37
3.4.1 Identifikasi Permasalahan.....	37
3.4.2 Pengumpulan Data	37
3.4.3 Analisis Kondisi Jalan	37
3.4.4 Analisis Lalu Lintas	38
3.5 tahapan penelitian/diagram flowchart.....	39
BAB IV	40
HASIL DAN PEMBAHASAN	40
4.1 Kondisi Ekisting Lalu Lintas dan Kondisi Tanah Dasar	40
4.1.1 Kondisi Topografi	40
4.1.2 Karakteristik Geometric Jalan	41
4.1.3 Kondisi Lalu Lintas	42
4.1.4 Pehitungan Kinerja Jalan/Ds	56
4.1.5 Kondisi Tanah Dasar (CBR)	61
4.2 Perencanaan Ulang Tebal Perkerasan Lentur Menggunakan Metode Bina Marga 2024	64

4.2.1 Umur Rencana.....	64
4.2.2 Pertumbuhan Lajur Lalu Lintas	65
4.2.3 Faktor Lajur Rencana	66
4.2.4 Vehicle Damage Factor (VDF).....	66
4.2.5 Perhitungan Beban Lalu Lintas Rencana (CESA)	67
4.2.6 Pemilihan Struktur Perkerasan Berdasarkan MDPJ 2024.....	70
4.2.7 Perencanaan Tebal lapisan Perkerasan	73
4.2.8 Rekapitulasi Hasil Perencanaan.....	75
4.3 Evaluasi Kelengkapan Rambu Jalan dan Lampu Jalan	76
4.3.1 Kodisi Eksisting Rambu Jalan Dan Perencanaan Rambu Jalan	77
4.3.2 Kodisi Eksisting Lampu Jalan Perencanaan Lampu Jalan	80
4.4 Analisa biaya Penanganan Perkerasan Perkerasan Lentur dan Pengadaan Inventaris Jalan	83
4.4.1 Perhitungan Volume Pekerjaan	84
4.4.2 Perhitungan Rencana Anggaran Biaya (RAB) Pada Pekerjaan AC Dengan Lapis Fondasi Agregat Dan HRS Tipis Di Atas Lapis Fondasi Agregat	84
4.4.3 Perbandingan Harga Pekerjaan AC Dengan Lapis Fondasi Agregat Dan HRS Tipis Di Atas Lapis Fondasi Agregat	99
4.4.4 Perhitungan Rencana Anggaran Biaya (RAB) Pada Pekerjaan Rambu Jalan Dan Lampu Jalan	101
4.4.5 Perhitungan Rencana Anggaran Biaya (RAB) Pada Rekapitulasi Volume Pekerjaan Inventaris Jalan	104
BAB V	107
PENUTUP	107
5.1 Kesimpulan	107
5.2 Saran	108
DAFTAR PUSTAKA.....	109
Lampiran	111

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Kelas Jalan Sesuai Penggunaannya	11
Tabel 2.2 Klasifikasi Medan Jalan	12
Tabel 2.3 Faktor laju pertumbuhan lalu lintas (i)(%)	20
Tabel 2.4 Faktor laju pertumbuhan lalu lintas (i)(%)	21
Tabel 2.5 keterangan Lalu Lintas Rata-rata (LHR)	23
Tabel 2.6 keterangan Faktor Ekuivalen Beban (<i>Vehicle Damage Factor</i>).	24
Tabel 2.7 klasifikasi dan konfigurasi sumbu kendaraan	25
Tabel 4.1 LHR (Minggu Dari Paleran-Bangsalsari)	43
Tabel 4.2 Grafik LHR hari Minggu Dari Paleran-Bangsalsari.....	43
Tabel 4.3 LHR (Hari Minggu Dari Bangsalsari-Paleran)	46
Tabel 4.4 Grafik LHR hari Minggu Dari Bangsalsari - Paleran.....	46
Tabel 4.5 LHR (Hari Senin Dari Paleran – Bangsalsari).....	49
Tabel 4.6 LHR (Hari Senin Dari Bangsalsari-Paleran).....	52
Tabel 4. 7 rekapitulasi jumlah kendaraan	55
Tabel 4.8 Volume Lalu Lintas Hasil Survei Hari Senin Kedua Arah	56
Tabel 4. 9 total kendaraan	57
Tabel 4.10 Perhitungan Jam Puncak senin pukul 07.00-08.00	58
Tabel 4.11 Faktor penyesuaian Kapasitas	60
Tabel 4.12 Perhitungan Mencari Qsmp 2046	61
Tabel 4.13 Rekapitulasi Nilai CBR Tanah Dasar	62
Tabel 4.14 Data Nilai CBR	62
Tabel 4.15 Faktor Penyesuaian modulus tanah dasar terhadap kondisi musim	62
Tabel 4.16 Umur rencana Jalan baru (UR).....	65
Tabel 4.17 Faktor laju pertumbuhan lalu lintas (i)(%)	65
Tabel 4.18 Faktor distribusi lajur	66
Tabel 4.19 rekapitulasi nilai VDF ₄ dan VDF ₅ Faktor	67
Tabel 4. 20 Rekapitulasi Volume Kendaraan Berat (HV) Hasil Survei Lalu Lintas.....	67
Tabel 4.21 Rekapitulasi Nilai VDF ₄ dan VDF ₅ Faktor.....	69
Tabel 4.22 Pemilihan Jenis Perkerasan Penelitian.....	70
Tabel 4.23 Pemilihan Jenis Perkerasan	72
Tabel 4.24 Rekapitulasi Hasil Perencanaan Tebal Perkerasan	76
Tabel 4. 25 keterangan inventarisasi rambu jalan.....	78
Tabel 4.26 Evaluasi Kebutuhan Lampu Jalan	81

Tabel 4.27 Satuan Pekerjaan	85
Tabel 4. 28 Perhitungan volume perkerasan lentur	85
Tabel 4. 29 AHSP Mobilisasi.....	87
Tabel 4. 30 (<i>stake out</i>)/ pengukuran.....	88
Tabel 4. 31 lapis fondasi kelas A	89
Tabel 4. 32 lapis fondasi kelas B.....	90
Tabel 4. 33 lapis fondasi kelas C.....	91
Tabel 4. 34 LAPIS PENGIKAT PRIME COAT	92
Tabel 4. 35 AHSP PEKERJAAN AC-WC.....	93
Tabel 4. 36 Rekapitulasi Pekerjaan perkerasan Lentur menggunakan metode ac dengan lapis fondasi agregat.....	96
Tabel 4. 37 Rekapitulasi Pekerjaan perkerasan Lentur menggunakan metode HRS tipis di atas lapis fondasi agregat	97
Tabel 4. 38 Perbandingan Rencana Anggaran Biaya (RAB) Struktur Perkerasan AC dengan Lapis Fondasi Agregat dan HRS Tipis di Atas Lapis Fondasi Agregat.....	99
Tabel 4. 39 Rencana Anggaran Biaya Pekerjaan Pemasangan Rambu Jalan.....	102
Tabel 4. 40 rencana anggaran biaya pekerjaan pemasangan rambu jalan	102
Tabel 4. 41 Rekapitulasi Pekerjaan Inventaris Jalan	103
Tabel 4. 42 rekapitulasi volume pekerjaan	104

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1	lapisan perkerasan lentur	13
Gambar 2. 2	Struktur lapisan perkerasan lentur	14
Gambar 2.3	Distribusi Beban pada Perkerasan Lentur	18
Gambar 3.1	Lokasi Survei Jl. Raya Sukorejo	33
Gambar 3.2	Kondisi Jalan. Raya Sukorejo	34
Gambar 3.3	Kondisi Jalan. Raya Sukorejo	34
Gambar 3.4	Bagan Alur Penelitian	39
Gambar 4.1	Topografi Jalan	41
Gambar 4.2	geometrik jalan	42
Gambar 4.3	Grafik LHR Hari Senin Dari Paleran – Bangsalsari	49
Gambar 4.4	Grafik LHR Hari Senin Dari Bangsalsari –paleran	52
Gambar 4.5	Grafik Volume Jam Puncak	58
Gambar 4.6	Grafik Volume Jam Puncak	63
Gambar 4.7	Perencanaan tebal lapisan perkerasan	74
Gambar 4.8	Desain Perkerasan Lentur	75
Gambar 4.9	Penempatan Inventarisasi Jalan	78
Gambar 4.10	Plan View Lampu Jalan	82

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. BM 1	111
Lampiran 2. BM 2	111
Lampiran 3. BM 3	111
Lampiran 4. BM 4	112
Lampiran 5. BM 5	112
Lampiran 6. LHR	112
Lampiran 7. LHR	113
Lampiran 8. TEST DCPT TITK 1	113
Lampiran 9. TEST DCPT TITK 2	114
Lampiran 10. TEST DCPT TITK 3	114
Lampiran 11. TEST DCPT TITK 4	114
Lampiran 12. TEST DCPT TITK 5	115
Lampiran 13. KONDISI JALAN PENELITIAN	116

