

DAFTAR PUSTAKA

- Kosasih, D, dkk. 2017. *Manual Desain Perkerasan Jalan*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum & Perumahan Rakyat - Direktorat Jendral Bina Marga.
- Alifuddin, A, Kasim ,M. R, Said, L, B. 2024. "Perilaku Rutting dan Modulus Kekakuan dengan Penguatan Serat Ijuk pada Campuran Beton Aspal" *Jurnal Ilmu dan Terapan Bidang Teknik Sipil*. 29(2):224
[doi: 10.14710/mkts.v29i2.53190](https://doi.org/10.14710/mkts.v29i2.53190)
- Kurrahman, T. (2021). Analisa Kerusakan Jalan Berdasarkan Metode Bina Marga. *Jurnal Ilmu Teknik*.
- Sukirman, S. (1999). *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Bandung: NOVA.
- Yunus, A. I., Mukrim, M. I., Winarto, Y. R., Sarif, Hamzah, Uzda, R., Yulfadli, Z., Muslikah, S., Mubarak, H., Jamaluddin, dan Amir, A. A. (2025). *Transportasi dan Perkerasan Jalan*. Cetakan Pertama. Sumatera Barat: Yayasan Tri Edukasi Ilmiah Redaksi.
- Agusmaniza, R., dan Fadilla, F. D. (2019). Analisa Tingkat Kerusakan Jalan dengan Metode Bina Marga (Studi Kasus Jalan Ujung Beurasok STA 0+000 S/D STA 0+700). *Vocational Education and Technology Journal*. 1(1): 34-42.
- Fadul, F. M. (2019). *Basic Pathology Robbins*.
- Kurrahman, T. (2021). Analisa Kerusakan Jalan Berdasarkan Metode Bina Marga. *Jurnal Ilmu Teknik*.
- Manurun, M. A. (2011) Evaluasi Tingkat Kerusakan Jalan sebagai Dasar Penentuan Perbaikan Jalan. Skripsi Fakultas Departemen Studi Teknik Sipil, Universitas Sumatera Utara, Medan
- Tenriajeng, A. T. (2002). *Rekayasa Jalan Raya-2*. Jakarta: Gunadarma.
- Prasetiawan, J., dan Utamy, R. (2021). Analisa Tingkat Kerusakan Jalan dengan Metode Bina Marga dan Alternatuf Penangaannya. *Jurnal HANDASAH Jurnal Ilmiah Teknik Sipil Fakultas Teknik*. 1(1): 9-13.
- Rosalia, E. (2023). Perencanaan tebal perkerasan lentur dan anggaran biaya pada Jalan Raya Kediri–Nganjuk menggunakan metode analisa komponen. *Nama Jurnal*, (8), 159-164.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2024). *Manual Desain Perkerasan Jalan Nomor 03/M/BM/2024*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga, Departemen Pekerjaan Umum.
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2014). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 13 Tahun 2014 tentang Rambu Lalu Lintas*. Jakarta: Kementerian Perhubungan.

Bakri, M. D., Wardhani, N. A., & Ramadhan, M. R. (2026). Analisis Rencana Anggaran Biaya Perkerasan Lentur Menggunakan Metode Analisa Harga Satuan Pekerjaan (AHSP) Bina Marga 2025 pada Jalan Internal Politeknik Negeri Lampung. *BRILIANT: Jurnal Riset dan Konseptual*, 11(2), 488–502

Giri, I. K. S., Suryadarmawan, I. G. A. G., & Pramanda, I. G. E. (2026). Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Berdasarkan Metode Manual Desain Perkerasan Tahun 2024 (Studi Kasus: Ruas Jalan Sp. Kerobokan–Munggu–Tanah Lot). *Jurnal Ilmiah Kurva Teknik*, 15(1), 86–96.

